

С Профи for profi СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

октябрь '2021

B e l a r u s I n s u r a n c e J o u r n a l

ТРИ ДЕСЯТИЛЕТИЯ

В ПУТИ

Интервью с генеральным
директором ЗАСО «ТАСК»
Игорем ВОЛКОВЫМ



стр. 02

Страховая
инициатива на
перекрестке трех
ветвей власти.
Круглый стол

05

Отдельные показатели
деятельности структурных
подразделений страховых
организаций по регионам за
I полугодие 2021 года

11

Аналитический обзор
проведения обязательного
страхования гражданской
ответственности владельцев
транспортных средств

22

ISSN 2304-1293



9 177 2304 1129008



БЕЛГОССТРАХ — УНИКАЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

МЫ ОКАЗЫВАЕМ СВОИМ КЛИЕНТАМ ПОМОЩЬ В ВЫБОРЕ СПОСОБА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ПУТЕМ:

- 1 консультирования по широкому спектру вопросов страхования, оценки риска, выбора конкретного варианта страховой защиты;
- 2 оказания страховых услуг, оценки размеров причиненного ущерба и предоставления страховой защиты при наступлении страхового случая;
- 3 финансирования предупредительных мероприятий, направленных на снижение риска.

100
лет
ОБЕРЕГАЕМ СЧАСТЬЕ
БЕЛГОССТРАХ

7557 МТС, А1, life:)
по тарифам операторов

www.bgs.by

УНП 100122726. Белгосстрах.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

В.И. Тарасов, д-р экон. наук,
профессор, зав. кафедрой
корпоративных финансов
экон. факультета БГУ

М.А. Зайцева, канд. экон.
наук, доцент кафедры
финансов БГЭУ

А.П. Авсейко,
генеральный директор
Белорусского бюро по
транспортному страхованию

И.В. Мерзлякова,
генеральный директор
Белорусской ассоциации
страховщиков

Г.А. Мицкевич,
генеральный директор
БРУПЭИС «Белэксимгарант»

А.Н. Федорако,
начальник финансово-
экономического управления
БРУСП «Белгосстрах»

В. А. Ефременко,
генеральный директор
ЗАСО «Промтрансинвест»

В.А. Лаврусенко,
главный советник
ЗАО «Страховая Компания
"Белросстрах"»

В.С. Новик,
генеральный директор
СБА ЗАСО «Купала»

А.Н. Чайчиц,
генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»

Подписной индекс: для ведомственной подписки 006792
для индивидуальной подписки 00679

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

№ 10 (227) октябрь 2021

Содержание

Три десятилетия в пути	02	17	Европейское страхование: предварительные показатели 2020 года
Страховая инициатива на перекрестке трех ветвей власти	05	22	Аналитический обзор проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств
Отдельные показатели деятельности структурных подразделений страховых организаций по регионам за I полугодие 2021 года	11	28	Страховой бизнес-форум «Вызовы года – 2021»
Развитие видов личного страхования в филиале Белгосстраха по Могилевской области	14	29	Примите наши поздравления

Производственно-практический журнал «Страхование в Беларуси». Журнал зарегистрирован Министерством информации Республики Беларусь 13.11.2009 в Государственном реестре средств массовой информации за №774. Учредитель и издатель: © Белорусская ассоциация страховщиков 220005, г. Минск, ул. Пугачевская, 6, офис 502. Тел./факс: +375 17 377-38-26. E-mail: info@belasin.by www.belasin.by
Редактор: Ирина Мерзлякова

Три десятилетия в пути

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ОДНОЙ КОМПАНИИ – ВАЖНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ИСТОРИИ ВСЕЙ ОТРАСЛИ В ЦЕЛОМ, ОСОБЕННО, КОГДА ЭТА ИСТОРИЯ РАЗВИВАЛАСЬ ОДНОВРЕМЕННО С ПЕРИОДОМ СТАНОВЛЕНИЯ МОЛОДОГО БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВА. ИГОРЬ ИВАНОВИЧ ВОЛКОВ – ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЗАО «ТАСК» – ПОДЕЛИЛСЯ С РЕДАКЦИЕЙ «СВБ» НЕКОТОРЫМИ ОСНОВОПОЛАГАЮЩИМИ ФАКТАМИ О КОМПАНИИ, ПРИНЦИПАМИ РАБОТЫ И ПЛАНАМИ НА БЛИЖАЙШУЮ ПЕРСПЕКТИВУ.

Игорь Иванович, давайте немного окунемся в прошлое. Как возникла и кому принадлежала инициатива создания «отраслевой» страховой компании?

Решение о создании в транспортной отрасли страховой компании было продиктовано требованием времени. С конца 1980-х годов доля транспортного комплекса в национальной экономике стремительно увеличивалась. Существенными объемными показателями прирастал автомобильный и железнодорожный транспорт – как по количеству подвижного состава, так и по грузовому и пассажирскому обороту.

Инициатива создания страховой компании для обслуживания транспортной системы принадлежала Белорусской железной дороге и Министерству транспорта Республики Беларусь. В то время это было новое модное веяние.

Учредителями выступили БелЖД, Минтранс, Белорусский акционерный коммерческий промышленно-строительный банк и арендное автотранспортное предприятие «Минск-интертранс». Каждый из них, стремясь укрепить позиции

компании на страховом рынке, оказывал нам действенную помощь.

Мы выросли благодаря хорошим учредителям. Это – опора и фундамент.

Белорусская железная дорога всегда была и остается мажоритарием. Ее вклад в развитие нашей компании трудно переоценить, а поддержку руководства магистрали мы ощущали постоянно. Первым руководителем «ТАСК» был **Александр Лосьмаков**, спустя два года его сменила **Александра Ильина**, оба – бывшие железнодорожники.

Символично, что с момента образования ЗАО «ТАСК» Белорусская железная дорога и организации, входящие в ее состав, до сих пор являются акционерами и постоянными его клиентами.

Вы работаете в компании «ТАСК» уже почти 30 лет. На Ваш взгляд, какой переломный момент можно отметить в истории развития компании, повлиявший на ее дальнейшую работу?

В 2000-х стали появляться такие одиозные виды страхования, как обязательные, в частности, страхование ответственности владельцев транспортных средств. Однако получить лицензию на оказание страховых услуг могла только государственная компания, в числе акционеров которой не было физических лиц. У нас же, помимо крупных государственных предприятий, акциями владели члены их трудовых коллективов, в общей сложности 95 человек.

Были поставлены жесткие условия: либо компания трансформируется, выводит из состава акционеров физлиц и получает доступ к обязательным видам страхования, либо продолжает работать на рынке, но без лицензии на обязательные виды страхования, а значит, без развития. На тот



ИГОРЬ ВОЛКОВ

генеральный директор ЗАО «ТАСК»

Мы выросли благодаря хорошим учредителям. Это – опора и фундамент.



момент «ТАСК» уже был в числе лидеров на отечественном рынке страховых услуг. И это отбросило бы нас на несколько лет назад.

Восторжествовал здравый смысл: акционеры приняли решение сохранить компанию, что значило вывести из состава акционеров физических лиц.

Весь груз этой архисложной работы лег на меня как на генерального директора. Надо было провести переговоры с каждым из почти ста владельцев акций о продаже их обществу. Самая большая проблема заключалась в том, что часть акционеров готова была продать свои акции по номинальной стоимости, часть же соглашалась только на рыночную.

Законодательство это позволяло. И общество вынуждено было пойти на такие условия. Переходный период длился более полугода. Но я уверен, что мы все сделали правильно ради дальнейшего развития компании «ТАСК».

После вывода физлиц и перераспределения их акций произошла серьезная трансформация организации. Изменился и состав акционеров. Сегодня в этом списке – три организации Белорусской железной дороги: Управление дороги, Брестское отделение, Транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр», а также ОАО «СберБанк». Минтранс вышел из состава учредителей.

Как Вы отметили выше, страховая организация «ТАСК» создавалась для реализации конкретных целей и задач, ориентированных на защиту интересов транспортных предприятий Беларуси. Как сегодня складывается взаимодействие с ключевыми учредителями? Изменились ли приоритетные направления деятельности компании за 30 лет?

Действительно, «Транспортная акционерная страховая компания» была создана для оказания услуг по страхованию перевозимых грузов и пассажиров по территории Республики Беларусь и за ее пределами, коммерческих и других рисков, осуществления разных видов страхования в целях привлечения средств для дополнительного финансирования мероприятий по повышению безопасности движения и сохранности грузов.

В свое время БелЖД даже выступала посредником между «ТАСК» и пассажирами, которые приобретали билеты. Сейчас этот вид страхования становится менее востребованным, так как активно внедряются цифровые технологии, и пассажиры оформляют страховку онлайн.

Сегодня Белорусская железная дорога по мере возможностей страхует свои имущественные интересы, например, китайские электровагоны, а также сотрудников от несчастных случаев и медицинские расходы.

СТРАХОВОЙ РЫНОК БЕЛАРУСИ ОЧЕНЬ ЖЕСТКИЙ. В ТАКИХ УСЛОВИЯХ ДАЛЕКО НЕ ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ ПЕРСОНАЛА КОМПАНИИ, БОЛЬШЕ – ОТ СИТУАЦИИ, КОТОРАЯ СКЛАДЫВАЕТСЯ ЗА СТЕНАМИ РАБОЧЕГО ОФИСА, ВЕДЬ СТРАХОВАНИЕ КАК БАРОМЕТР СОСТОЯНИЯ ЭКОНОМИКИ.

В 2020 году, в разгар пандемии COVID-19, был введен новый вид страхования – от заболевания коронавирусом. В итоге он оказался убыточным, поскольку заболевших было слишком много. Но БелЖД продолжает страховать своих работников, и мы не отказываем своему учредителю в этой услуге, зная, что она востребована.

За 30 лет активной конкурентной борьбы компания много раз была в шаге от прекращения деятельности, но, как птица Феникс, возрождалась и взлетала. Следуя стратегии расширения своего присутствия на рынке, страховое общество с годами эволюционировало и превратилось в одного из лидеров отечественного страхового рынка. Осваивались новые виды страхования, формировался имидж надежной и стабильной компании, работающей без потрясений и в полном объеме выполняющей свои обязательства. Мы можем по праву гордиться своими экономическими показателями, достижениями и инновациями. Сегодня нам доверяют свыше 276 тысяч частных клиентов, 1 300 индивидуальных предпринимателей и почти 12 тысяч юридических лиц.

Современная компания «ТАСК» – какая она?

Страховой рынок Беларуси очень жесткий. В таких условиях далеко не все зависит от персонала компании, больше – от ситуации, которая складывается за стенами рабочего офиса, ведь страхование как барометр состояния экономики.

Тем не менее, на отечественном рынке страховых услуг «ТАСК» сегодня – один из старожилов. Завоевана репутация надежного партнера по бизнесу, наработана солидная клиентская база, внедрены новые виды страхования, созданы достаточно ликвидные резервы, выработана надежная система перестраховочной защиты клиентов. Положение компании позволяет оплачивать крупные убытки без ущерба для собственной финансовой устойчивости.

У нас 9 представительств во всех областных центрах страны, а также в городе Барановичи, работают филиалы в районных центрах. В компании работает прекрасная команда профессионалов, костяк которой сохраняется неизменным на протяжении многих лет. Если на момент моего прихода в «ТАСК» было всего пять сотрудников, то теперь здесь вместе со штатными страховыми агентами – свыше 750 человек, а с внештатными – более трех тысяч.

Основным направлением стратегии развития общества является построение клиентоориентированной модели бизнеса, позволяющей организовать и обеспечить комплексное качественное страхование клиентов с применением современных технологий. Мы придерживаемся мнения, что бизнес может быть успешным только тогда,

когда он прозрачен, и только честность и профессионализм могут стать основой долгосрочного процветания компании.

В интервью нашему журналу Вы не раз говорили о том, что главное в нашем бизнесе это люди – специалисты и агенты страховой компании. Есть ли какая-либо система стимулирования работников в «ТАСК», помимо классической материальной?

Безусловно, в нашей компании работают высококвалифицированные специалисты-профессионалы, которые уважают и ценят своих клиентов, всегда готовы дать подробную консультацию по любому виду страхования, разъяснить все нюансы заключаемого договора, ответить на интересующие вопросы.

Каждым сотрудником мы дорожим и стимулируем стремление коллектива к непрерывному движению вперед. В этом отношении показательны различные варианты поощрения наиболее отличившихся работников – это и премии, и благодарности, и грамоты, и фирменные медали. Многие сотрудники отмечены наградами Белорусской железной дороги. Но самым показательным мне представляется имеющийся в компании нагрудный знак «За добросовестную работу ў ЗАСТ «ТАСК»», положение о котором было утверждено в начале 2019 года. Право на награждение этим знаком дают непрерывный стаж работы в компании не менее 20 лет и наличие благодарностей, почетных грамот, медалей ЗАО «ТАСК», Министерства финансов, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Белорусской железной дороги. И таких людей у нас в компании немало!

Расскажите о планах компании на ближайшую перспективу.

Мы не забываем традиций прошлого, приумножаем их и в будущее смотрим с оптимизмом. Планируем расширяться, открывать креативные направления и прокладывать новые пути к успеху. Буквально недавно мы запустили новый для компании страховой продукт – комплексное страхование домовладения и гражданской ответственности его владельца. Кроме того, мы приступили к разработке программного продукта, посредством которого можно будет приобрести страховой полис через онлайн-приложение.

Ждем открытия границ, когда с полной нагрузкой начнут работать промышленность, транспорт, торговля, сельское хозяйство. Тогда и общество станет богаче, и мы тоже!

Закрытое акционерное страховое общество «ТАСК»
УНП 100003006
Специальное разрешение (лицензия)
Министерства финансов РБ № 02200/13-00007

Страховая инициатива на перекрестке трех ветвей власти

Круглый стол: «Законодательство о страховой деятельности в Республике Беларусь: правоприменительная практика и перспективы совершенствования»

Минск, 28.09.2021



КРУГЛЫЙ СТОЛ СТАЛ ЛОГИЧНЫМ ПРОДОЛЖЕНИЕМ ТЕХ ДОГОВОРЕННОСТЕЙ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ДОСТИГНУТЫ ЕЩЕ ТРИ ГОДА НАЗАД. К БОЛЬШОМУ СОЖАЛЕНИЮ, ЖИЗНЬ ВНЕСЛА СВОИ КОРРЕКТИВЫ, И ОЧНУЮ ДИСКУССИЮ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВСЕХ ВЕТВЕЙ ВЛАСТИ УДАЛОСЬ ОРГАНИЗОВАТЬ ЛИШЬ СЕГОДНЯ.

Но в этом есть и свои плюсы, ведь 2021-й оказался очень богат на события в законодательном регулировании страховой сферы. Был откорректирован Указ № 534, касающийся экспортного страхования, внесены изменения в механизм перестрахования. Накануне круглого стола Главой государства подписан Указ № 367 «О дополнительном пенсионном страховании». Есть о чем поговорить, особенно в таком представительном составе, подчеркнул модератор мероприятия начальник Главного управления страхового надзора Министерства финансов **Сергей Осенко**.

**МЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ МОБИЛЬНЫ
НАСТОЛЬКО, НАСКОЛЬКО МОБИЛЬНА
САМА ЖИЗНЬ**

При этом фокус внимания сегодня, безусловно, сосредоточен на проекте закона «О страховой деятельности», заявила в своем выступлении заместитель Министра финансов **Ольга Тарасевич**:

– Страхование, являясь частью кредитно-финансовой системы, затрагивает практически все аспекты деятельности общества и призвано способствовать стабильному развитию экономики и социальной сферы. С целью раскрытия потенциала отрасли министерством подготовлены предложения по введению добровольного страхования дополнительного накопительного пенсионного обеспечения. Документ абсолютно свежий, и мы рады представить его основные положения. Также будет уделено внимание вопросам правоприменительной практики в сфере страхования. Что касается закона «О страховой деятельности», то

мы получили сведенные воедино предложения и замечания от Белорусской ассоциации страховщиков и сможем их предметно обсудить.

С точки зрения Председателя постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания **Людмилы Нижевич** прямой контакт между законодателями и непосредственными исполнителями идет на пользу всем сторонам процесса:

– Вы, как люди, погруженные в эту тему, очень многое можете нам подсказать, разъяснить. К сожалению, имеет место некий информационный вакуум – и это несмотря на то, что сфера страхования на протяжении последних десятилетий динамично развивается. Необходимо также учитывать фактор возрастания конкуренции, особенно в контексте создания единого финансового рынка ЕАЭС. Сегодня национальное страхование регулируется целым рядом документов, что, по нашей оценке, может создавать определенный прецедент. Думаю, об этом свидетельствует и судебная практика. Чтобы максимально учесть опыт (а главное – ошибки), международные тенденции, конечно, необходим единый документ, который позволял бы комплексно регулировать все вопросы. Конечно, этот документ должен готовиться в формате законопроекта, очень хорошо, что депутаты знакомятся с его основными положениями еще до внесения в Парламент. Такая практика уже существует и показывает, что многие спорные моменты можно снять еще на стадии предварительного ознакомления. Одним из таких моментов является пенсионное страхование, этот вопрос также включен в повестку круглого стола. Мы как депутаты, выезжая в округа, могли бы донести до населения всю необходимую информацию.

Заместитель председателя Верховного Суда **Юрий Кобец** выразил уверенность в позитивном результате встречи:

– После первой встречи три года назад мы проанализировали статистику экономических судов, связанную со страховой деятельностью. В первые полгода количество подобных хозяйственных споров упало в полтора раза. Для нас это очень существенно. Это все благодаря тому, что за круглым столом собирались руководители всех страховых организаций, представители юридических служб. Мы обсудили все спорные моменты, которые встречались в нашей практике, определились с позициями, которыми будем руководствоваться. Как результат – споров и связанных с ними финансовых издержек стало намного меньше. Тенденция закрепилась. Да, мы не смогли встретиться в 2020 году, но собрали вопросы со стороны страховых организаций, отработали их совместно с Минфином. Такие встречи, как сегодня, необходимы потому, что мы живем в быстро меняющемся мире. Отчасти эти изменения связаны с объективными факторами, развитием технологий. Карл Шваб, руководитель и организатор Женевского всемирного экономического форума, два года назад издал книгу «Четвертая промышленная революция». Он описывает 23 глобальных изменения, которые ждут мировую экономику к 2025 году. Отчасти изменения носят субъективный характер. Наша республика находится под очень серьезным внешним давлением, и мы должны на него отвечать. В этой ситуации мы должны быть настолько мобильны, насколько мобильна сама жизнь.

ИСКИ К СТРАХОВЩИКАМ ЕДИНИЧНЫ, ТРЕБОВАНИЯ СУБРОГАЦИИ – ЭТО ОСНОВНОЙ МАССИВ СУДОПРОИЗВОДСТВА

Развитие экономических отношений предопределяет необходимость совершенствования законодательной базы, говорит судья Верховного Суда **Оксана Михнюк**:

– Действенность и эффективность правовых норм, равно как и пробелы в законодательстве, правильное их понимание и толкование определяют правоприменение. Система действующего правового регулирования страховых отношений имеет комплексный характер без выделения публичного и частно-правового аспектов, что также оказывает влияние на практику применения актов законодательства. Суд – это правоприменитель уже на стадии возникновения конфликта, когда правовая позиция сторон уже обозначена, но консенсус еще не достигнут. У экономических судов сегодня не возникает проблем в применении норм об обязательном страховании. Участники предыдущего круглого стола оценили процесс согласования позиций и доведение их до экономических судов и страховых организаций. Все это имело очевидный позитивный результат. Вместе с тем в судебной практике возникали сложные ситуации с отнесением договоров к личному и имущественному страхованию, что напрямую влияет на суброгационные права страховщиков, с рассмотрением споров об обязательном страховании гражданской ответственности антикризисных управляющих. Кроме того, отдельные дела подтвердили неоднозначность правовых норм, регулирующих деятельность страховых агентов и брокеров.

Хозяйственное процессуальное законодательство позволяет в отдельных случаях суду получать компетентное мнение госорганов, в том числе и регулятора, по вопросам, относящимся к его компетенции. Не является секретом, что суд может обратиться к компетентному органу с запросом, но его мнение не является определяющим при разрешении спора. В каждом конкретном случае суд осуществляет судебное толкование норм права применительно к конкретным фактическим обстоятельствам. И в этом проявляется обратная связь влияния судебной правоприменительной практики на совершенствование законодательства. Актуален вопрос действия вновь принятого законодательного акта во времени. Длительный периодический характер страховых выплат по некоторым видам страхования в случае изменения оснований и условий их выплаты ставит вопрос о применении новых страховых норм.

Размещение предложений страховых компаний в сети Интернет воспринимается некоторыми пользователями в качестве публичной оферты. Но суд пришел к выводу, что в таком предложении нет всех существенных признаков заключения договора.

Отвечая на вопрос депутата Людмилы Нижевич, судья суммировала статистику. Насколько много судебных исков генерирует страховая отрасль?

– Большую часть дел составляют иски страховщиков в порядке суброгации. В структуре страховых споров обязательное страхование – это единичные случаи.

Юрий Кобец авторитетно заявил, что статистика Верховного Суда публикуется в открытом доступе, но не вычленяет в особую графу страховые споры:

– Когда я говорил об эффективности нашего первого круглого стола, мы это сделали в результате ручной выборки тех дел, которые у нас были на рассмотрении. Но это мы сделали по экономическим судам. Поскольку есть еще районные, областные суды – порядка 300 тысяч дел рассматривают в год, – очень сложно вычленишь цифры по страхованию.

Парламентарий и судья сошлись в необходимости внятного, чисто математического, если потребуется, подхода к решению проблемы.

Гораздо больший накал дискуссии вызвал вопрос медиации. Вероятно, стоит поблагодарить Оксану Михнюк за здоровый профессиональный скепсис практикующего юриста в части равенства сторон в досудебных прениях:

– На мой взгляд, это не реально, не каждый государственный человек готов взять на себя смелость пойти на уступки от лица распорядителя госсобственности, а медиация предполагает именно взаимные уступки.

«Европейский опыт предполагает такую норму. Если не ошибаюсь, во Франции споры до 5 000 евро рассматриваются медиаторами», – уточняет гендиректор Белорусской ассоциации страховщиков **Ирина Мерзлякова**.

Такую норму можно предусмотреть и в белорусском правовом поле, но, по ее словам, пока вопрос требует детального обсуждения.

СВЕЖИЙ УКАЗ, ПЕНСИОННЫЙ ПОЛИТЕС

Генеральный директор Государственного предприятия «Стравита» **Сергей Андриевич** поблагодарил представителей депутатского корпуса за поддержку – продвижение продуктов компании на встречах в избирательных округах представляется ценным ресурсом, особенно в плане повышения финансовой грамотности населения. Но в отличие от глобального законопроекта, который находится в дискуссионном пространстве, нормы Указа № 367 обязательны к прямому исполнению, пусть и с годовой отсрочкой основных мероприятий.

Помимо государственного пенсионного обеспечения в республике создана система дополнительных накоплений через систему добровольного пенсионного страхования. Это обеспечивается государственным предприятием «Стравита» и компанией «ПриорЛайф».

По состоянию на 1 сентября 2021 года в систему дополнительного пенсионного страхования вовлечены более 200 тыс. граждан, из которых менее 20 тыс. заключили договоры в индивидуальном порядке. Фактически в 90 процентах

случаев речь идет о формировании социального пакета работодателями для стимулирования своих сотрудников. Логика Указа Президента при этом преследует очевидную цель перевода данной финансовой услуги из разряда способов трудовой мотивации в число факторов позитивного влияния на финансовую и социальную ситуацию в обществе.

– Суть данного страхования заключается в софинансировании работодателем пенсионных накоплений гражданина на сумму, равную его платежам по договору страхования в определенных пределах – не более 3 % зарплаты работника. По желанию работника размер его самостоятельных взносов может быть увеличен. В народе этот указ уже называют «три плюс три», имея в виду соотношение выплат. Соответственно, учтен интерес работодателя, который сокращает выплаты в ФСЗН.

Данная система предполагает, что накопления для человека со средней для республики зарплатой при достижении им пенсионного возраста в совокупности с государственным пенсионным обеспечением будут приближены к половине его предпенсионного дохода при выплате всего 27 рублей в месяц, начиная с 45-летнего возраста. После «отхода от дел» страхователь получает в течение пяти лет дополнительно 50 % от размера современной пенсии по возрасту. Не вдаваясь в подробности расчетов, можно констатировать, что Стравите предстоит большая работа на предприятиях реального сектора экономики по детальному и предметному разъяснению собственных предложений, особенно в сегменте индивидуального страхования.

– Что касается правового режима данной законодательной инновации, он включает в себя практически все возможные льготы. Так, во-первых, страховые целевые взносы включаются в состав себестоимости, во-вторых, на перечисленные суммы не начисляются взносы в ФСЗН и Белгосстрах, в-третьих, страховые платежи по договорам страхования в пользу работников не отражаются в фонде заработной платы. Список льгот для юрлиц, можно продолжить, но нельзя не упомянуть мотивационную уступку для рядовых граждан – физлица получают право на налоговый вычет от суммы взносов, направленных на дополнительное страхование пенсии.

Доходность по данному виду страхования привязана к ставке рефинансирования Нацбанка, действующей в установленный период страхования. Резервы планируется размещать в установленном для страховых организаций объектах инвестиций.

Понятно, что для аниматора система бухгалтерского учета становится более сложной, как, собственно, и объем информации, которые обрабатывают налоговые или социальные органы.

Впрочем, отвечая на вопрос Людмилы Нижевич касательно перехода от субсидиарной пенсионной системы к накопительной, Ольга Тарасевич отметила плавный характер перехода – спрос на предложенные продукты среди будущих пенсионеров пока далек от ожидаемого, необходимо немало сделать для стимулирования активности страхователей в этом направлении.

ПРОЕКТОМ ЗАКОНА ПРЕДЛАГАЕТСЯ КОМПЛЕКС МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА СОЗДАНИЕ РАВНЫХ УСЛОВИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ СТРАХОВОГО РЫНКА, ПОВЫШЕНИЯ ЕГО ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ, СОЗДАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ ДЛЯ ГРАЖДАН И ОРГАНИЗАЦИЙ, ПОВЫШЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА СТРАХОВЫХ УСЛУГ. ОДНИМ ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ СТРАХОВОГО РЫНКА.

ЭВОЛЮЦИЯ СТРАХОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

«Мы на протяжении десятилетнего периода ведем работу по совершенствованию профильного законодательства», – отметил Сергей Осенко, отрывая дискуссионную платформу, посвященную законопроекту «О страховой деятельности». Свой отпечаток на этот процесс накладывает то, что республика развивается в русле требований общего финансового рынка ЕАЭС.

Основные направления грядущей модернизации правовых основ отрасли раскрыла заместитель начальника Главного управления страхового надзора **Наталья Новикова**:

– Концепция законопроекта была одобрена Главой государства и документ был включен в план законодательной деятельности на 2021 год. Основные нормы, заложенные в его основу, четко корреспондируются с Программой социально-экономического развития республики и Планом деятельности правительства, госпрограммой «Управление государственными финансами и регулирование финансового рынка на период до 2025 года».

Проектом закона предлагается комплекс мер, направленных на создание равных условий деятельности для всех участников страхового рынка, повышения его инвестиционной привлекательности, создания дополнительных гарантий для граждан и организаций, повышения доступности и качества страховых услуг. Одним из самых важных элементов является обеспечение финансовой устойчивости страхового рынка.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАКОНА ОТКРЫТЫ ДЛЯ КРИТИКИ

Проект закона состоит из девяти глав и включает в себя 77 статей. Впрочем, Наталья Новикова не исключает, что в процессе согласования структура документа может претерпеть существенные изменения. В проект включены действующие нормативы, которые актуальны, эффективны, не вызывают сложностей в исполнении, в их числе положения Указа № 530 «О страховой деятельности». Однако закон не будет абсолютной калькой указа, отдельные положения актуализированы с учетом правоприменительной практики. Например, с 45 до 30 дней сокращен срок проведения Минфином проверок правил страхования, предоставляе-

мых страховщиками. Кроме того, уточнены особенности реорганизации страховых организаций и другие моменты.

– В настоящее время страховым организациям негосударственной формы собственности запрещено осуществлять виды обязательного страхования, а также страховать имущественные интересы государственных юридических лиц. При этом государственные страховщики ограничены в возможностях инвестирования собственных средств и размещения средств страховых резервов. Им запрещено размещать ресурсы в негосударственных банках и приобретать ценные бумаги негосударственных юридических лиц. Такие ограничения вводились с целью создания преференций для государственных страховщиков, упрощения надзора и контроля за их деятельностью. Однако текущий уровень развития страхового рынка диктует необходимость выравнивания условий.

В результате у негосударственных страховых организаций расширятся возможности для осуществления обязательных видов страхования. Речь идет о 6 из 11 обязательных видов, в том числе о самом массовом – обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Кроме того, снимаются ограничения на страхование имущественных интересов юрлиц государственной формы собственности. В свою очередь, государственные страховщики должны расширить свои возможности для инвестирования.

ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ УСТАВНЫХ ФОНДОВ

Важным нововведением обещает стать дифференциация уставных фондов страховых организаций в зависимости от осуществляемых видов страхования. Минимальный размер сохраняется на действующем уровне 11 млн руб., но, к примеру, для доступа к обязательным видам страхования уставной фонд придется существенно увеличить – до 16,5 млн руб. Для перестраховочных организаций предложен норматив на уровне 22 млн руб. Такой подход вполне согласуется с практикой работы на рынках других стран ЕАЭС.

В настоящий момент страховщики и страховые брокеры обязаны постоянно иметь на своих счетах суммы в размере минимального уставного фонда. В проекте предлагается принимать к обеспечению не только денежные средства, но и иные активы в виде ценных бумаг Национального бан-

ка и Банка развития. Проектом закона закреплены полномочия правительства на нормативное регулирование в данной сфере.

Достаточно революционной для республики нормой может стать перераспределение регулирующих функций между государством и самими участниками рынка в лице Белорусской ассоциации страховщиков, куда сегодня входят все без исключения страховые организации и отдельные страховые брокеры.

ВМЕНЯЕМАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВМЕНЕННОГО СТРАХОВАНИЯ

Проект закона детализирует такое понятие, как «вмененное страхование». Отличительной его особенностью является закрепление требования о наличии договора страхования в качестве обязательного условия для осуществления определенного вида деятельности или получения каких-либо благ или льгот. Страховые тарифы здесь не фиксированы и устанавливаются страховой организацией. В Беларуси к вмененному следует отнести страхование ответственности нотариусов, налоговых консультантов, страховых брокеров.

Предлагается минимальные условия, в том числе объект страхования, страховые риски (страховые случаи) и минимальный размер страховой суммы (лимита ответственности), устанавливать законодательными актами. Иные условия – определять в правилах страхования. Страховой тариф устанавливается самим страховщиком.

РЕЖИМ «ПО ЖИЗНИ»

Приоритетным направлением развития рынка справедливо считается страхование жизни в качестве источника долгосрочных инвестиций в экономику страны. Этот сегмент должен стать еще более привлекательным как для иностранных инвесторов, так и для потребителей. Что для этого предлагается в проекте закона?

Во-первых, речь ведется о снятии запрета на участие негосударственных страховщиков в страховании имущественных интересов государственных юридических лиц по видам страхования, относящимся к страхованию жизни.

Во-вторых, планируется допуск страховых организаций-резидентов, являющихся дочерними или зависимыми хозяйственными обществами по отношению к иностранным инвесторам, к заключению договоров страхования жизни с юридическими лицами (в настоящее время такие страховщики могут заключать договоры страхования только с гражданами).

В-третьих, закрепляются правовые основы инвестиционного страхования жизни. В частности, предусматривается, что страхователь получит право в выборе объекта инвестирования своих накоплений.

Кроме того, вводится обязательный период «охлаждения» (время на размышление и осознание содержания услуги)

сроком не менее 5 дней, по договорам личного страхования, предусматривающим риск дожития.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ ОДНОЙ СТРОКОЙ

В числе нововведений, которые в силу жесткого регламента остались за рамками доклада Натальи Новиковой, стоит упомянуть также:

- отмену квоты иностранных инвесторов в уставных фондах страховых организаций;
- введение требований к организации корпоративного управления в страховых организациях;
- расширение объектов страхования;
- изменение классификации видов страхования;
- введение реестра видов страхования, которые осуществляет страховщик;
- формирование страховых историй с учетом сведений по видам обязательного страхования (в настоящее время страховая история формируется только на основании сведений по видам добровольного страхования) и другие вопросы.

АДВОКАТ СТРАХОВОЙ ОТРАСЛИ НЕ ГОТОВ СТАТЬ ПРОКУРОРОМ

«Мы приветствуем принятие Закона “О страховой деятельности”», – говорит генеральный директор Белорусской ассоциации страховщиков Ирина Мерзлякова:

– Мы рассматривали его на рабочем совещании. Нужно сказать, что в отличие от других законодательных актов, очень мало замечаний было высказано со стороны страховщиков. Так, однозначно негативную реакцию профессионального сообщества вызвало положение об обязательном членстве в БАС всех страховых организаций и брокеров. Проанализировав ситуацию, мы пришли к выводу, что пока не сложились предпосылки для запуска и эффективной работы механизмов саморегулирования. Страхование – это очень чувствительная область, которая затрагивает все сферы жизни, включая пенсионное обеспечение, здравоохранение, туризм, транспорт, в каждой из них действует свой нормативный регламент, свой режим контроля. Исторически БАС начала с выполнения функций коллективного адвоката – в тех случаях, когда действия регулятора представлялись чрезмерно жесткими. Но в процессе эволюции рынка наши взаимоотношения вошли в конструктивное русло, хотя взять на себя часть регулятивных функций мы, по-прежнему, не готовы. В отличие от зарубежных рынков в Беларуси пока отсутствуют два важных момента: не в полной мере соблюдается принцип равноудаленности компаний от регулятора (наличие организаций с государственной формой собственности), а также не обеспечены равные права хозяйствования по признаку собственности. Уверена, что с принятием настоящего закона эти факторы будут в значительной степени нивелированы.

Сегодня все без исключения компании входят в Ассоциацию, и когда мы пытались ввести единые стандарты, то препятствием этому послужило не отсутствие обязательного членства в объединении, а тот факт, что страховщики живут в разных правовых измерениях. Задача закона в том и заключается, чтобы сблизить эти измерения. К примеру, Всероссийский страховой союз стал саморегулируемой организацией только спустя 20 лет работы в условиях абсолютно свободного рынка.

Также достаточно спорным представляется объединение в одной ассоциации страховщиков и брокеров: интересы этих сообществ схожи, но по ряду вопросов носят принципиально разнонаправленный характер. Соответствующие замечания БАС направила разработчикам проекта закона.

«Мы, пожалуй, единственная страна в мире, где страховщики и брокеры работают на одной площадке», – говорит директор ООО «СтрахЭкспертГрупп» **Андрей Данильчик**:

– В определении следует заложить «объединение профессиональных участников рынка», что предусматривает возможность и текущего состояния дел и раздельного существования двух ассоциаций. Тем более, если мы будем идти по пути сближения страхового законодательства с Россией, должна выстраиваться соответствующая коммуникация между БАС и ВСС, а также отраслевыми организациями, а российской брокерской ассоциации – с белорусской, если таковая будет создана.

Юрий Кобец оценил законопроект как неплохой, что с точки зрения Верховного Суда предполагает *«выделение 12 позиций, которые его выгодно отличают от того регулирования, которое есть в настоящее время»*, разбор их по существу требует отдельного разговора. По словам заместителя председателя Верховного Суда:

– Очень не хотелось бы, уважаемые участники круглого стола, чтобы мы в конечном итоге зарегулировали определенные моменты и процессы. Этого ни в коем случае допустить нельзя, у нас должен быть люфт (по примеру рулевого управления автомобилем). Я прекрасно понимаю специалистов страховых организаций, которые принимали участие в подготовке проекта. Они хотя и видят четкое регулирование тех вопросов, которые возникают на практике. Но жизнь настолько быстро течет, что правовое регулирование никогда не будет успевать за изменениями.

Принципиально важно, чтобы в проекте сохранились стратегические направления, чтобы исходя из логики развития мы могли руководствоваться базисными положениями универсального законодательного акта не в рыночной ситуации в год его принятия, а на протяжении многих лет и даже десятилетий.

В заключение все участники круглого стола выразили благодарность Белорусскому бюро по транспортному страхованию за гостеприимно распахнутые двери, возможность провести дискуссии в уютном зале и высокий уровень организации мероприятия.



БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ СТРАХОВЩИКОВ ПОЗДРАВЛЯЕТ ЗАСО «ТАСК» С 30-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ!

За эти годы вы показали надежность и высокое качество оказываемых услуг, готовность в полном объеме выполнять свои обязательства, поэтому вам доверяют ваши клиенты.

На протяжении многих лет компания «ТАСК» является для нас не только членом профессионального объединения, но и единомышленником, не раз доказавшим на деле свою надежность.

Пользуясь случаем, хотим поздравить «ТАСК» с 30-летней годовщиной работы и пожелать сохранить тот уровень качества услуг, которого вы смогли достичь, и заслуженное уважение клиентов. Годы плодотворного труда сделали вашу компанию одним из лидеров страховой отрасли, пользующимся доверием.

Желаем компании динамичного развития, интересных идей и продуманных решений, а коллективу страховой компании «ТАСК» – неиссякаемой энергии для воплощения самых смелых замыслов. Мы гордимся многолетним сотрудничеством с вашей организацией и считаем, что наше партнерство и дальше будет являться примером стабильного и успешного делового взаимодействия!

30 лет – это не просто дата, а серьезные цифры, говорящие о большом опыте и профессионализме.

За годы работы на страховом рынке компания «ТАСК» прошла долгий путь развития и, благодаря накопленным за эти годы опыту и безупречной репутации, зарекомендовала себя как ответственный и надежный партнер.

Достижения компании – это результат вашей ежедневной работы, той самоотдачи, с которой вы делаете свое дело.

29.10.2021

Отдельные показатели деятельности структурных подразделений страховых организаций по регионам за I полугодие 2021 года

по Брестской области (включая г. Брест)							
№	Наименование страховой организации	Начислено страховых взносов, тыс. руб.			Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.
		Всего	в т.ч. по добровольному страхованию	в т.ч. по обязательному страхованию			
1	Белгосстрах	48 283,8	23 629,4	24 654,5	572 708	24 847,4	58 899
2	Белнефтестрах	10 151,3	4 855,1	5 296,3	99 298	4 690,1	4 367
3	ТАСК	9 388,8	6 065,4	3 323,4	49 956	3 564,9	2 473
4	Промтрансинвест	4 236,5	2 619,5	1 617,0	31 787	2 562,7	6 150
5	Белэксимгарант	3 239,4	2 045,1	1 194,3	21 892	1 354,6	6 109
6	Асоба	1 827,5	1 065,2	762,3	14 506	1 422,8	2 548
7	Белросстрах	997,2	997,2	0,0	2 209	627,3	453
8	КЕНТАВР	808,4	808,4	0,0	678	346,9	151
9	БелВЭБ Страхование	782,7	782,7	0,0	588	536,0	301
10	Купала	309,6	309,6	0,0	1 851	209,1	65
Наименование страховой организации, осуществляющей страхование жизни		Начислено страховых взносов, тыс. руб.	Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового обеспечения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.		
1	Стравита	4 408,8	672	2 873,6	1 980		

по Витебской области (включая г. Витебск)							
№	Наименование страховой организации	Начислено страховых взносов, тыс. руб.			Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.
		Всего	в т.ч. по добровольному страхованию	в т.ч. по обязательному страхованию			
1	Белгосстрах	37 945,8	17 101,7	20 844,1	458 793	17 738,9	35 907
2	Белнефтестрах	8 322,1	5 861,4	2 460,8	48 187	4 770,2	4 962
3	Белэксимгарант	3 400,2	2 224,2	1 176,0	17 802	458,7	1 829
4	ТАСК	3 372,8	2 220,1	1 152,7	18 961	2 493,0	1 941
5	Промтрансинвест	2 334,4	1 161,1	1 173,3	25 713	1 629,5	2 332
6	Асоба	1 903,4	921,0	982,4	19 891	844,6	1 098
7	КЕНТАВР	253,6	253,6	0,0	261	200,2	94
8	Купала	210,2	210,2	0,0	905	252,1	90
Наименование страховой организации, осуществляющей страхование жизни		Начислено страховых взносов, тыс. руб.	Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового обеспечения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.		
1	Стравита	7 071,8	431	3 095,8	1 505		

по Гомельской области (включая г. Гомель)							
№	Наименование страховой организации	Начислено страховых взносов, тыс. руб.			Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.
		Всего	в т.ч. по добровольному страхованию	в т.ч. по обязательному страхованию			
1	Белгосстрах	38 625,1	15 322,7	23 302,4	462 899	22 164,5	65 085
2	Белнефтестрах	11 357,6	7 865,2	3 492,4	68 267	6 546,7	59 091
3	Промтрансинвест	7 684,4	5 010,2	2 674,2	54 681	4 730,4	20 245
4	Белэксимгарант	5 858,2	5 055,2	803,0	16 633	1 861,2	5 814
5	ТАСК	2 864,5	1 729,3	1 135,2	22 821	1 361,4	1 984
6	Асоба	1 613,0	837,1	775,9	17 044	936,1	4 583
7	КЕНТАВР	694,1	694,1	0,0	545	238,5	493
8	Белросстрах	441,3	441,3	0,0	1 421	187,5	168
9	Купала	159,9	159,9	0,0	1 226	28,3	45
10	БелВЭБ Страхование	78,0	78,0	0,0	82	29,9	22
Наименование страховой организации, осуществляющей страхование жизни		Начислено страховых взносов, тыс. руб.	Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового обеспечения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.		
1	Стравита	10 573,1	683	4 485,9	2 834		

по Гродненской области (включая г. Гродно)							
№	Наименование страховой организации	Начислено страховых взносов, тыс. руб.			Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.
		Всего	в т.ч. по добровольному страхованию	в т.ч. по обязательному страхованию			
1	Белгосстрах	41 017,5	21 283,2	19 734,3	438 228	19 224,8	50 295
2	Промтрансинвест	7 532,6	4 636,1	2 896,5	56 022	4 858,2	12 715
3	Белнефтестрах	6 602,3	3 697,5	2 904,8	48 900	2 760,9	3 266
4	ТАСК	4 826,8	2 468,0	2 358,8	24 276	2 306,4	1 434
5	Белэксимгарант	3 927,2	2 427,7	1 499,5	22 590	992,8	18 618
6	Асоба	2 272,3	1 204,2	1 068,1	21 088	1 287,7	3 258
7	Купала	449,6	449,6	0,0	2 513	47,6	55
8	Ингосстрах	189,9	189,9	0,0	219	291,7	73
9	КЕНТАВР	104,9	104,9	0,0	92	23,1	36
Наименование страховой организации, осуществляющей страхование жизни		Начислено страховых взносов, тыс. руб.	Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового обеспечения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.		
1	Стравита	9 091,9	1 234	6 004,3	3 505		

по Минской области (включая г. Минск)							
№	Наименование страховой организации	Начислено страховых взносов, тыс. руб.			Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.
		Всего	в т.ч. по добровольному страхованию	в т.ч. по обязательному страхованию			
1	Белгосстрах	191 688,5	90 189,1	101 499,4	1 184 366	103 681,7	206 247
2	Промтрансинвест	57 893,3	48 210,8	9 682,5	168 309	31 927,5	88 829
3	ТАСК	33 680,6	19 531,2	14 149,4	204 508	28 247,1	47 344
4	Белнефтестрах	33 615,1	27 992,6	5 622,5	151 553	27 375,8	308 039
5	Белэксимгарант	32 296,5	28 827,6	3 468,9	40 977	23 651,7	46 532
6	Белросстрах	18 829,6	18 829,6	0,0	23 261	11 410,1	21 327
7	Купала	17 584,9	17 584,9	0,0	169 330	6 594,6	18 467
8	Асоба	14 451,6	11 528,9	2 922,7	55 897	10 494,8	48 874
9	Евроинс	11 585,4	11 585,4	0,0	50 224	8 512,9	13 300
10	Ингосстрах	8 653,8	8 653,8	0,0	4 279	4 444,3	16 352
11	БелВЭБ Страхование	8 043,5	8 043,5	0,0	4 102	4 002,6	22 593
12	КЕНТАВР	6 424,4	6 424,4	0,0	8 464	4 775,1	26 300
13	Имклива Иншуранс	4 698,8	4 698,8	0,0	53 632	2 660,5	9 520
Наименование страховой организации, осуществляющей страхование жизни		Начислено страховых взносов, тыс. руб.	Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового обеспечения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.		
1	Стравита	34 029,1	959	30 883,0	16 075		
2	ПриорЛайф	40 485,6	3 468	20 216,2	8 994		

по Могилевской области (включая г. Могилев)							
№	Наименование страховой организации	Начислено страховых взносов, тыс. руб.			Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.
		Всего	в т.ч. по добровольному страхованию	в т.ч. по обязательному страхованию			
1	Белгосстрах	32 866,1	14 764,0	18 102,1	359 529	21 242,7	70 893
2	Белнефтестрах	6 222,1	4 193,9	2 028,2	48 547	3 748,6	5 716
3	Белэксимгарант	3 796,3	2 866,3	930,0	13 777	790,0	7 965
4	Промтрансинвест	2 438,8	1 513,8	925,0	28 363	1 878,7	5 096
5	ТАСК	2 364,3	1 041,6	1 322,7	20 344	1 591,7	1 520
6	Асоба	1 426,7	428,0	998,7	22 303	1 017,1	950
7	Ингосстрах	161,1	161,1	0,0	130	120,6	32
8	КЕНТАВР	149,1	149,1	0,0	249	60,0	67
9	Купала	87,9	87,9	0,0	391	60,6	46
Наименование страховой организации, осуществляющей страхование жизни		Начислено страховых взносов, тыс. руб.	Количество заключенных договоров, ед.	Выплачено страхового обеспечения, тыс. руб.	Количество страховых выплат, ед.		
1	Стравита	4 501,2	834	2 797,6	2 277		

Источник: по данным страховых организаций

В РАМКАХ РУБРИКИ «В ОБЪЕКТИВЕ РЕДАКЦИИ» МЫ НАЧИНАЕМ НАШЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ФИЛИАЛАМ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ. ПЕРВЫМ ОТКРЫВАЕТ СВОИ ДВЕРИ БЕЛГОССТРАХ.

Развитие видов личного страхования в филиале Белгосстраха по Могилевской области

История личного страхования на Могилевщине уходит корнями в советское время, когда существовала единая страховая организация – Главное управление государственного страхования СССР (Госстрах).

В страховом портфеле управления государственного страхования Могилевской области основную долю составляли долгосрочные (накопительные) виды личного страхования: договоры смешанного страхования жизни, страхования детей и страхования к бракосочетанию. Стоит отметить, что в городской местности на долю данных видов страхования приходилось почти 90 % страхового портфеля.

Наверное, не было такой семьи, которая бы не имела как минимум одного такого договора страхования.

Согласно постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 31.10.1991 г. № 399 на базе Главного управления государственного страхования и его органов на местах образуется Белорусская государственная страховая коммерческая организация – Белгосстрах, ставшая правопреемником Госстраха.

Изменения в финансовой системе страны коснулись и долгосрочных видов страхования. А после деноминаций 1994 и 2000 годов размеры страховых сумм по данным договорам уменьшились в 10 и 1 000 раз соответственно. Популярность накопительных видов страхования резко упала.

На этом закончился один из важнейших этапов личного страхования жизни и здоровья в Белгосстрахе.

На смену накопительным видам страхования пришли новые виды, договоры по которым заключались на краткосрочный период (табл. 1).

Со временем данные виды страхования претерпели много изменений, некоторые из них перешли в разряд обязательных видов страхования, а некоторые трансформировались в новые.

С 2000 года в работу страховщиков активно внедряются компьютерные технологии и программное обеспечение, что позволяет увеличить объемы обрабатываемой информации, получать более развернутую аналитику и понять объем страховых ресурсов в области и потенциал самих страховщиков. С развитием сотовой связи и сам клиент становится более доступным.

Вплоть до 2009 года основные поступления в филиале Белгосстраха по Могилевской области в сегменте страхования жизни и здоровья приходились на страхование от



ЛАРИСА ГЕНИСЕВА

начальник отдела медицинского страхования филиала Белгосстраха по Могилевской области

Таблица 1

Дата введения	Наименование правил страхования
1990	Добровольное страхование от несчастных случаев работников предприятий, учреждений, колхозов, совхозов, кооперативов и других организаций за счет средств этих коллективов
1990	Добровольное страхование от несчастных случаев охотников-любителей и рыболовов
1990	Добровольное страхование от несчастных случаев пассажиров и их багажа, перевозимых железнодорожным, воздушным, внутренним водным и автотранспортом
1991	Добровольное страхование от несчастных случаев граждан, временно выезжающих за пределы Республики Беларусь
1991	Добровольное страхование от разбойного нападения на водителей автопарков, транспортных кооперативов за счет средств этих организаций
1992	Репродуктивное (детородное) страхование женщин
1992	Страхование детей
1992	Хранение вклада с условием льготного страхования от несчастных случаев
1992	Страхование от несчастных случаев
1992	Страхование воспитанников детских интернатных учреждений
1992	Коллективное страхование водителей от несчастных случаев
1993	Добровольное страхование от несчастных случаев членов добровольной народной дружины
1994	Добровольное страхование личного состава добровольных пожарных дружин
1994	Страхование от болезней и от несчастных случаев иностранных граждан временно проживающих в гостиницах Республики Беларусь
1994	Страхование спортсменов от несчастных случаев
1995	Страхование жизни с участием в прибылях

несчастных случаев (рис. 1). Наверное, правильно будет отражать работу филиала не в суммах взносов, а в количестве заключаемых договоров страхования. В отличие от накопительных видов страхования на долю городских представительств области (Могилев, Бобруйск) приходится уже всего 31 % от общего числа заключаемых договоров страхования.

Условия страхового рынка показывают, что агентской сети филиала уже недостаточно, поэтому с 2012 года филиалом активно проводится работа по открытию точек продаж в каждом районном центре дополнительно к офису предста-

вительства, и особенно в городах Могилеве и Бобруйске. В 2016 году открывается точка продаж в новом визовом центре.

Страхование становится еще более доступным для клиентов. В точках продаж не только заключаются договоры, но и активно пропагандируются новые виды страхования. По состоянию на октябрь 2021 года в области функционирует 34 точки продаж, расположенные вне зданий Белгосстраха.

Уже к 2017 году на долю точек продаж приходится 70 % заключенных договоров страхования от несчастных случаев (н/с) и болезней на время поездки за границу (табл. 2).

Когда в 2004 году принимается постановление Совета Министров Республики Беларусь № 1180 «О концепции добровольного медицинского страхования в Республике Беларусь», становится ясно, что это новое направление в страховании жизни и здоровья, за которым будущее. Однако вплоть до 2008 года развитие в нашем филиале этого направления шло незначительными темпами. Причиной этого была неготовность государственного сектора здравоохранения к платной страховой медицине. Тогда в Могилевской области свою деятельность осуществляло всего 3 частных медицинских центра с узкой специализацией: один – в Бобруйске и два – в Могилеве, поэтому полноценно работать по добровольному страхованию медицинских расходов было возможно только совместно с государственными организациями здравоохранения. Неохотно на страхование шли и потенциальные клиенты, так как не понимали ни сути, ни принципа работы медицинской страховки.

Благодаря поддержке управления здравоохранения области, с 2008 года в филиале Белгосстраха по Могилевской области начинается заключение реально работающих договоров с государственными лечебными учреждениями на оказание платных услуг лицам, застрахованным в Белгосстрахе, по добровольному медицинскому страхованию.

Организация медицинских услуг первым застрахованным проводилась силами сотрудников отдела личного страхования филиала.

Мы поняли, что для развития медицинского страхования нам необходимо начать с двух вещей.

Первая – привлечь к страхованию как можно больше организаций и предприятий области, для быстрого роста числа



Рис. 1.

Таблица 2

Вид страхования	Кол-во заключенных договоров страхования, 2017 г.
Страхование от н/с (физ. лица)	59 467
Страхование от н/с (юр. лица)	22 436
Страхование от н/с и болезней на время поездки за границу	35 255
Иные виды медицинского страхования	36 079

застрахованных лиц, тем самым показать учреждениям здравоохранения возможность выстраивания долговременных и обоюдовыгодных взаимоотношений с Белгосстрахом. Поэтому в тот период времени активные продажи нами были подкреплены предложением сравнительно небольшой стоимости страхования и дополнительными опциями в программы страхования – вакцинацией от гриппа и обязательными медицинскими осмотрами.

Вторая – сами страховщики должны понять, что они продают. Поэтому совместно с профсоюзами наших представителей счастливыми обладателями договора медицинского страхования стали работники представительств Белгосстраха Могилевской области. После того как мы сами изучили страхование в роли застрахованного лица, рост продаж дал ожидаемый результат.

Отмечу, что пока мы активно продвигали ДМС, коллеги альтернативных страховых организаций области осторожно присматривались. Поэтому исторически сложилось, что первопроходцем и открывателем ДМС в Могилевской области стал именно Белгосстрах.

Уже к 2015 году число застрахованных достигло чуть более 30 000 человек. В этом же году в отделе медицинского страхования филиала Белгосстраха по Могилевской области начинает свою работу собственный полноценный контакт-центр для застрахованных. На сегодняшний день в нем работает 12 человек.

Наращивание темпов по добровольному медицинскому страхованию в регионе дает толчок как к улучшению качества, так и к увеличению количества предоставляемых медицинских услуг лечебными учреждениями, в которых появляются специалисты, ответственные за работу со страховщиками, а некоторыми государственными учреждениями здравоохранения открываются специализированные центры для работы с платными услугами. Так, например, УЗ «Могилевская больница скорой неотложной помощи» открывает центр «Экспресс-диагностики», а в центральной поликлинике г. Могилева начинает свою работу центр договорных платных услуг.

НАРАЩИВАНИЕ ТЕМПОВ ПО ДОБРОВОЛЬНОМУ МЕДИЦИНСКОМУ СТРАХОВАНИЮ В РЕГИОНЕ ДАЕТ ТОЛЧОК КАК К УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА, ТАК И К УВЕЛИЧЕНИЮ КОЛИЧЕСТВА ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ ЛЕЧЕБНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ, В КОТОРЫХ ПОЯВЛЯЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА РАБОТУ СО СТРАХОВЩИКАМИ.

В настоящее время в Могилевской области осуществляют свою деятельность 19 коммерческих медицинских центров, в том числе 2 коммерческие лаборатории. Два медицинских центра имеют собственные аппараты МРТ.

На сегодняшний день основной проблемой страховщиков является рост убытков по договорам медицинского страхования. Причинами этого роста являются:

- 1) необоснованное завышение объемов предоставляемых медицинских услуг организациями здравоохранения в своем стремлении увеличить собственную прибыль;
- 2) занижение реальных размеров стоимости добровольного страхования медицинских расходов страховщиками области в погоне за наращиванием объемов продаж;
- 3) низкая страховая культура клиентов, когда, например, застрахованное лицо считает, что договор медицинского страхования является чем-то вроде абонемента в медицинский центр.

Но тем и хороши проблемы, что именно они не дают делу и работе стать рутинными и обыденными.

Для решения возникающих проблем считаю, что всем страховщикам области необходимо активно внедрять медико-экономический контроль медицинских услуг и их объемов, совместив все это с контролем качества их предоставления. Медицинские центры должны понять, что их репутация важна для привлечения новых пациентов и вопрос выстраивания долговременных и обоюдовыгодных взаимоотношений со страховщиками – один из стратегических факторов на рынке платных медицинских услуг.

Неплохо было бы и самим страховщикам сесть за стол переговоров и определиться со стоимостным минимумом по договорам добровольного медицинского страхования, который позволит стабилизировать работу в данном направлении. А конкуренцию оставить качеству исполнения договоров страхования, новым идеям и их внедрениям.

И особое внимание необходимо уделять активному информированию населения области о принципах, возможностях, правах и обязанностях в сфере страхования.

Белорусское республиканское унитарное
страховое предприятие «Белгосстрах»
УНП 100122726
Специальное разрешение (лицензия)
Министерства финансов РБ
№ 02200/13-00001

Европейское страхование: предварительные показатели 2020 года

ПРЕДИСЛОВИЕ

В 2020 году произошла первая глобальная пандемия XXI столетия. COVID-19 и меры, которые приняли правительства в каждой стране, затронули все секторы экономики, при этом мировой ВВП снизился на 3,3 %, а ВВП ЕС – на 7 %. Во всем мире страховые убытки, связанные с COVID-19, в настоящее время оцениваются в диапазоне от 50 до 100 млрд долларов (41–82 млрд евро). Хотя последствия пандемии полностью проявятся спустя время, данная публикация дает первое представление о том, как обстояли дела в европейской страховой отрасли в этом особенном году.

Предварительные данные подтверждают, что пандемия по-разному затронула каждый европейский рынок и каждое направление бизнеса. Несмотря на наличие некоторых общих тенденций на рынках и в бизнес-направлениях, COVID-19 выявил уникальную роль, которую страховщики играют в каждой отдельной экономике, и особый способ, которым продукты и услуги страховщиков адаптируются к особенностям и динамике национальных рынков. Это объясняет, почему на некоторых рынках влияние на требования и премии было очень ограниченным, в то время как на других – значительным.

Эта публикация основана на предварительных данных, полученных от 26 из 37 членов *Insurance Europe*, и показывает данные о процентных изменениях премий и инвестиций с 2019 по 2020 год, а также дает представление об эволюции требований. Следует подчеркнуть, что это предварительные цифры, которые, возможно, будут изменены.

ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВЩИКОВ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ

Несмотря на национальные блокировки и ограничения на передвижение, европейские страховщики сохранили непрерывность бизнеса и информационные потоки для клиентов по всему континенту, в основном с помощью цифровых инструментов.

Для клиентов, наиболее пострадавших от пандемии, многие страховщики (часто в индивидуальном порядке) согласовывали задержки в выплате премий по различным полисам и периодам в зависимости от национальной ситуации и индивидуальных потребностей. Переключение между тарифами, а также отмена и приостановление действия политики также были разрешены там, где это возможно и целесообразно.

Индивидуально и коллективно страховщики также приняли множество разнообразных дополнительных шагов для поддержки клиентов, общества и экономики. Они включали в себя:



- расширение страхового покрытия и услуг, выходящих за рамки договорных обязательств – например, 100 испанских страховщиков, которые предоставляли бесплатное страхование жизни и другие льготы медицинскому персоналу, лечащему пациентов с COVID-19;
- поддержка экономики – например, более 2,6 млрд евро, выделенных французской страховой отраслью на меры поддержки бизнеса и глобальную инвестиционную программу;
- пожертвования благотворительным организациям, органам общественного здравоохранения и исследовательским инициативам в области здравоохранения.

ОБЗОР

Страховые премии

В 2020 году общий объем премий снизился почти в двух третях из 25 стран, которые сообщили о них, главным образом, из-за значительного снижения взносов по страхованию жизни. Это резко контрастирует с общим ростом в период с 2017 по 2019 год.

Во время первой волны пандемии (середина марта – середина мая 2020 г.) во многих направлениях страхового бизнеса произошло двузначное сокращение новых страховых премий, при этом в последующие месяцы на национальных рынках наблюдался различный уровень восстановления.

Убытки и выплаченные возмещения

Предварительные данные по убыткам подтверждают, что ситуация значительно различается в разных сферах бизнеса. Например, в некоторых странах в периоды, когда вводились строгие меры по изоляции, число заявленных убытков в отношении автомобилей существенно сократилось. В то же время на некоторых рынках наблюдался рост заявлений об оказании помощи в поездках, хотя ситуация в

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НЕДОСТАТОЧНО ДАННЫХ, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ КАКИЕ-ЛИБО ОБЩИЕ ВЫВОДЫ ОБ ЭВОЛЮЦИИ ВЫПЛАТ ПО СТРАХОВАНИЮ ЖИЗНИ, И РЕЗУЛЬТАТЫ СИЛЬНО РАЗЛИЧАЛИСЬ В ТЕХ НЕМНОГИХ СТРАНАХ, КОТОРЫЕ ПРЕДОСТАВИЛИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ.

Европе различалась, особенно с точки зрения того, в какой степени страховые полисы покрывали некоторые события, связанные со страхованием путешествий *COVID-19*.

Еще слишком рано оценивать в полной мере иски, связанные с последствиями *COVID-19*, в Европе. Однако некоторые рынки опубликовали такие оценки. Например, в Великобритании ожидается, что в 2020 году общая сумма исков, связанных с *COVID-19*, составит 2,2 млрд евро, включая покрытие расходов на прерывание коммерческой деятельности, мер защиты, поездок, мероприятий, свадеб и обязательств. А швейцарские страховщики уже выплатили более 1,1 млрд евро по искам, связанным с *COVID-19*, в том числе по отмененным отпускам и претензиям в связи с прекращением коммерческой деятельности.

ЖИЗНЬ

Страховые взносы

Продукты страхования жизни сильно отличаются на различных рынках, поскольку они, как правило, адаптированы к тому, как организованы национальные пенсионные, защитные и сберегательные системы. На многих рынках премии по страхованию жизни (59 % от общего объема премий в Европе в 2019 году) снизились в 2020 году, что, вероятно, можно объяснить повсеместной потерей рабочих мест, снижением доходов и, как следствие, снижением способности людей экономить. В частности, многие страны, предоставившие отчеты, отметили сильное сокращение числа новых предприятий в течение первого периода локдауна, и несмотря на то, что ситуация ста-

билизировалась после отмены мер, общим результатом за год стало снижение. В течение всего года низкие процентные ставки, существовавшие на протяжении десяти лет, по-прежнему создавали проблемы для страховщиков жизни.

В Португалии, Испании и Франции, где преобладают продукты с гарантированной процентной ставкой, наблюдалось наибольшее снижение страховых взносов по страхованию жизни, в то время как опрос, проведенный во Франции, показал растущий интерес к ликвидным сбережениям и долевого страхованию жизни.

В Испании существуют различия между классическим и инвестиционным страхованием жизни. В 2020 году было зарегистрировано снижение страховых взносов по классическому страхованию всего на 0,38 %, в то время как инвестиционное страхование упало на 25 %.

В Греции гарантированные продукты снизились на 17,5 %, в то время как долевого страхования жизни увеличилось на 53 %, что привело к общему снижению страхования жизни на 5 %. Групповые пенсионные взносы упали на 17,5 %.

В Италии страхование жизни резко упало во II квартале 2020 года, но восстановилось к концу года, благодаря сильному росту продаж долевого страхования жизни. Во многом это было обусловлено устойчивым восстановлением на финансовых рынках в результате мер, принятых Европейским центральным банком, и восстановлением доверия после утверждения первых вакцин. В результате 5,8 % снижения страхования жизни в Италии – это меньше, чем ожидалось.



Предварительные результаты из Швеции и Латвии говорят о другом. В Швеции страхование жизни выросло на 15,1 %, в то время как в Латвии в результате передачи пенсий от государства частным страховщикам привело к увеличению страхования жизни на 8,4%. Влияние *COVID-19* на рынок страхования жизни также было ограниченным в Нидерландах, где доход от премий оставался относительно стабильным (-1,4 %), и клиенты продолжали выплачивать свои взносы.

Выплаченные возмещения

В настоящее время недостаточно данных, чтобы сделать какие-либо общие выводы об эволюции выплат по страхованию жизни, и результаты сильно

различались в тех немногих странах, которые предоставили предварительные данные.

Одним из аспектов, влияющих на выплаты по страхованию жизни, является смертность. В 2020 году избыточная смертность, в основном из-за *COVID-19*, варьировалась в разных странах, и степень, в которой избыточная смертность приводила к увеличению числа выплат, также различается. В Италии число заявлений о смерти увеличилось на 14 %. Хотя общие данные по страхованию жизни еще недоступны, в частности в отношении *COVID-19*, в Великобритании страховщики выплатили 180 млн евро семьям людей, умерших от *COVID-19* в 2020 году, по сравнению с 5,2 млрд евро выплат за весь 2019 год. Еще предстоит выяснить, приведет ли *COVID-19* к увеличению числа людей, претендующих на инвалидность из-за долгосрочных осложнений, вызванных вирусом.

Еще один вопрос, по которому в настоящее время имеется ограниченная информация, заключается в том, привела ли пандемия к возврату или досрочному выводу накопленного капитала. Хотя пока еще невозможно сделать окончательные выводы, некоторые страны располагают предварительными доказательствами. Например, в Болгарии более одной пятой части увеличения пособий, выплаченных в 2020 году, было связано с отказом от выплат, как по традиционным, так и по отдельным контрактам.

Предварительные оценки выплачиваемых пожизненных пособий показывают резкое увеличение в Испании, вероятно, из-за отмены или отказа от договоров о сбережениях.

ЗДОРОВЬЕ

Премии

Влияние *COVID-19* на медицинское страхование существенно различалось в зависимости не только от уровня инфицирования и возможностей больниц в каждой стране, но, что более важно, также от конкретной роли частных страховщиков на различных рынках.

Несмотря на различия, в 2020 году был отмечен ряд общих тенденций:

- Задержка или отмена несущественных, несрочных медицинских услуг, что, возможно, означало снижение требований в 2020 году, но может привести к более высоким требованиям, когда услуги возобновятся и наверстают упущенное.
- Изменение восприятия частного медицинского страхования в ряде стран с вероятностью того, что в будущем все больше людей увидят ценность дополнительной защиты, предлагаемой медицинскими страховщиками. Тем не менее неблагоприятные экономические последствия пандемии могут стать препятствием для более широкого использования частного медицинского страхования в среднесрочной перспективе.
- Увеличение числа медицинских телеконсультаций, что может сохраниться после пандемии и привести к повышению эффективности и экономии средств.

Повышенный интерес к частному медицинскому страхованию и, следовательно, увеличение премий наблюдалось в некоторых странах, таких как Испания, где число новых контрактов выросло на 4,4 %, а премии – на 5 %, и Греция, где премии выросли на 9,5 %.

В Норвегии страховые взносы на медицинское обслуживание выросли на 6,3 %, что обусловлено увеличением на 10,2 % страхования на лечение, предоставляемое работодателями.

Однако наблюдался и противоположный эффект: премии в Италии снизились после пяти лет уверенного роста, поскольку во время пандемии добровольное страховое покрытие сократилось. Продажи медицинского страхования в Польше резко упали, что привело к снижению премий почти на четверть после увеличения на 10,5 % в 2019 году. Аналогичным образом в Болгарии страховые взносы на здравоохранение сократились на 21,7 % после увеличения на 40 % в 2019 году.

Претензии

Поскольку медицинские работники и учреждения были сосредоточены на уходе за пациентами с *COVID-19*, заявки частного сектора на регулярную медицинскую помощь в целом снизились, поскольку многие несрочные операции были отложены. Однако предварительные данные показывают, что во многих случаях претензии снова начали расти, как только давление на больницы ослабло. Резко возросло возмещение расходов на телемедицину и дистанционные консультации.

В Испании, Португалии и Болгарии отсрочка несущественного лечения привела к общему снижению требований, в то время как во Франции требования выросли из-за исключительного взно-



са медицинских страховщиков в размере 1,5 млрд евро для поддержки системы социального обеспечения, а в Латвии число обращений за медицинской помощью выросло аналогичными темпами по сравнению с предыдущим годом.

ИМУЩЕСТВО И НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ

Предварительные данные стран, предоставивших отчеты, показывают, что по сравнению со страхованием жизни влияние пандемии на премии по имуществу и несчастным случаям (P&C) в целом было более ограниченным. Однако различия между отдельными направлениями бизнеса очевидны: страхование автомобилей и путешествий в среднем пострадало сильнее, в то время как страхование имущества и общей ответственности выросло умеренно. Однако между рынками существуют значительные отличия не только из-за различий в продаваемых продуктах, но и в результате различных мер, принимаемых правительствами в связи с пандемией.

Поскольку границы были закрыты, и в начале пандемии были введены ограничения на поездки, страховщики на многих рынках сообщили о резком росте требований по тем контрактам, которые предусматривали отмену поездки и не содержали явных исключений в связи с пандемией. Были также попытки предъявить претензии к полисам, которые фактически не покрывали соответствующие убытки, и некоторые рынки сообщили об увеличении попыток обмануть страховые компании. Цифры все еще являются предварительными, но в Великобритании, например, ожидается, что в 2020 году по заявлениям об отмене поездок, связанных с COVID-19, будет выплачено 135 млн евро.

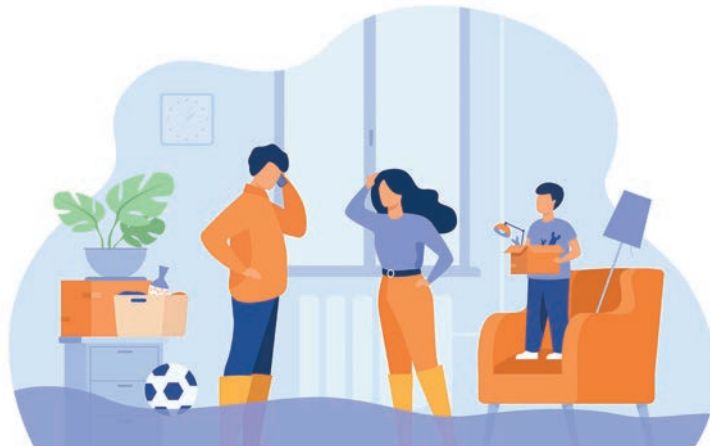
НЕДВИЖИМОСТЬ

Во всех странах, предоставивших отчетность, за исключением Норвегии, был зарегистрирован рост премий по страхованию имущества. Влияние пандемии на страхование как частной, так и коммерческой формы собственности в 2020 году было ограниченным. Тем не менее для реализации последствий может потребоваться время, поскольку контракты, как правило, пересматриваются ежегодно.

В некоторых странах, таких как Болгария и Испания, увеличение премий по имуществу также отражает тенденцию к увеличению ущерба в результате стихийных бедствий.

Убытки

Из 16 стран, предоставивших отчеты, картина имущественных убытков выглядит неоднозначной. Во Франции и Норвегии было зарегистрировано меньше краж со взломом по причине того, что многие люди работали на дому, хотя Франция сообщила о значительном увеличении числа убытков коммерческой недвижимости. Между тем, убытки по имуществу в Испании возросли из-за того, что люди все больше остаются дома и решают все больше несрочных домашних ремонтов, а также из-за разрушительных последствий шторма «Глория» в начале года, в результате чего только фермерам было выплачено 600 млн евро по искам.



Тем временем в Болгарии и Латвии наблюдался возврат к нормальному уровню требований после 2019 года, когда значительные техногенные катастрофы были покрыты страхованием частной собственности в каждой второй стране.

ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В подавляющем большинстве стран, предоставивших отчетность, в 2020 году был зарегистрирован рост премий по гражданской ответственности.

В 2020 году количество претензий по гражданской ответственности сократилось в шести из шестнадцати предоставивших отчеты стран. В некоторых из них снижение экономической активности привело к сокращению числа претензий, причем Франция резко выделялась. На другом конце спектра находятся Латвия, Кипр, Словакия и Финляндия, где количество претензий значительно возросло из-за пандемии.

ИНВЕСТИЦИИ

Все, кроме одной из 18 стран, предоставивших отчетность, продемонстрировали увеличение своего инвестиционного портфеля в 2020 году.

Во Франции инвестиционный портфель увеличился на 1,8 %, наполовину – за счет роста цен и наполовину – за счет новых инвестиций. Большинство новых инвестиций были связаны с контрактами о долевом страховании.

Темпы роста инвестиций болгарских страховщиков (13,4 %) соответствовали предыдущим периодам и были в основном в государственных облигациях.

В Швеции количество акций увеличилось почти на 13 % в результате сильного роста на фондовых рынках Швеции и США. Что касается структуры портфеля, то в последние годы доля традиционных активов по страхованию жизни снижается в пользу инвестиций в долевое страхование, включая страхование депозитов.

Португалия была единственной страной, сообщившей о падении инвестиций в 2020 году. Это произошло из-за сокращения объема государственных облигаций, наличных средств и депозитов. В то же время увеличилась доля частных долговых ценных бумаг и инвестиционных фондов.

Источник: Insurance Europe, www.insuranceeurope.eu

ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БИЗНЕС-КОНКУРСА

«ЗНАТНЫЙ ТАЛЕР. ФИНАНСЫ-2021»

БИЗНЕС-СОЮЗЫ ПРИСУДИЛИ «ЗНАТНЫЙ ТАЛЕР» – ВЫСШУЮ НАГРАДУ ДЕЛОВОГО СООБЩЕСТВА БЕЛАРУСИ – 12 ФИНАНСОВЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ СОСТОЯЛАСЬ В ПЯТНИЦУ, 8 ОКТЯБРЯ, В МИНСКЕ.



Победителей определили в ходе голосования, в котором участвовали руководители Бизнес-союза предпринимателей и нанимателей имени профессора М.С. Кунявского, Минского столичного союза предпринимателей и работодателей, Белорусского союза предпринимателей, Республиканской ассоциации бизнеса «БСП-ПРОМ», а также редакции «Экономической газеты».

По данным оргкомитета, для участия в конкурсе были предложены более 80 претендентов: банков, микрофинансовых, лизинговых, брокерских, бухгалтерских и других компаний финансового сектора. Предложения по номинан-

там предоставили Белорусская ассоциация страховщиков, Ассоциация лизингодателей Беларуси, Аудиторская палата Минфина, первое аккредитованное Нацбанком рейтинговое агентство «БИК Рейтингс», БСПН им. М.С. Кунявского, «Экономическая газета» и другие субъекты. В рамках утвержденной методологии оценивались результаты работы компаний за два года, предшествующих проведению конкурса, а также в текущем году.

Победителем конкурса в номинации «Лучший брокер» в секторе страховых услуг стало ООО «СтрахЭксперт-Групп».



БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ СТРАХОВЩИКОВ СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕТ БАБАРИКА ПЕТРА АНДРЕЕВИЧА С 75-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ!

За этими цифрами – огромный опыт, мудрость, знания, уверенность и вера в себя, целеустремленность, терпение, сила духа и истинное мужество!

Ваш вклад в развитие отечественной страховой отрасли сложно переоценить, ведь, несмотря на множество сложностей на пути становления, компанию «БАГАЧ» многие вспоминают с теплотой и трепетом. Вы стояли у ее истоков, вместе с командой единомышленников по кирпичику создавали и развивали, достигнув значительных результатов и успехов.

От души желаем, чтобы все 7 дней каждой недели были добрыми и ясными, чтобы в Вашей жизни всегда присутствовали 5 важных элементов: здоровье, достаток, любовь, гармония и счастье.

Пусть судьба одаривает Вас всеми возможными почестями, во всех делах сопутствует удача! Пусть рядом с Вами всегда будут надежные друзья, а поддержка родных и близких придадут Вам силы для новых свершений!

28.10.2021

Аналитический обзор проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

В 2020 ГОДУ СТРАХОВЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ – ЧЛЕНАМИ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ БЫЛО ЗАКЛЮЧЕНО 4,5 МЛН ДОГОВОРОВ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ВКЛЮЧАЯ ДОГОВОРЫ ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ, КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ, ПОГРАНИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ И ДОГОВОРЫ СТРАХОВАНИЯ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»), ПО КОТОРЫМ ПОСТУПИЛО СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ В ОБЩЕЙ СУММЕ 251,5 МЛН РУБ., ЧТО НА 0,3 % БОЛЬШЕ, ЧЕМ В 2019 ГОДУ. ПО ДАННЫМ ДОГОВОРАМ ПОТЕРПЕВШИМ ОСУЩЕСТВЛЕНЫ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОБЩЕЙ СУММЕ 160,2 МЛН РУБ., ЧТО НА 9,2 % БОЛЬШЕ ПО СРАВНЕНИЮ С 2019 ГОДОМ.

Лидирующие позиции по обязательному страхованию среди страховых организаций, уполномоченных на его проведение, сохраняет Белгосстрах. В 2020 году данным страховщиком по всем видам договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств были получены страховые взносы в сумме 115,8 млн руб., или 46,0 %. ЗАСО «ТАСК» по объему поступлений страховых взносов в 2020 году заняло второе место, собрав 39,7 млн руб., или 15,8 %, третье место у ЗАСО «Белнефестрах» – 37,1 млн руб., или 14,8 %, четвертое место у ЗАСО «Промтрансинвест» – 32,1 млн руб., или 12,8 %, пятое и шестое места заняли СООО «Асоба» и «Белэксимгарант», собрав соответственно 13,6 млн руб. (5,4 %) и 13,2 млн руб. (5,2 %).

На сегодняшний день обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств находится на этапе активной технологической трансформации и цифровизации.

Со вступлением в силу Указа Президента Республики Беларусь от 11 мая 2019 г. № 175 «О страховании» с 1 сентября 2019 года у страхователей появилась возможность заключать договоры внутреннего страхования в электронном виде. В условиях пандемии коронавирусной инфекции данная возможность в определенной степени оказалась востребованной. В настоящее время еженедельно заключается около двух тысяч договоров в электронном виде.

При управлении транспортным средством наличие при себе визуальной формы такого договора на бумажном/цифровом электронном носителе и предъявление ее сотрудникам Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – ГАИ) не требуется. Сотрудники уполномоченных органов проверяют наличие договора внутреннего страхования в электронном виде в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

С 1 апреля 2020 года внедрена система по заполнению в электронном виде извещений о дорожно-транспортном

происшествии (далее – ДТП), состоящая из подсистемы по централизованной регистрации таких извещений в автоматизированной информационной системе по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро (далее – АИС «Бюро») и мобильных приложений, разработанных страховщиками (Белгосстрах, ЗАСО «Белнефестрах»).

По итогам 2020 года, количество ДТП, оформленных без вызова ГАИ, составило 34,5 тыс., или 35,7 % от всех заявленных страховых случаев, что на 12,7 %, или 3,9 тыс. случаев, больше, чем за 2019 год.

В настоящее время база данных Бюро содержит информацию о 65,7 млн договоров внутреннего страхования, 77,7 тыс. договоров комплексного внутреннего страхования, 5,6 млн договоров пограничного страхования и 19,8 млн договоров страхования «Зеленая карта», а также в базе данных содержится информация о 1,3 млн страховых случаев, произошедших по договорам внутреннего, комплексного внутреннего и пограничного страхования.

СВЕДЕНИЯ О ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРОВ ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ

В 2020 году страховыми организациями – членами Белорусского бюро по транспортному страхованию было заключено 3,9 млн договоров внутреннего страхования (далее в настоящем пункте – договоры).

Сумма собранных взносов в 2020 году по сравнению с 2019 годом возросла на 32,8 млн руб., или на 21,2 %, и составила 187,7 млн руб., из которых 99,7 млн руб., или 53,1 %, собрано Белгосстрахом.

Основными сроками, на которые заключались договоры в 2020 году, как и ранее, были 1 год, 1 месяц и 15 дней. Так, сроком на 1 год было заключено свыше 2,7 млн договоров, или 73,6 % от общего числа договоров, на 1 месяц – 0,4 млн договоров, или 9,2 %, и на 15 дней – 0,6 млн договоров, или 15,8 %.

Таблица 1. Сведения о результатах проведения внутреннего страхования в 2016–2020 гг.

Показатель	2016	2017	2018	2019	2020
Количество заключенных договоров, шт.	3 435 585	3 593 140	3 773 977	3 916 945	3 892 936
в том числе договоров в электронном виде	0	0	0	4 961	52 317
Сумма поступивших страховых взносов, тыс. бел. руб.	137 723,2	137 134,1	153 427,3	154 887,6	187 669,8
Эквивалент суммы поступивших страховых взносов, млн евро	62,6	62,8	65,6	66,4	67,6
Средний страховой взнос по одному договору, евро	18,2	17,5	17,4	17,0	17,4
Уровень охвата страхованием на конец периода, %	98,0	98,0	98,0	97,9	97,6
Сумма выплаченного страхового возмещения, тыс. бел. руб.	102 618,1	98 619,7	103 869,6	114 748,9	131 779,8
Эквивалент суммы выплаченного страхового возмещения, млн евро	46,7	45,3	43,2	49,0	47,5

В 2020 году страховыми организациями заключено 2,2 млн договоров с применением скидки со страхового взноса исходя из безаварийности использования транспортного средства, что составляет 75,1 % от общего числа договоров, заключенных сроком на 1 год. С применением надбавки к страховому взносу исходя из аварийности использования транспортного средства в 2020 году заключено 131,0 тыс. годовых договоров при 93,5 тыс. страховых случаев, наступивших в 2019 году (в 2019 г. – 122,5 тыс. годовых договоров при 87,3 тыс. страховых случаев, наступивших в 2018 г.).

Распределение заключенных в 2020 году договоров в зависимости от применения корректирующего коэффициента с учетом места жительства (места пребывания) страхователя выглядит следующим образом:

- 24,8 % – г. Минск (надбавка к страховому взносу – 50 %);
- 17,9 % – областные центры (надбавка к страховому взносу – 20 %);
- 17,8 % – города с численностью населения более 50 тыс. человек (без скидки и надбавки к страховому взносу);
- 37,9 % – прочие населенные пункты (скидка от страхового взноса – 20 %);
- за пределами Республики Беларусь – 1,5 %.

Из 3,4 млн договоров, заключенных физическими лицами в 2020 году, 3,1 млн договоров, или 91,1 %, было заключено страхователями в возрасте старше 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет, то есть без применения корректирующего коэффициента с учетом возраста и стажа вождения страхователя – физического лица. На долю страхователей в возрасте старше 25 лет со стажем вождения до 2 лет приходится 3,1 % договоров.

Доля договоров, заключенных с молодыми страхователями в возрасте до 25 лет со стажем вождения более 2 лет, составила 3,3 %, а со стажем вождения до 2 лет – 1,9 % от общего числа договоров, заключенных физическими лицами. На долю страхователей, не имеющих водительского удостоверения, приходится 0,7 % договоров, заключенных в 2020 году.

СВЕДЕНИЯ О ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРОВ КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ

В 2020 году страховыми организациями – членами Белорусского бюро по транспортному страхованию было заключено 13 154 договора комплексного внутреннего страхования, и их количество увеличилось по сравнению с 2019 годом на 1 630 договоров, или 14,1 %.

Сумма собранных страховых взносов в 2020 году составила 3,3 млн руб., из которых 2,0 млн руб., или 60,0 %, получено Белгосстрахом.

Основным сроком, на который заключались договоры комплексного внутреннего страхования в 2020 году, был 1 год. Так, сроком на 1 год было заключено 96,1 % от общего числа договоров.

В соответствии с информацией, переданной страховщиками в базу данных Белорусского бюро, физическими лицами в 2020 году заключено 6,5 тыс. договоров комплексного внутреннего страхования, или 49,4 % от общего их количества, юридическими лицами – 6,7 тыс. договоров комплексного внутреннего страхования, или 50,6 % от общего их количества.

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВЫХ СЛУЧАЯХ ПО ДОГОВОРАМ ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ И КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ

В 2020 году количество заявленных страховых случаев по договорам внутреннего страхования по сравнению с 2019 годом возросло на 3 090, или на 3,3 %. При этом сумма выплаченного страхового возмещения в 2020 году по сравнению с 2019 годом увеличилась на 17,0 млн руб., или 14,8 %, и составила 131,8 млн руб..

В г. Минске в 2020 году произошло почти 37,0 тыс. страховых случаев, что на 600 случаев больше, чем в предыдущем году. Доля страховых случаев, приходящихся на г. Минск, составила 38,3 %.

Таблица 2. Распределение страховых случаев, наступивших в 2016–2020 гг. по договорам внутреннего страхования, по областям Республики Беларусь и г. Минску

Место совершения страхового случая	2016	2017	2018	2019	2020
Брестская область	9 695	9 979	10 029	10 537	11 203
Витебская область	8 171	7 753	7 814	8 843	9 161
Гомельская область	7 574	6 685	6 750	8 365	9 345
Гродненская область	9 753	9 194	9 111	9 822	9 867
Минская область (кроме г. Минска)	12 005	14 354	14 658	12 822	12 824
Могилевская область	6 500	6 785	7 015	6 756	7 235
г. Минск	29 137	31 243	31 881	36 382	36 982
Всего	82 836	85 993	87 258	93 527	96 617

Средняя сумма выплаченного страхового возмещения по одному страховому случаю в г. Минске составила 1 520,35 руб., в областных центрах: от 1 057,75 руб. – в г. Витебске до 1 446,10 руб. – в г. Гомеле.

Наибольшая средняя сумма страхового возмещения по одному страховому случаю в 2020 году среди городов с численностью населения более 50 тысяч чел. приходится на г. Речица (1 642,70 руб.), а наименьшая – на г. Слоним (998,81 руб.).

Средняя сумма страхового возмещения по одному страховому случаю зависит от различных параметров, в том числе от типа и технических характеристик транспортного средства: чем больше объем, мощность двигателя, грузоподъемность, число мест для сидения, тем больше средняя сумма страхового возмещения. Так, по легковым автомобилям иностранного производства с объемом двигателя до 1 200 куб. см данный показатель составляет 1 213,98 руб., с объемом двигателя от 1 800 до 2 500 куб. см – 1 323,18 руб., с объемом двигателя свыше 3 500 куб. см – 1 607,43 руб.

Уровень выплат с учетом обязательных отчислений по договорам страхования, заключенным страхователями – физическими лицами в возрасте до 25 лет и стажем вождения до 2 лет, на протяжении ряда лет значительно превышает уровень выплат по договорам страхования, заключенным иными страхователями – физическими лицами.

Так, в 2020 году данный показатель по договорам страхования, заключенным физическими лицами в возрасте до 25 лет со стажем вождения до 2 лет, составил 191,6 %, в возрасте до 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет – 161,2 %, старше 25 лет со стажем вождения до 2 лет – 118,6 %. По договорам внутреннего страхования, заключенным физическими лицами, в отношении которых не применяется повышающий коэффициент КЗ, исходя из возраста старше 25 лет и стажа вождения более 2 лет, уровень выплат составил 101,6 %.

Для оценки страхового риска одним из основных показателей является вероятность наступления страхового случая, которая может быть оценена количеством произошедших страховых случаев на 100 годовых договоров внутреннего страхования.

В течение 2015–2019 годов наблюдался рост количества страховых случаев, приходящихся на 100 годовых договоров внутреннего страхования (в 2015 г. – 2,87, в 2016 г. – 2,99, в 2017 г. – 3,11, в 2018 г. – 3,21, в 2019 – 3,25).

Количество страховых случаев на 100 годовых договоров страхования существенно отличается в зависимости от пола страхователя: если у мужчин данный показатель составлял по договорам внутреннего страхования, заключенным в 2019 г., 2,94, то у женщин – 3,90.

Наибольшее количество страховых случаев на 100 годовых договоров, заключенных в 2019 году, как и ранее, произошло в г. Минске (5,02), среди городов с численностью населения более 50 тысяч чел. лидируют г. Борисов (3,39) и г. Пинск (3,31), а на последнем месте – г. Светлогорск (1,86).

По договорам внутреннего страхования, заключенным в 2019 году, наибольшее количество страховых случаев на 100 годовых договоров произошло по легковым автомобилям, используемым в качестве такси (37,41), по автобусам, осуществляющим движение в экспрессном, регулярном сообщениях (11,26), а также по троллейбусам и трамваям (11,03), а наименьшее – по прицепах к легковым автомобилям (0,01), по прицепах к грузовым автомобилям грузоподъемностью до 5 тонн включительно (0,01).

В течение 2020 года ежемесячно происходило от 5,9 до 9,9 тысяч страховых случаев. Наибольшее количество страховых случаев произошло в декабре, а наименьшее – в апреле.

Наиболее аварийным днем недели в 2020 году стала суббота, хотя на протяжении предыдущих лет таким днем

В ТЕЧЕНИЕ 2020 ГОДА ЕЖЕМЕСЯЧНО ПРОИСХОДИЛО ОТ 5,9 ДО 9,9 ТЫСЯЧ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ. НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ПРОИЗОШЛО В ДЕКАБРЕ, А НАИМЕНЬШЕЕ – В АПРЕЛЕ.

была пятница (17,8 % от всех страховых случаев), тогда как самый «безопасный» день – понедельник (8,6 % от всех страховых случаев).

В г. Минске в 2020 году наибольшее количество страховых случаев произошло на проспекте Независимости (2 069), МКАД (2 002), проспекте Дзержинского (1 351), Партизанском проспекте (1 300) и улице Притыцкого (1 264).

По договорам комплексного внутреннего страхования в 2020 году наступило 1 440 страховых случаев. Сумма выплаченного страхового возмещения по данным договорам страхования составила 2 741,9 тыс. руб., что на 1 195,7 тыс. руб., или 77,3 %, больше по сравнению с предыдущим годом.

СВЕДЕНИЯ О ДОГОВОРАХ ПОГРАНИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ

Количество заключенных договоров пограничного страхования в 2020 году уменьшилось по сравнению с 2019 годом на 9 154 договора, или 12,4 %, и составило 64,8 тыс. договоров.

В 2020 году большинство договоров пограничного страхования, как и ранее, заключалось сроком на 15 дней (94,6 %). Количество таких договоров, заключенных на срок 1 месяц и на 1 год, составило соответственно 3,3 % и 1,1 % от общего их числа.

Самый распространенный тип транспортных средств, в отношении которых в 2020 году заключались договоры пограничного страхования, – прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям и тракторам (32,1 % от всех заключенных договоров).

СВЕДЕНИЯ О ДОГОВОРАХ СТРАХОВАНИЯ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

Количество договоров страхования «Зеленая карта», заключенных в 2020 году, уменьшилось по сравнению с 2019 годом на 791,7 тыс. договоров, или 61,8 %, и составило 490,3 тыс. договоров.

Значительное снижение количества заключенных в 2020 году договоров страхования «Зеленая карта» обусловлено неблагоприятной эпидемиологической обстановкой и вре-

менным закрытием в связи с этим другими государствами, граничащими с Республикой Беларусь, своих границ, принятием в Республике Беларусь профилактических мер по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом SARS-CoV-2019.

Доля заключенных договоров страхования «Зеленая карта» с территорией действия «все страны» составила 44,1 % от общего числа договоров, с территорией действия Российская Федерация – 43,1 %, с территорией действия Украина и Молдова – 12,8 %.

Сумма страховых взносов, поступившая по договорам страхования «Зеленая карта» в 2020 году, уменьшилась по сравнению с 2019 годом на 17,7 млн евро, или на 45,3 %, и составила 21,4 млн евро.

Основными сроками, на которые в 2020 году заключались договоры страхования «Зеленая карта», являются 15 дней (69,5 %) и 1 месяц (13,2 %). При этом договоры страхования «Зеленая карта» на указанные сроки физическими лицами заключались в 91,0 % случаев, а юридическими лицами – в 56,8 % случаев. Годовых договоров было заключено 28,6 тыс., что составляет 5,9 % от общего числа заключенных договоров.

На аналогичные сроки заключались договоры страхования «Зеленая карта» по типам транспортных средств. Так, в отношении легковых автомобилей в подавляющем большинстве случаев (78,7 %) заключались договоры сроком до 1 месяца, в отношении грузовых автомобилей и грузовых автомобилей с прицепом (сцепка) доля договоров до 1 месяца составила 52,2 %.

Основными марками легковых автомобилей, в отношении которых заключались договоры страхования «Зеленая карта» в 2020 году, были «Фольксваген» (19,1 %), «Ауди» (7,9 %) и «Мерседес» (7,3 %).

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВЫХ СЛУЧАЯХ, НАСТУПИВШИХ ПО ДОГОВОРАМ СТРАХОВАНИЯ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

В 2020 году заявлено 3 017 страховых случаев по договорам страхования «Зеленая карта», заключенным белорусскими страховыми организациями, и по сравнению с 2019 годом их количество уменьшилось на 1 314 случаев, или на 30,3 %.

Таблица 3. Сведения о результатах проведения страхования «Зеленая карта» в 2016–2020 гг.

Показатель	2016	2017	2018	2019	2020
Количество заключенных договоров	1 337 802	1 407 725	1 332 223	1 281 981	490 321
Сумма поступивших страховых взносов, тыс. евро	38 287,1	40 643,4	39 840,3	39 112,1	21 399,6
Средний страховой взнос по одному договору, евро	28,6	28,9	29,9	30,5	43,6
Количество страховых случаев, заявленных в соответствующем году, ед.	3 568	4 045	4 062	4 331	3 090
Сумма выплаченного страхового возмещения в соответствующем году, тыс. евро	8 008,4	10 363,1	9 943,5	10 312,1	9 358,3

Таблица 4. Распределение заявленных в 2016–2020 гг. страховых случаев, совершенных резидентами, имеющими договоры страхования «Зеленая карта», по странам совершения страхового случая

Страна совершения страхового случая	2016		2017		2018		2019		2020	
	Кол-во страховых случаев	%	Кол-во страховых случаев	%	Кол-во страховых случаев	%	Кол-во страховых случаев	%	Кол-во страховых случаев	%
Россия	2 027	56,8	2 335	57,7	2 128	52,4	2 097	48,4	1 474	48,9
Польша	762	21,4	839	20,7	936	23,0	1 032	23,8	669	22,2
Германия	246	6,9	280	6,9	288	7,1	342	7,9	275	9,1
Литва	204	5,7	249	6,2	242	6,0	295	6,8	222	7,4
Украина	67	1,9	69	1,7	113	2,8	135	3,1	72	2,4
Латвия	24	0,7	31	0,8	41	1,0	22	0,5	34	1,1
Нидерланды	32	0,9	30	0,7	35	0,9	38	0,9	42	1,4
Бельгия	21	0,6	29	0,7	43	1,1	48	1,1	34	1,1
Италия	19	0,5	25	0,6	26	0,6	43	1,0	28	0,9
Австрия	19	0,5	24	0,6	34	0,8	29	0,7	27	0,9
Чехия	21	0,6	23	0,6	28	0,7	33	0,8	19	0,6
Франция	22	0,6	18	0,4	23	0,6	36	0,8	29	1,0
Словакия	12	0,3	12	0,3	21	0,5	13	0,3	7	0,2
Остальные страны	92	2,6	81	2,0	104	2,6	168	3,9	85	2,8
Всего	3 291	100,0	3 568	100,0	4 062	100,0	4 331	100,0	3 017	100,0

Таблица 5. Распределение страховых случаев, совершенных в 2016–2020 гг. нерезидентами, имеющими договоры страхования «Зеленая карта», на территории Республики Беларусь, по странам их выдачи

Страна, выдавшая «Зеленую карту» нерезиденту	2016		2017		2018		2019		2020	
	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%
Россия	860	64,8	915	63,0	1 012	62,9	1 112	67,9	850	67,9
Польша	130	9,8	187	12,9	187	11,6	173	10,6	137	10,9
Литва	106	8,0	118	8,1	152	9,5	133	8,1	108	8,6
Украина	76	5,7	90	6,2	104	6,5	77	4,7	67	5,4
Латвия	28	2,1	33	2,3	34	2,1	37	2,3	16	1,3
Германия	20	1,5	27	1,9	23	1,4	28	1,7	21	1,7
Турция	20	1,5	19	1,3	19	1,2	5	0,3	6	0,5
Молдова	22	1,7	16	1,1	11	0,7	10	0,6	12	1,0
Эстония	10	0,8	10	0,7	8	0,5	14	0,9	7	0,6
Болгария	11	0,8	7	0,5	6	0,4	4	0,2	3	0,2
Сербия	5	0,4	7	0,5	4	0,3	4	0,2	5	0,4
Остальные страны	40	3,0	23	1,6	49	3,1	40	2,4	20	1,6
Всего	1 328	100,0	1 452	100,0	1 609	100,0	1 637	100,0	1 252	100,0

Таблица 6. Распределение страховых случаев, совершенных в 2016–2020 гг. нерезидентами на территории Республики Беларусь, по видам договоров страхования

Вид договора страхования нерезидента	2016		2017		2018		2019		2020	
	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%	Кол-во заявленных страховых случаев	%
Договор пограничного страхования	66	4,6	49	3,2	55	3,2	62	3,4	46	3,2
Договор страхования «Зеленая карта» иностранной страховой компании	1 328	92,9	1 452	94,5	1 609	93,7	1 637	89,8	1 252	88,4
Без договора страхования	35	2,5	35	2,3	54	3,1	124	6,8	119	8,4
Всего	1 429	100,0	1 536	100,0	1 718	100,0	1 823	100,0	1 417	100,0

Сумма выплаченного страхового возмещения по договору страхования «Зеленая карта» в 2020 году уменьшилась по сравнению с предыдущим годом на 953,9 тыс. евро, или на 9,4 %, и составила 9 358,3 тыс. евро.

Основная масса заявленных в 2020 году страховых случаев приходится на грузовые автомобили и тягачи (39,2 %), легковые автомобили (29,1 %), грузовые автомобили с прицепом (сцепка) (24,5 %).

Ежегодно увеличивается средняя сумма страхового возмещения по одному страховому случаю, которая в 2020 году составила 3 042,2 евро, (в 2016 г. – 1 917,0 евро, в 2017 г. – 2 426,8 евро, в 2018 г. – 2 482,4 евро, в 2019 г. – 2 711,4 евро).

Из страховых случаев, заявленных в 2020 году, за пределами Республики Беларусь по вине водителей легковых автомобилей, наибольшее количество произошло по вине водителей автомобилей марок «Фольксваген» (15,4 %), «Мерседес» (9,3 %) и «БМВ» (7,2 %).

Наибольшее количество из заявленных в 2020 году страховых случаев, произошедших по вине водителей грузовых автомобилей за пределами Республики Беларусь, приходится на автомобили марок «DAF» (28,2 %), «Скания» (15,4 %) и «Вольво» (12,9 %).

К числу стран, на территории которых наступило наибольшее количество страховых случаев по белорусским договорам страхования «Зеленая карта», заявленных в 2020 году, относятся Россия (48,9 %), Польша (22,2 %), Германия (9,1 %), Литва (7,4 %).

СВЕДЕНИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

В 2020 году Белорусским бюро по транспортному страхованию за счет средств фонда защиты потерпевших произведено 2 365 расчетов с потерпевшими.

Сумма вреда, причиненного потерпевшим и возмещенного Белорусским бюро по транспортному страхованию в 2020 году, составила 4,1 млн руб. и по сравнению с 2019 годом увеличилась на 58,2 %.

Подавляющее большинство страховых случаев (72,7 %) в 2020 году, по которым Белорусское бюро по транспортному страхованию производило расчеты с потерпевшими, были случаи причинения вреда транспортными средствами, владельцы которых не заключили договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В 582 случаях, или 24,6 %, договоры страхования на момент дорожно-транспортного происшествия были прекращены в связи с неуплатой владельцами транспортного средства – причинителями вреда второй части страхового взноса. В 31 случае, или 1,3 %, причинителями вреда выступали лица, противоправно завладевшие транспортными средствами.

Белорусское бюро по транспортному страхованию, представляя интересы Республики Беларусь в Международной системе страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта», осуществляло также расчеты по обязательствам, вытекающим из договоров страхования «Зеленая карта», действительных на территории Республики Беларусь.

С заявлениями о возмещении вреда по таким договорам в Белорусское бюро по транспортному страхованию в 2020 году обратилось 1 252 потерпевших.

При этом дорожно-транспортные происшествия в Республике Беларусь чаще всего происходили по вине владельцев транспортных средств, имеющих договоры страхования «Зеленая карта», выданные российскими (67,9 % случаев), польскими (10,9 % случаев) и литовскими (8,6 % случаев) страховыми организациями.

Источник: Белорусское бюро по транспортному страхованию



29-30 сентября в Москве состоялась осенняя сессия 8-го Страхового бизнес-форума «Вызовы года – 2021»

В рамках Форума было проведено два мероприятия:

29 сентября – Конференция для ответственных актуариев;

30 сентября – Конференция для финансовых директоров и главных бухгалтеров.

Модератором Конференции для актуариев традиционно выступил председатель правления Ассоциации Гильдия актуариев **Владимир Новиков**.

Активное участие в программе мероприятия приняли представители Банка России. С видением и требованиями Банка России к институту ответственных актуариев выступил заместитель директора Департамента страхового рынка **Илья Смирнов**.

Большой интерес аудитории вызвало обсуждение анализа актуарных отчетов и проверки результатов актуарной деятельности с участием представителей Банка России **Сергея Чулкова** и **Дарьи Чернецовой** и группы «АльфаСтрахование» **Сергея Шишкина**.

Одна из тем Конференции была посвящена вопросам по страхованию жизни. Перед участниками со своими презентациями выступили руководители Комитета по страхованию жизни Гильдии актуариев **Дмитрий Малых** и **Александр Лельчук**.

Впервые в программу были включены темы по новым сферам актуарной деятельности и ESG-рискам. К выступлениям были приглашены представители Международной актуарной ассоциации **Michael T. Tichareva** и **Paul Meins**.

Конференция для финансовых директоров и главных бухгалтеров была открыта выступлением заместителя начальника ИФНС № 9 **Андрея Каминского** на тему «Актуальные вопросы налогообложения страховых организаций». Представленная информация с интересом была воспринята аудиторией и вызвала активное обсуждение среди участников.

Большое внимание было уделено рассмотрению внедрения стандарта МСФО 17, его влиянию к ведению налогового учета, интеграции в ОСБУ. В качестве спикеров приняли участие представители международных консалтинговых групп **KPMG** – **Михаил Клементьев**, **Анастасия Карлова**, **Юлия Яблокова**, «Делойт» – **Евгения Луговцова**, **Mazars** – **Виталина Коберник**, ведущий эксперт, финансист **Ольга Крымова**.

СТРАХОВОЙ БИЗНЕС ФОРУМ

ВЫЗОВЫ ГОДА - 2021

ОСЕННЯЯ СЕССИЯ

По новым правилам оценки платежеспособности (Положение № 710-П) выступили: **Лев Греченков** («Первый опыт применения Положения»; «АльфаСтрахование») и **Игорь Бородаев** («Оценка влияния на отчетность, в соответствии с новыми требованиями»; Ассоциация профессиональных актуариев).

В рамках программы были также представлены решения по автоматизации МСФО 17 и Положения № 710-П. Со своими предложениями выступили: **Екатерина Недосекина** («Диасофт»), **Наталья Щедрина** («ИНТЭК-Аудит»), **Елена Малинина** («Интерфакс»).

Ведущим Конференции выступил **Андрей Палкин**, финансовый директор ООО «Кредендо – Ингосстрах Кредитное Страхование».

В качестве партнеров Форум поддержали: Ассоциация Гильдия актуариев, Международная аудиторско-консалтинговая компания «Mazars», Международная аудиторская компания «KPMG».

Примите наши поздравления



БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ СТРАХОВЩИКОВ ПОЗДРАВЛЯЕТ КИРИЛЛА ЯКУБОВИЧА СО ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТОЙ – 45-ЛЕТИЕМ!

Желаем Вам стремления к гармонии, которая принесет плоды во все сферы жизни. Ваша целостная личность сочетает лучшие качества, такие как: опыт и организационный талант, целеустремленность и волевой характер, глубокое понимание внутриорганизационных процессов.

В этот знаменательный день от всей души желаем, чтобы круг Ваших единомышленников день ото дня ширился, а каждый новый день оставлял в памяти светлый след. Пусть заботы будут только приятными, профессиональные успехи – яркими, планы – грандиозными, а цели – достигнутыми! Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

20.10.2021

ОТ ИМЕНИ БЕЛОРУССКОЙ АССОЦИАЦИИ СТРАХОВЩИКОВ ПОЗДРАВЛЯЕМ С 50-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ **МИХАИЛА ОЛЬШАНСКОГО!**

Высокий профессионализм, творческое мышление, умение видеть перспективу, готовность взять на себя ответственность, вызывают глубокое уважение у всех, кому посчастливилось с Вами работать и общаться.

От всей души желаем Вам сохранить энергию и оптимизм, добавить в свою профессиональную биографию множество славных страниц. Пусть каждый день приносит приятные сюрпризы и отличные новости, а Ваш дом будет наполнен теплом и радостью. Уверенности в завтрашнем дне, счастья и здоровья Вам и Вашим близким!

Желаем Вам активного долголетия и успешной реализации всего задуманного!

31.10.2021



Белорусская ассоциация страховщиков

**20 лет
вместе
21** 



**ОБЪЕДИНЕНИЕ УСИЛИЙ ВСЕХ
ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ КАЖДОГО!**