

Profi for profi

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

февраль '2023

B e l a r u s I n s u r a n c e J o u r n a l

Испытание на прочность

ИНТЕРВЬЮ С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
БЕЛОРУССКОГО БЮРО
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ
ВИКТОРОМ ЛУКАШЕВИЧЕМ



стр. 02

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств за 2022 г.

10

Статистика по страхованию жизни и дополнительной пенсии за 2022 г.

16

Статистика по видам добровольного страхования за 2022 г.

23



GLOBAL MONEY WEEK®

20-26 марта
2023 года

Неделя финансовой
грамотности
детей
и молодежи



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

В.И. Тарасов, д-р экон. наук,
профессор, зав. кафедрой
корпоративных финансов
экон. факультета БГУ

М.А. Зайцева, канд. экон.
наук, доцент кафедры
финансов БГЭУ

А.П. Авсейко,
генеральный директор
Белорусского бюро по
транспортному страхованию

И.В. Мерзлякова,
генеральный директор
Белорусской ассоциации
страховщиков

Г.А. Мицкевич,
генеральный директор
БРУПЭИС «Белэксимгарант»

А.Н. Федорако,
начальник финансово-
экономического управления
БРУСП «Белгосстрах»

В. А. Ефременко,
генеральный директор
ЗАСО «Промтрансинвест»

В.А. Лаврусенко,
главный советник
ЗАО «Страховая Компания
"Белросстрах"»

В.С. Новик,
генеральный директор
СБА ЗАСО «Купала»

А.Н. Чайчиц,
генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»

Подписной индекс: для ведомственной подписки 006792
для индивидуальной подписки 00679

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

№ 02 (243) февраль 2023

Содержание

Испытание на прочность	02	Статистика по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии за 2022 г.
Автодилеры подвели итоги работы рынка	05	16
Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств за 2022 г.	10	19 Серебряная медаль в конкурсе «Бренд года – 2022»
Белросстрах подвел итоги	13	20 Зимний сезон. Встаем на сноуборд и лыжи
Конференция «InsurSelling-2023. Продажи страхования – эволюция и адаптация»	14	23 Статистика по видам добровольного страхования за 2022 г.

Производственно-практический журнал «Страхование в Беларуси». Журнал зарегистрирован Министерством информации Республики Беларусь 13.11.2009 в Государственном реестре средств массовой информации за №774. Учредитель и издатель: © Белорусская ассоциация страховщиков 220005, г. Минск, ул. Пугачевская, 6, офис 502. Тел./факс: +375 17 377-38-26. E-mail: info@belasin.by www.belasin.by
Редактор: Ирина Мерзлякова

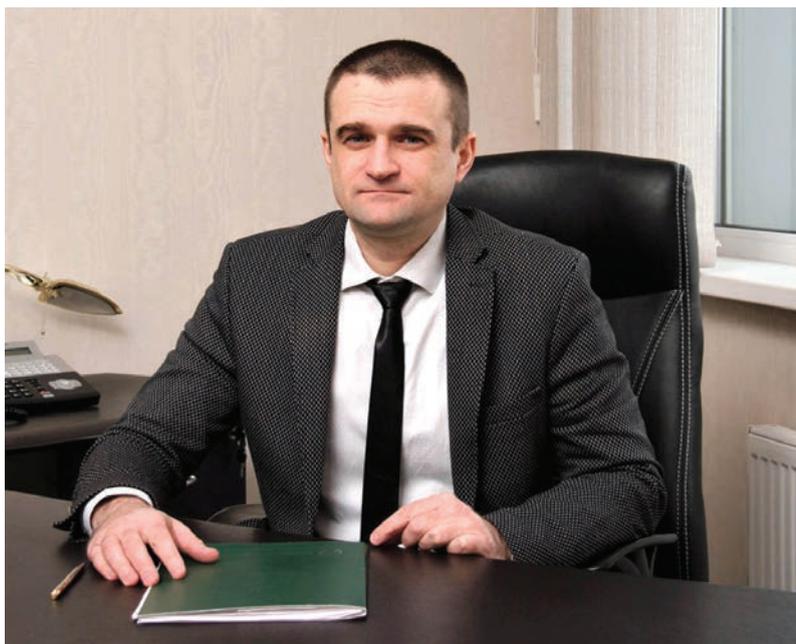
Испытание на прочность

В ФЕВРАЛЕ ЭТОГО ГОДА ИСПОЛНИЛОСЬ 24 ГОДА СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ – ДАТА ХОТЬ НЕ КРУГЛАЯ, НО ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ НЕ ТОЛЬКО ВРЕМЕНИ, НО И РЕАЛИЗОВАННЫХ ЗАДАЧ. ТРАДИЦИОННО РЕДАКЦИЯ «СвБ» ОБРАТИЛАСЬ В БЮРО С ПРОСЬБОЙ ПОДЕЛИТЬСЯ С ЧИТАТЕЛЯМИ ПЕРСПЕКТИВАМИ РАЗВИТИЯ, ПЛАНАМИ И НАСУЩНЫМИ ПРОБЛЕМАМИ, КОТОРЫЕ ПРИХОДИТСЯ ОПЕРАТИВНО РЕШАТЬ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.

Белорусскому бюро по транспортному страхованию отведена важная роль в направлениях его деятельности: развитие обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь и представление ее интересов в международной системе страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта». При этом на Белорусское бюро возложены функции одновременно бюро «Зеленая карта», гарантийного фонда, компенсационного органа и информационного центра, которые в других странах действуют обособленно, что, в свою очередь, налагает на Белорусское бюро особую ответственность.

Основной задачей в работе по ключевым направлениям в 2022 году для нас традиционно являлось обеспечение надежной страховой защитой участников рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, формирование культуры страхования и обеспечение их тесного взаимодействия в данной области.

2022 год стал годом испытаний в сегменте страхования. Не успели оправиться от эпидемии коронавируса, как негативное влияние на развитие взаимоотношений в системе «Зеленая карта» оказало санкционное давление на Республику Беларусь со стороны западных стран.



Следует отметить, что Белорусское бюро приложило немало усилий по созданию эффективного взаимодействия со всеми национальными бюро и страховыми организациями стран, входящих в систему «Зеленая карта».

После начала геополитического конфликта на протяжении всего 2022 года проводились видеоконференции в различных форматах с представителями Совета Бюро системы «Зеленая карта» и национальными бюро отдельных европейских стран. Основными вопросами повестки дня многочисленных заседаний стали: присвоение Белорусскому бюро статуса «под мониторингом»; требование исключения Белорусского бюро из состава основного исполнительного органа – Наблюдательного совета; расторжение двусторонних соглашений с Белорусским и Российским бюро; приостановление членства в системе «Зеленая карта».

Украинское бюро инициировало расторжение в одностороннем порядке двустороннего соглашения, заключенного с Белорусским бюро, с немедленным вступлением его в силу. Процедура расторжения двусторонних соглашений в рамках системы «Зеленая карта» предусматривает направление заинтересованной стороне уведомления за 12 месяцев до расторжения. Между тем, по настоятельному требованию Украинского бюро и при посредничестве Совета Бюро было принято решение о расторжении данного соглашения 5 апреля 2022 года.

После этого в адрес Белорусского бюро от национальных бюро 33 государств – членов системы «Зеленая карта» также поступили уведомления о расторжении двусторонних соглашений, срок которых истечет 31 мая 2023 года. В результате с 1 июня 2023 года белорусские страховые организации не смогут заключать договоры стра-

ВИКТОР ЛУКАШЕВИЧ

заместитель генерального директора Белорусского бюро по транспортному страхованию



хования «Зеленая карта» с территорией действия данных государств.

Таким образом, с указанной даты деятельность Белорусского бюро и его членов – страховых организаций в системе «Зеленая карта» – будет ограничена сотрудничеством с национальными бюро и страховыми организациями из 13 стран (Азербайджан, Албания, Андорра, Босния и Герцеговина, Иран, Марокко, Молдова, Северная Македония, Сербия, Россия, Тунис, Турция, Черногория), из которых полноценное сотрудничество возможно лишь с Российским, Азербайджанским и Турецким бюро. Несмотря на это, на всех уровнях системы обсуждается вопрос приостановления членства Российского и Белорусского бюро в системе «Зеленая карта». Есть вероятность того, что данный вопрос может быть вынесен на рассмотрение высшего органа Совета Бюро – Генеральной Ассамблеи, очередное заседание которой планируется провести в июне 2023 года.

В случае приостановления членства Российской Федерации и (или) Республики Беларусь в системе «Зеленая карта» российские и белорусские страховые организации не смогут заключать договоры страхования «Зеленая карта». В результате белорусские граждане не будут обеспечены страховой защитой своей гражданской ответственности при въезде на территорию государств – членов системы

СУЩЕСТВЕННАЯ РОЛЬ В УВЕЛИЧЕНИИ СУММ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ В 2022 ГОДУ ПРИНАДЛЕЖИТ СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И МАТЕРИАЛОВ.

«Зеленая карта». Для этих целей они будут вынуждены заключать договоры обязательного страхования непосредственно на территории страны пребывания.

Вместе с тем мы не теряем оптимизма, поскольку по решению Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту Белорусским бюро и Российским союзом автостраховщиков подготовлен проект модельного законодательного акта «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства». Этот проект направлен на защиту прав и имущественных интересов потерпевших и виновных сторон в дорожно-транспортных происшествиях в Союзном государстве посредством взаимного признания договоров страхования в рамках системы обязательного страхования.

Рассмотрение модельного законодательного акта «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства» планируется в текущем году на очередной сессии Парламентского собрания союза Беларуси и России.

В рамках его реализации будут внесены соответствующие изменения в законодательство Республики Беларусь и Российской Федерации, подготовлен и принят ряд подзаконных актов, определяющих порядок и условия взаимного признания договоров обязательного страхования, проведена доработка автоматизированных информационных систем обеих сторон, на что, несомненно, потребуется определенное время.

Необходимо добавить, что в последнее время чувствуется некоторое потепление в отношениях с национальными бюро государств – членов системы «Зеленая карта». Так,

В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ В РАМКАХ ВВЕДЕННЫХ РЯДОМ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ МЕР И ВОЗНИКАЮЩИМИ В СВЯЗИ С НИМИ НЕГАТИВНЫМИ ПРОЦЕССАМИ В ЭКОНОМИКЕ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И МАТЕРИАЛОВ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИЛАСЬ, ЧТО, НЕСОМНЕННО, ОТРАЗИЛОСЬ НА ВЕЛИЧИНЕ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ.

в адрес Белорусского бюро от отдельных национальных бюро поступили предложения выступить в качестве члена Комитета по заявлениям с учетом опыта и положительной работы Белорусского бюро в составах наблюдательного совета, комитетов и региональной группы системы «Зеленая карта».

Данные обстоятельства вселяют надежду на то, что сложившаяся ситуация в системе «Зеленая карта» может еще измениться в положительную сторону.

Следует отметить, что развитие внутреннего обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств уже практически достигло «точки насыщения». Так, на начало 2023 года охват обязательным страхованием составил порядка 98,0 % зарегистрированных транспортных средств.

По итогам 2022 года страховыми организациями Республики Беларусь было заключено 767,9 тыс. договоров страхования «Зеленая карта», что в 2,0 раза больше по сравнению с 2021 годом.

Однако в плане экономики все складывалось не однозначно. Несмотря на то, что страхование гражданской ответственности является обязательным и широко развитым в нашей стране, суммы страховых выплат (с учетом расходов и отчислений) по договорам внутреннего страхования превзошли суммы поступивших страховых взносов.

Существенная роль в увеличении сумм страховых выплат в 2022 году принадлежит сложившейся ситуации на рынке запасных частей и материалов. В условиях санкционного давления в рамках введенных рядом иностранных государств ограничительных мер и возникающими в связи с ними негативными процессами в экономике стоимость запасных частей и материалов значительно увеличилась, что, несомненно, отразилось на величине страховых выплат.

Белорусским бюро в 2022 году были приняты меры по сокращению случаев недобросовестного формирования стоимости частей в отдельных организациях автосервиса при проведении восстановительного ремонта транспортных средств.

Учитывая, что во всем мире, включая Республику Беларусь, активно развиваются информационные технологии, мы, следуя, данной стратегии, три года назад взяли курс на переход в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на современные информационные технологии, и сложившиеся в 2021-2022 годах неблагоприятные эпидемиологическая и внешнеполитическая ситуации еще раз подтвердили его правильность.

В 2022 году с помощью автоматизированной системы Белорусского бюро удалось реализовать возможность заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в электронном виде не только для физических лиц, но и для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. По сравнению с 2021 годом количество заключаемых договоров страхования в электронном виде возросло на 43,6 % и составило более 132,6 тыс.

С учетом того, что это достаточно удобный и современный сервис, планируется в перспективе рассмотреть возможность перехода на заключение договоров страхования в электронном виде через страховых посредников.

В 2023 году планируется внесение ряда изменений в нормативные документы для усовершенствования порядка компенсации вреда и защиты потерпевших, несомненно, продолжится работа по развитию обязательного страхования в Союзном государстве, и Белорусское бюро, как и прежде, готово к выполнению задач, исходя из экономических реалий и глобальных вызовов.

От редакции

Уважаемые коллеги!

Рады сообщить, что в 2023 году журнал «Страхование в Беларуси» будет освещать работу филиалов и представительств страховых организаций Брестского региона.

Предлагаем Вам принять участие в публикации на страницах нашего журнала в рубрике «В объективе редакции». Поделитесь своими успехами и достижениями, расскажите о значимых мероприятиях и событиях, юбилейных датах и реализованных проектах.

Мы принимаем заявки на участие в публикации в свободной форме на электронную почту shanina@belasin.by с пометкой «Публикация в журнале – Брестская область».

До встречи на страницах «СвБ»!

Автодилеры подвели итоги работы рынка

21 ФЕВРАЛЯ 2023 ГОДА БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРОВЕЛА МЕРОПРИЯТИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЗА ПРОШЕДШИЙ ГОД. НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА СТАТИСТИКА ПО ПРОДАЖАМ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБСУЖДАЛИСЬ ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА, А ТАКЖЕ ОПРЕДЕЛЕН ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА».

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОДАННЫХ В 2022 ГОДУ



Им стал автомобиль «Atlas Pro» белорусско-китайского бренда «Geely». На втором месте «KIA Sorento», третью строчку рейтинга занял «Volkswagen Touareg». Кроме главной номинации «Автомобиль года», были также определены лучшие из лучших в 5 номинациях:

- «Дизайн года» – «Audi RS7»;
- «Электрокар года» – «Porsche Taycan»;
- «Самый популярный SUV года» – «Geely Coolray»;
- «Самый популярный легковой автомобиль года» – «LADA Vesta»;
- «Самый популярный LCV года» – «GAZ Gazel Next Track».

В целом по рынку продажи автомобилей за 2022 год снизились на 63,2% – это беспрецедентное падение за девятилетний период наблюдений. В абсолютном выражении выглядит это так: пиком продаж новых автомобилей стал

2019 год, когда было продано 64 504 автомобиля, в 2020 году настороженность вызвало снижение продаж до 52 768 экземпляров (на 18,2%), в 2021 году – до 46 837 (еще на 11,2%), а по итогам отчетного периода автодилерами реализовано лишь 17 234 автомобиля. Таким образом, за три года продажи сократились более чем в 3,7 раза и стали на 43% ниже уровня 2014 года.

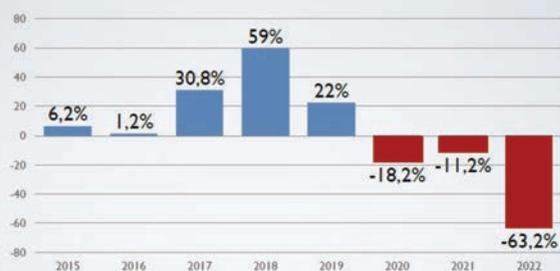
КОЛИЧЕСТВО ПРОДАЖ В 2022 ГОДУ

2021
46 837

2022
17 234

-63,2%

ДИНАМИКА ПРОДАЖ ПО ГОДАМ (%)

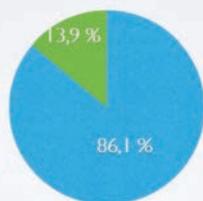


PC - LCV

● Легковые ● Лёгкие коммерческие

Легковые
автомобили

14 843



Лёгкие
коммерческие

2 391

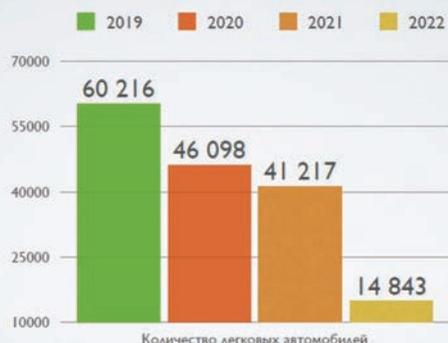
Соотношение легковых и легких коммерческих автомобилей сохраняется примерно на одном и том же уровне: в 2022 году оно составило 13,9 % к 86,1 %, в 2021 году – 12,0 % к 88,0 % соответственно. Более чем на 26 300 единиц снизилось количество проданных легковых автомобилей. Чуть меньше пострадал сегмент коммерческих автомобилей, здесь падение продаж составило 3 229 экземпляров по сравнению с прошлым отчетным годом.

Отметим, что для белорусского рынка автомобилей характерна высокая концентрация бизнеса, то есть на первую десятку рейтинга продаж приходится 91,2 % всего объема реализации. Топ-10 по итогам 2022 года возглавляет белорусско-китайский бренд «Geely» с объемом продаж 4 355 единиц, а прошлогодний лидер – российская «LADA» – переместился на вторую позицию в рейтинге с 3 782 автомобилями. На третьей строке предпочтений потребителя снова можно отметить изменение: немецкий автопром уступил пьедестал корейскому – теперь тройку лидеров замыкает «KIA» с проданными 1 462 машинами. В десятке топов, хоть и на последней строке, но появился бренд, который в прошлом году находился лишь на 15 позиции, – «Audi».

График динамики продаж по сравнению с 2021 годом, к сожалению, наглядно демонстрирует печальную картину, где темпы прироста практически по всем маркам пред-



ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ -64% ПО СРАВНЕНИЮ С 2021 ГОДОМ



ставлены с отрицательным значением. Даже у лидеров прошлого года наблюдается серьезный спад: «LADA» – -68 %, «Geely» – -41 %, «Volkswagen» – -73 %. С относительно минимальными потерями сработали такие бренды, как «Audi» (-22 %), «MINI» (-33 %) и «Haval» (-34 %), практически полностью остановились продажи «Scoda» (-99 %), «Mercedes-Benz» (-92 %) и «Lexus» (-90 %), а реализация «Suzuki» и вовсе свелась к нулю. Положительной динамикой продаж может похвастаться лишь «Mitsubishi» с ростом в 3 % (в абсолютном выражении это 2 единицы автотранспорта).

Самой популярной маркой по-прежнему остается «LADA Vesta», с незначительным отставанием идут «Geely Coolray» и «Geely Atlas Pro».

Существенно сократилось разнообразие новых моделей легковых автомобилей. Так, если в начале года автосалоны предлагали 96 вариантов моделей, то к декабрю 2022 года ассортимент заметно поредел – теперь потребителю приходится выбирать из всего 37 моделей.

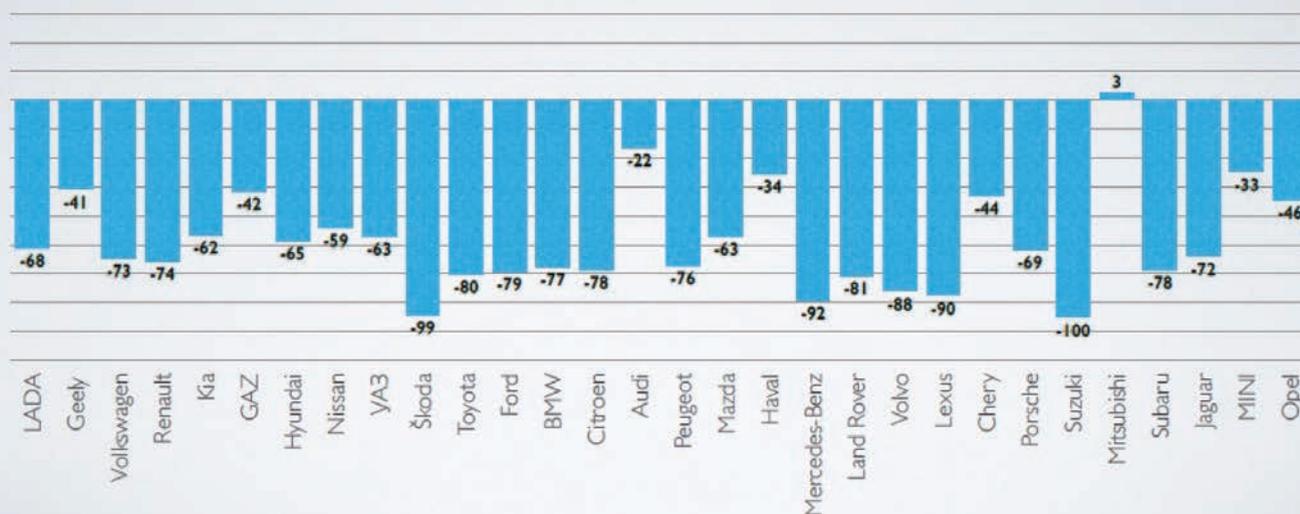
ТОП-10 БРЕНДОВ 2022 ГОДА

1	Geely	4 355
2	LADA	3 782
3	Kia	1 462
4	GAZ	1 271
5	Volkswagen	1 265
6	Renault	1 078
7	Hyundai	883
8	Nissan	721
9	UAZ	551
10	Audi	351

В малом классе (LCV) фаворитом стал «Volkswagen Caddy Maxi», далее следуют «Peugeot Partner Crossway» и «Opel Combo Life». В среднем классе коммерческой автотехники лидером без изменений: на первом месте «UAZ CFP Van», на втором расположился «Volkswagen Transporter», на третьем – «Peugeot Traveller».

В сегменте премиальных автомобилей E и F класса в 2022 году также заметно снижение на 46 и 77 % соответственно. В первой категории в тройке лидеров «Audi A6», «BMW 5-Series» и «Audi A7», в классе F – «BMW 7-Series», «Porsche Panamera» и «Audi A8».

СРАВНЕНИЕ ПРОДАЖ С 2021 ГОДОМ % в процентах





ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ



Весьма позитивные тенденции характерны разве что для сегмента электромобилей: здесь объем продаж в сравнении с 2021 годом вырос на 28%. Вместе с тем такой рост довольно субъективен, ведь если рассматривать количественный показатель, ситуация не столь вдохновляющая: в 2021 году было продано 43 электромобилей, а по итогам 2022 года – 55 экземпляров. Кроме того, этот сегмент занимает совсем небольшую долю в общем объеме авторынка – 0,3%.

ЧЕГО ОЖИДАТЬ?

По словам председателя правления Белорусской автомобильной Ассоциации **Сергея Вариводы**, в опросе ассоциации подавляющее число дилеров заявили о том, что в 2023 году собираются вывести на рынок новый бренд, суббренд или стать официальным представителем уже присутствующей в нашей стране марки. Ожидается появление мини-

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ. 55 (+28%)

1	Geely Geometry C	37
2	Audi e-tron	11
3	Porsche Taycan	4

ТОП 20 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

1	LADA Vesta	1 846	11	Hyundai Creta	361
2	Geely Coolray	1 740	12	Kia Seltos	302
3	Geely Atlas Pro	1 700	12	Nissan Qashqai	279
4	Kia Rio	949	14	Hyundai Accent	265
5	VW Polo Liftback	764	15	Renault Logan Stepway	265
6	Geely Tugella	725	16	Nissan X-Trail	256
7	LADA Largus	610	17	Kia Sportage	163
8	LADA Niva Legend	514	18	Nissan Terrano	163
9	LADA Granta	492	19	LADA Niva Travel	162
10	Renault Duster	449	20	VW Touareg	159

мум 30 новых моделей, основная часть из которых китайского происхождения.

– Большинство членов БАА считает, что пик сокращения численности пройден в прошлом году. Автодилеры вынужденно становятся мультибрендовыми, и им приходится мириться с соседством, при котором зачастую в близлежащем шоуруме начинает продаваться конкурирующая марка.

Спикер также отметил, что в первом квартале 2023 года в салонах членов Ассоциации изменение цены будет варьироваться в пределах $\pm 5\%$. Два дилера даже предполагают корректировку цен в сторону снижения.

По данным Белорусской автомобильной ассоциации

Беларусь & Мир

В Беларуси будет создан спецфонд для страхования от невыплаты зарплат

«РАБОТНИК НЕ ДОЛЖЕН ТЕРЯТЬ ПЕНСИЮ ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО НАНИМАТЕЛЬ НЕ ВЫПОЛНЯЕТ СВОИ ОБЯЗАННОСТИ»

Такое мнение озвучили в Федерации профсоюзов Беларуси, комментируя разработку проекта Указа “Об обеспечении прав работников при неплатежеспособности организации”.

Проектом документа предусмотрено введение обязательного страхования ответственности нанимателей от невыплаты заработной платы при банкротстве организаций. За счет солидарно накопленных страховых взносов предлагается выплачивать работникам организаций-банкротов задолженность по заработной плате в размере трехмесячного заработка.

Поскольку зачастую организации-банкроты, которые не выплачивают заработную плату, не отчисляют также и взносы в ФСЗН, проектом документа также предусмотрено, что будет погашаться и задолженность по обязательным страховым взносам на пенсионное обеспечение. В будущем это позволит гражданам не потерять часть своего страхового стажа и, соответственно, рассчитывать на пенсию в справедливом размере, даже если организация-банкрот не перечислит за них взносы в ФСЗН.



Источник: 1prof.by



Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (внутреннее страхование) за период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров				Сумма поступивших взносов, бел. руб.		
		за декабрь	за весь период	в том числе в электронном виде	за аналогичный период 2021 г.	за декабрь	за весь период	в том числе по договорам в электронном виде
1.	Белгосстрах	151 742	2 176 425	80 345	2 186 630	7 440 335,80	102 291 804,71	3 564 322,16
2.	Белнефтестрах	43 538	564 833	17 531	570 775	2 055 939,88	25 891 084,66	738 474,36
3.	ТАСК	34 896	460 852	18 724	488 430	1 992 756,18	25 816 220,18	980 776,11
4.	Промтрансинвест	27 704	373 408	10 311	384 356	1 578 989,68	20 631 991,77	507 600,67
5.	Асоба	16 493	207 688	2 925	211 082	707 911,74	8 664 139,37	124 582,45
6.	Белэксимгарант	11 671	151 368	2 728	147 819	583 607,82	7 245 527,21	129 751,84
7.	Ингосстрах							
ИТОГО		286 044	3 934 574	132 564	3 989 092	14 359 541,10	190 540 767,90	6 045 507,59

№	Страховая организация	Сумма поступивших взносов, бел. руб.	Сумма выплаченного страхового возмещения, бел. руб.			Количество неурегулированных страховых случаев	Количество действующих договоров на конец периода
		за аналогичный период 2021 г.	за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.		
1.	Белгосстрах	109 988 961,68	7 194 637,24	78 967 772,12	76 055 541,53	3 920	1 631 706
2.	Белнефтестрах	27 858 721,44	2 140 827,14	21 446 493,20	19 832 034,21	1 937	358 039
3.	ТАСК	29 349 585,56	1 895 856,77	23 474 202,56	24 440 945,00	2 540	278 147
4.	Промтрансинвест	22 563 775,28	1 795 775,04	18 763 521,27	18 445 758,06	2 204	237 365
5.	Асоба	9 404 363,54	547 822,67	7 305 036,57	7 157 966,68	800	124 540
6.	Белэксимгарант	7 606 275,73	629 626,17	7 203 201,51	6 276 549,24	529	87 651
7.	Ингосстрах		98,44	1 005,02	884,50	1	
ИТОГО		206 771 683,23	14 204 643,47	157 161 232,25	152 209 679,22	11 931	2 717 448

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (комплексное страхование) за период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров			Сумма полученных взносов, бел. руб.		
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.	за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.
1.	Белгосстрах	1 310	12 783	10 468	317 386,85	3 164 044,28	2 800 788,67
2.	Белнефтестрах	190	1 971	1 833	48 499,80	498 787,23	523 456,29
3.	Промтрансинвест	151	1 403	1 304	37 238,73	424 015,65	437 669,89
4.	ТАСК	72	845	867	22 938,43	298 828,68	365 626,37
5.	Белэксимгарант	74	742	610	22 201,38	229 971,02	218 620,70
6.	Асоба	28	472	276	6 652,70	130 038,14	81 514,56
ИТОГО		1 825	18 216	15 358	454 917,89	4 745 685,00	4 427 676,48

№	Страховая организация	Сумма выплаченного страхового возмещения, бел. руб.			Количество неурегулированных страховых случаев	Количество действующих договоров на конец периода
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.		
1.	Белгосстрах	377 642,71	3 996 299,44	2 292 850,14	182	12 310
2.	Белнефтестрах	46 639,58	553 897,66	422 237,87	35	1 856
3.	Промтрансинвест	80 728,30	510 341,67	431 297,55	31	1 290
4.	ТАСК	43 730,22	392 750,09	364 853,75	48	801
5.	Белэксимгарант	24 908,64	206 873,87	226 999,08	11	709
6.	Асоба	15 492,06	174 131,07	103 490,99	10	454
ИТОГО		589 141,51	5 834 293,80	3 841 729,38	317	17 420

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (пограничное страхование) за период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров			Сумма страховых взносов, EUR	Сумма поступивших взносов, бел. руб.		
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.
1.	Белгосстрах	10 267	83 612	39 284	1 201 743	389 282,16	3 227 252,50	1 379 423,01
2.	Белэксимгарант	17 059	106 611	34 652	1 350 694	601 594,94	3 559 227,98	1 010 158,49
ИТОГО		27 326	190 223	73 936	2 552 437	990 877,10	6 786 480,48	2 389 581,50

№	Страховая организация	Количество выплат			Сумма выплаченного страхового возмещения, бел. руб.		
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.	за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.
1.	Белгосстрах	16	88	57	56 796,09	175 095,08	64 167,94
2.	Белэксимгарант	11	78	28	14 016,55	179 515,89	88 345,85
ИТОГО		27	166	85	70 812,64	354 610,97	152 513,79

Сведения о договорах страхования «Зеленая карта» за период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров			Сумма страховых взносов			
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.	всего, EUR (согласно тарифу)			всего, BYN
					за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2021 г.	
1.	Белгосстрах	15 125	192 661	89 793	486 521	6 602 360	4 515 646	18 051 509,89
2.	Белнефтестрах	14 962	186 129	97 542	441 359	5 958 710	4 088 412	16 339 011,23
3.	ТАСК	9 650	123 169	65 014	322 412	4 757 281	4 158 947	13 074 757,03
4.	Промтрансинвест	8 736	113 605	62 039	297 392	4 566 505	4 075 139	12 586 625,67
5.	Белэксимгарант	8 780	97 656	44 007	264 853	3 055 678	1 585 356	8 298 719,18
6.	Асоба	4 274	54 633	27 782	137 619	1 898 887	1 394 648	5 209 199,37
ИТОГО		61 527	767 853	386 177	1 950 156	26 839 421	19 818 148	73 559 822,37

№	Страховая организация	Сумма заявленных убытков (сумма полученных требований)			
		эквивалент, EUR		эквивалент, BYN	
		за весь период	за аналогичный период 2021 г.	за весь период	за аналогичный период 2021 г.
1.	Белгосстрах	1 563 576,16	1 795 775,62	4 396 851,96	5 367 626,04
2.	Белнефтестрах	1 402 859,14	1 490 304,07	4 029 252,61	4 447 053,84
3.	ТАСК	2 063 778,22	2 231 854,09	5 621 731,43	6 682 215,07
4.	Промтрансинвест	1 771 535,60	1 814 844,65	5 152 639,62	5 425 096,80
5.	Белэксимгарант	669 040,03	520 883,65	1 949 915,29	1 501 499,21
6.	Асоба	564 228,43	581 316,68	1 618 973,45	1 737 139,19
ИТОГО		8 035 017,58	8 434 978,76	22 769 364,36	25 160 630,15

№	Страховая организация	Сумма оплаченных требований, евро				Количество утраченных и испорченных бланков страховых сертификатов	
		эквивалент, EUR		эквивалент, BYN		за декабрь	за весь период
		за весь период	за аналогичный период 2021 г.	за весь период	за аналогичный период 2021 г.		
1.	Белгосстрах	1 883 192,29	1 742 264,37	5 257 385,91	5 238 192,10	1 684	10 208
2.	Белнефтестрах	1 471 293,23	1 456 995,91	4 328 135,90	4 348 549,28	732	7 442
3.	ТАСК	2 061 025,97	2 061 462,03	5 758 080,25	6 208 636,79	757	6 269
4.	Промтрансинвест	1 319 823,92	1 934 420,31	3 913 997,77	5 802 657,48	353	4 729
5.	Белэксимгарант	508 709,47	390 994,32	1 403 414,09	1 171 073,83	191	2 631
6.	Асоба	542 885,67	596 462,82	1 536 977,43	1 773 558,42	209	2 511
ИТОГО		7 786 930,55	8 182 599,76	22 197 991,35	24 542 667,90	3 926	33 790

Источник: Белорусское бюро по транспортному страхованию

Белросстрах подвел итоги

17 ФЕВРАЛЯ БЕЛРОССТРАХ ПОДВЕЛ ИТОГИ СВОЕЙ РАБОТЫ ЗА 2022 ГОД. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ В ТАКОМ ФОРМАТЕ И ИМЕННО В ФЕВРАЛЕ СТАЛО УЖЕ ТРАДИЦИОННЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ: 17 ФЕВРАЛЯ 2009 ГОДА ЗАО «СК «БЕЛРОССТРАХ» ПОЛУЧИЛО СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ. ХОТЯ ИСТОРИЯ КОМПАНИИ НАЧАЛАСЬ НАМНОГО РАНЬШЕ ЭТОЙ ДАТЫ, БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ИМЕННО К НЕЙ ПРИВЯЗЫВАТЬ ОТЧЕТНЫЕ ВСТРЕЧИ.

В мероприятии, которое правильнее было бы назвать праздником, приняли участие более 150 продавцов компании, сотрудников управлений урегулирования, методологии, бухгалтерии. Отдельно стоит упомянуть об особом госте – представителе акционеров, заместителе генерального директора САО «РЕСО-Гарантия» **Абакшонке Александре Николаевиче**, который от имени акционеров компании вручил генеральному директору ЗАО «СК «Белросстрах» **Мерзлякову Константину Витальевичу** памятный знак.

Центральным событием праздника стало чествование новых участников «Золотого фонда Белросстраха» – программы поощрения сотрудников компании, как штатных, так и внештатных, за преданность и последовательность в работе с компанией, а также для стимулирования долгосрочных отношений. В рамках программы сотрудники компании, проработавшие определенное количество лет, наряду с присвоением им соответствующего звания имеют право на получение различных привилегий. Так, например, в этом году звание «Опыт и мудрость Белросстраха» (сотрудники, проработавшие в компании более 25 лет) было присвоено заместителю генерального директора **Жиденю Сергею**



Владимировичу, начальнику Управления урегулирования страховых случаев по личному страхованию **Богачевой Елене Федоровне**, начальнику Управления продажами № 1 **Защеринской Марине Витальевне**.

После окончания официальной торжественной части собравшихся ожидала насыщенная веселая программа, в подготовке которой приняло активное участие Управление развития компании. Так, в ходе игры «Интуиция» присутствующие узнали, что рядом с ними работают сотрудники, преодолевшие в 2012 году маршрут от Минска до Крыма на велосипеде, на соревнованиях по силовому экстриму 15 раз приподнявшие от земли легковой автомобиль, получившие красный диплом среднего специального образования по специальности «Повар 3 разряда», проработавшие 15 лет в перевязочном кабинете ожогового отделения и мн. др. А еще были шоу «Где логика», «Арт-шоу», шоу с переодеванием «Трансформация костюмов», «Караоке-рулетка», «Бит-бокс-шоу», танцевальный флэшмоб и, конечно, дискотека.

Мы еще раз убедились в том, что сотрудники ЗАО «СК «Белросстрах» умеют не только эффективно работать, но и классно отдыхать.





Конференция «InsurSelling-2023. Продажи страхования – эволюция и адаптация» прошла в Москве при участии ВСС и крупнейших страховщиков

21 ФЕВРАЛЯ 2023 ГОДА В МОСКВЕ ПРОШЛА II КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПРОДАЖАМ В СТРАХОВАНИИ «INSURSELLING-2023: ПРОДАЖИ СТРАХОВАНИЯ – ЭВОЛЮЦИЯ И АДАПТАЦИЯ», ОРГАНИЗОВАННАЯ МИГ «СТРАХОВАНИЕ СЕГОДНЯ» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ ВСЕРОССИЙСКОГО СОЮЗА СТРАХОВЩИКОВ (ВСС). ДОКЛАДЧИКИ ПРЕДСТАВИЛИ СВОЕ ВИДЕНИЕ ПУТЕЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СТРАХОВЫХ УСЛУГ, СТРАХОВЫХ ПРОДУКТОВ И КАНАЛОВ ПРОДАЖ В СЛОЖНЫХ СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ. В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ, СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ СТРАХОВЩИКОВ, СТРАХОВЫЕ БРОКЕРЫ И АГЕНТЫ, А ТАКЖЕ ИТ-КОМПАНИИ, ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И КОНСАЛТИНГОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ ИЗ РОССИИ И БЕЛАРУСИ.

С вступительным словом к собравшимся обратился президент ВСС **Евгений Уфимцев**. Он оценил итоги 2022 года в страховании как достаточно позитивные, несмотря на многочисленное политические и технические сложности, снижение сборов по отдельным направлениям и существенные изменения в каналах продаж, дал прогноз развития отрасли в 2023 году, а также развития цифровых технологий в ОСАГО и других видах страхования в последующие годы. «С 15.07.2023 года запускается электронное урегулирование в добровольном порядке, а с 01.01.2025 года оно станет обязательным. В перспективе в Москве 70–80 % рынка должно уйти на

полный электронный цикл продаж и урегулирования, а в остальной России порог 50 % вряд ли будет преодолен, и продажи будут оставаться “ручными”, – отметил Уфимцев. Президент ВСС признался, что сам он предпочитает покупать полисы через страхового агента, потому что «пока ничто не заменит работу толкового клиентского менеджера».

В ходе первой сессии «Страховые продукты – влияние современной ситуации и ожидания перемен» наибольший интерес аудитории вызвали проблемы продаж страхования жизни. Вице-президент ВСС **Виктор Дубровин** констати-

С 15.07.2023 ГОДА ЗАПУСКАЕТСЯ ЭЛЕКТРОННОЕ УРЕГУЛИРОВАНИЕ В ДОБРОВОЛЬНОМ ПОРЯДКЕ, А С 01.01.2025 ГОДА ОНО СТАНЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ. В ПЕРСПЕКТИВЕ В МОСКВЕ 70–80 % РЫНКА ДОЛЖНО УЙТИ НА ПОЛНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ЦИКЛ ПРОДАЖ И УРЕГУЛИРОВАНИЯ, А В ОСТАЛЬНОЙ РОССИИ ПОРОГ 50 % ВРЯД ЛИ БУДЕТ ПРЕОДОЛЕН, И ПРОДАЖИ БУДУТ ОСТАВАТЬСЯ “РУЧНЫМИ”.

ровал: «Последние годы сборы по страхованию жизни колеблются на уровне 500–550 млрд руб., при этом пенсионное страхование, при всей его социальной значимости – только 1-2 млрд руб. Казалось бы, самые очевидно нужные продукты личного страхования оказываются самыми тяжелыми в продажах».

С ним не согласился генеральный директор ООО СК «Ингосстрах-Жизнь» **Владимир Черников**: «То, что сборы страховщиков жизни остались на уровне 535 млрд руб., говорит о том, что страховые компании нашли инструменты, чтобы продолжать качественно работать в новых условиях. Локомотивным продуктом 2023 года будет накопительное страхование жизни».

Похожей позиции придерживается и генеральный директор ООО «Капитал Лайф Страхование Жизни» **Евгений Гуревич**: «Последние события показали зрелость рынка страхования жизни и его игроков. Сегодня уже 44 % населения понимают, что надо накапливать средства, значит, накопительное страхование будет востребовано».

Финансовый уполномоченный в сферах страхования, микрофинансирования, кредитной кооперации и деятельности кредитных организаций **Светлана Максимова**, ссылаясь на данные Службы финансового уполномоченного, заострила внимание на статистике нарушений, связанных с заключением договоров страхования, прежде всего кредитных. За 2022 год в Службу поступило 153 168 обращений, из них 133 129 – в отношении страховых организаций. Из 6 884 решений, принятых Службой в отношении несогласия клиента с размером возвращаемой премии при расторжении договора страхования, лишь 12 % приняты в пользу потребителей (а в целом решений Службы в пользу потребителей принято примерно 42 %). И это говорит о том, что процесс заключения договоров организован уже на достаточно высоком уровне. «Доверие к страхованию и развитие страхования возможно только в том случае, если не будет нарушений при продажах», – считает Максимова.

Руководитель блока розничных продаж ПАО СК «Росгосстрах» **Юлия Шабанова** поделилась опытом создания и сохранения агентской сети, акцентируя внимание на проблеме конкурентной борьбы страховщиков за агента. «Недобросовестные практики по переманиванию агентов не дают долгосрочного эффекта и не приводят ни к чему хорошему, страдает, в первую очередь, клиент, который в результате борьбы страховщиков за агентский портфель перестает страховаться в принципе», – предостерегла доладчица.

Заместитель генерального директора АО СК «Альянс» и ООО СК «Альянс Жизнь», президент САО «Медэкспресс» **Евгений Дубенский** обратил внимание аудитории на проблемы корпоративного медицинского страхования в усло-

виях санкционного кризиса и ухода из России ряда компаний – крупных коллективных страхователей. «Медицинская инфляция по 2022 году не превысила 4-5 %, однако практически не появляются новые клиенты и продолжается сокращение бюджетов на ДМС. Выходом из положения является продажа продуктов с франшизой и софинансированием медрасходов», – уверен Дубенский.

Финалом первой сессии стало вручение премии «Страховой БестСеллер» страховщикам, отличившимся в развитии страховых продуктов, розничных сетей и организации продаж. Компания «Капитал Лайф Страхование Жизни» получила награду в номинации «За крупнейшую агентскую сеть в страховании жизни», «Сбербанк страхование жизни» – «За внедрение инновационных продуктов страхования жизни», Росгосстрах – «За высочайший уровень развития агентского канала продаж», «Ингосстрах Жизнь» – «За рекордную динамику продаж накопительного страхования жизни» и ВСК – «За прорывные сервисные продукты ДМС».

Вторая сессия «Каналы продаж – 30 лет развития и 3 года флуктуаций» позволила сравнить опыт разных компаний в построении системы продаж, а также продолжить обсуждение темы развития агентских сетей. Заместитель генерального директора, начальник управления обучения и развития САО «РЕСО-Гарантия» **Иван Рыбкин** предположил, что «в 2023 году нас ожидает существенное падение сборов, поскольку агентский канал всегда, после того, как пройдет кризис, начинает затухать и нуждается в дополнительных мерах поддержки». Вице-президент ВСС **Сергей Ефремов** обратил внимание на проблему страхового мошенничества, опасность которого возникает не только при урегулировании, но и при заключении договоров страхования. Руководитель управления по работе с корпоративными клиентами ООО «АДС-Софт» **Антон Комраков** призвал страховые компании уделять внимание цифровым инструментам и формированию комфортной среды для агентов нового поколения.

Третья сессия была посвящена вопросам маркетинга, дистрибуции и цифровой трансформации. Активный интерес аудитории вызвали выступления известного эксперта и визионера **Андрея Крупнова**, директора по продажам СБП АО «НСПК» **Андрея Ковригина**, генерального директора МК «Доктор рядом» **Александра Андреева**, генерального директора ООО «Инновационные страховые решения» (Страховой брокер IID) **Людмилы Ростовской**, а также создателя и соавтора проекта «ProAgency» **Инны Шемановской**. Завершило конференцию краткое, но яркое и емкое выступление известного специалиста по цифровому маркетингу **Екатерины Шукаловой**.

С материалами конференции можно ознакомиться на сайте <https://www.insur-info.ru/InsurSelling>.

Сведения по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии

Вид страхования	Количество заключенных договоров							Темпы роста, %		
	2022 г.				2021 г.			Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО
	Стравита	Приор-Лайф	БелВЭБ Страхование*	ВСЕГО	Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО			
Страхование жизни:	10 491	3 209	65	13 765	9 989	5 524	15 513	105,0	58,1	88,7
с физическими лицами	10 352	2 909	61	13 322	9 828	5 062	14 890	105,3	57,5	89,5
с юридическими лицами	139	300	4	443	161	462	623	86,3	64,9	71,1
Страхование дополнительной пенсии:	550	682	2	1 234	640	885	1 525	85,9	77,1	80,9
с физическими лицами	536	652	2	1 190	596	845	1 441	89,9	77,2	82,6
с юридическими лицами	14	30	0	44	44	40	84	31,8	75,0	52,4
Добровольное страхование дополнительной накопительной пенсии	10 948	-	-	10 948	-	-	-	-	-	-
с физическими лицами	10 948	-	-	10 948	-	-	-	-	-	-

Вид страхования	Число застрахованных лиц							Темпы роста, %		
	на 1 января 2023 г.				на 1 января 2022 г.			Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО
	Стравита	Приор-Лайф	БелВЭБ Страхование*	ВСЕГО	Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО			
Страхование жизни:	99 146	49 290	72	148 508	114 940	94 324	209 264	86,3	52,3	71,0
с физическими лицами	62 680	20 969	61	83 710	64 834	25 029	89 863	96,7	83,8	93,2
с юридическими лицами	36 466	28 321	11	64 798	50 106	69 295	119 401	72,8	40,9	54,3
Страхование дополнительной пенсии:	198 500	10 746	2	209 248	194 574	12 203	206 777	102,0	88,1	101,2
с физическими лицами	11 115	7 013	2	18 130	11 452	8 135	19 587	97,1	86,2	92,6
с юридическими лицами	187 385	3 733	0	191 118	183 122	4 068	187 190	102,3	91,8	102,1
Добровольное страхование дополнительной накопительной пенсии	10 948	-	-	10 948	-	-	-	-	-	-
с физическими лицами	10 948	-	-	10 948	-	-	-	-	-	-

Вид страхования	Сумма страховых взносов, тыс. руб.						Темпы роста, %			
	2022 г.			2021 г.			Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО	
	Стравита	Приор-Лайф	БелВЭБ Страхование*	ВСЕГО	Стравита	Приор-Лайф				ВСЕГО
Страхование жизни:	108 136,4	49 790,0	109,5	158 035,8	84 117,8	62 741,0	146 858,8	128,6	79,4	107,6
с физическими лицами	45 082,5	19 516,0	86,1	64 684,6	44 572,7	24 707,0	69 279,7	101,1	79,0	93,4
с юридическими лицами	63 053,9	30 274,0	23,4	93 351,3	39 545,1	38 034,0	77 579,1	159,4	79,6	120,3
Страхование дополнительной пенсии:	63 093,2	16 495,0	0,7	79 588,9	56 914,8	17 744,0	74 658,8	110,9	93,0	106,6
с физическими лицами	5 979,2	8 937,0	0,7	14 916,8	6 174,1	10 516,0	16 690,1	96,8	85,0	89,4
с юридическими лицами	57 114,0	7 558,0	0,0	64 672,0	50 740,7	7 228,0	57 968,7	112,6	104,6	111,6
Добровольное страхование дополнительной накопительной пенсии	1 525,9	-	-	1 525,9	-	-	-	-	-	-
с физическими лицами	1 525,9	-	-	1 525,9	-	-	-	-	-	-

Вид страхования	Сумма страховых выплат, тыс. руб.						Темпы роста, %			
	2022 г.			2021 г.			Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО	
	Стравита	Приор-Лайф	БелВЭБ Страхование*	ВСЕГО	Стравита	Приор-Лайф				ВСЕГО
Страхование жизни:	113 184,1	68 806,0	1,8	181 991,9	91 284,8	37 775,0	129 059,8	124,0	182,1	141,0
с физическими лицами	53 533,2	26 242,0	1,8	79 777,0	33 628,2	14 290,0	47 918,2	159,2	183,6	166,5
с юридическими лицами	59 650,9	42 564,0	0,0	102 214,9	57 656,6	23 485,0	81 141,6	103,5	181,2	126,0
Страхование дополнительной пенсии:	26 919,7	15 181,0	0,0	42 100,7	24 702,6	6 221,0	30 923,6	109,0	244,0	136,1
с физическими лицами	3 137,0	12 198,0	0,0	15 335,0	2 375,9	3 156,0	5 531,9	132,0	386,5	277,2
с юридическими лицами	23 782,7	2 983,0	0,0	26 765,7	22 326,7	3 065,0	25 391,7	106,5	97,3	105,4

Вид страхования	Количество страховых выплат							Темпы роста, %		
	2022 г.				2021 г.					
	Стравита	Приор-Лайф	БелВЭБ Страхование*	ВСЕГО	Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО	Стравита	Приор-Лайф	ВСЕГО
Страхование жизни:	52 705	76 326	3	129 034	52 500	39 740	92 240	100,4	192,1	139,9
с физическими лицами	21 458	6 094	3	27 555	19 522	5 084	24 606	109,9	119,9	112,0
с юридическими лицами	31 247	70 232	0	101 479	32 978	34 656	67 634	94,8	202,7	150,0
Страхование дополнительной пенсии:	8 686	3 515	0	12 201	8 399	3 214	11 613	103,4	109,4	105,1
с физическими лицами	1 066	1 874	0	2 940	957	1 455	2 412	111,4	128,8	121,9
с юридическими лицами	7 620	1 641	0	9 261	7 442	1 759	9 201	102,4	93,3	100,7

*С 3 января 2022 г. УСП «БелВЭБ Страхование» получило право на осуществление добровольного страхования, относящегося к страхованию жизни.

Беларусь & Мир

SCOR закрыла 2022 год «с минусом»

Французская перестраховочная компания SCOR опубликовала информацию о подписанной премии в размере 19,73 млрд евро в 2022 году, что на 4,9% больше по сравнению с 2021 годом, в то время как с точки зрения прибыльности она сообщила о чистом убытке в размере 301 млн евро по сравнению с 456 млн евро чистой прибыли в 2021 году. Согласно заявлению, опубликованному на веб-сайте перестраховщика, 2022 год был шестым годом подряд, отмеченным высокой частотой стихийных бедствий и других событий, связанных с погодой, включая наводнения в Австралии, ураган «Ян» в США, ливни с градом во Франции и одну из худших засух в истории Бразилии. Начало года также ознаменовалось продолжением глобальной пандемии, а также началом специальной военной операции в Украине. На макроэкономическом уровне сильное инфляционное давление в Европе и Соединенных Штатах вынудило центральные банки повысить процентные ставки, что привело к резкому изменению парадигмы инвестирования.

Источник: Xprimm.com



Серебряная медаль в конкурсе «Бренд года – 2022»

9 ФЕВРАЛЯ В МИНСКЕ ПРОШЛА ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА «БРЕНД ГОДА – 2022». «БРЕНД ГОДА» – ПЕРВЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОНКУРС В СФЕРЕ МАРКЕТИНГА И БРЕНДИНГА В БЕЛАРУСИ. ЭТО КОНКУРС О БЕЛОРУССКИХ БРЕНДАХ И ДЛЯ НИХ. КОНКУРС ПРОВОДИТСЯ В 4 НОМИНАЦИЯХ И ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ КОМПАНИЯМ УПРОЧИТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ И ПОВЫСИТЬ ЛОЯЛЬНОСТЬ КЛИЕНТОВ И ПАРТНЕРОВ.

В рамках конкурса было вручено 74 награды. В числе награжденных и Государственное предприятие «Стравита».

Стравита заняла второе место в номинации «Премия» – признание потребителем лидерства бренда в категории «Страховые компании». В номинации «Премия» бренды оценивают непосредственно потребители продукции. Места распределяются на основании «Исследования знания и предпочтения брендов по результатам Национального опроса в рамках Профессионального конкурса».

Исследование охватывает все регионы страны. Результат исследования учитывает социальную дифференциацию потребителей по возрасту, полу, роду деятельности, региону, уровню дохода, образованию, семейному положению. Для определения брендов-лидеров используются открытые вопросы для спонтанного вспоминания торговых марок. Товарные группы допускаются к конкурсу на основе экспертных оценок Оргкомитета по признаку наличия брендовой конкуренции в группе.



Сергей Андриевич – генеральный директор и **Юлия Веркович** – начальник отдела маркетинга и рекламы Государственного предприятия «Стравита»

Национальный опрос 2022 года проводился с 6 октября по 17 октября, в нем приняли участие 1 000 мужчин и женщин от 18 до 60 лет.

Почетное второе место Государственного предприятия «Стравита» определено по результатам этого исследования.

«Мы всем своим работникам и страховым агентам говорим, что для того, чтобы компанию узнавали, ценили и доверяли, дарите своим клиентам положительные эмоции! Я думаю, раз я стою на этой сцене, то мы на правильном пути и все делаем верно. И, конечно же, этот успех был бы невозможен без нашей небольшой, но дружной команды маркетологов – им отдельное спасибо! Спасибо всем!» – озвучил слова благодарности генеральный директор Государственного предприятия «Стравита» **Сергей Андриевич** на церемонии награждения.

Стравита благодарит всех за признание и доверие!

Для нас это большое достижение. И оно не было бы возможно без наших клиентов, друзей и нашей команды!





Зимний сезон. Встаем на сноуборд и лыжи

ГОРНОЛЫЖНЫЙ СЕЗОН 2022-2023 СТАРТОВАЛ В ДЕКАБРЕ ВЕСЬМА НЕСТАНДАРТНО – ПОПУЛЯРНЫЕ ТРАССЫ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПРОКАТИТЬСЯ ПО ЗАСНЕЖЕННЫМ СКЛОНАМ БЫЛИ ВЫНУЖДЕНЫ ПРОСТАИВАТЬ ИЗ-ЗА АНОМАЛЬНО ТЕПЛОЙ ЗИМЫ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ СЕЗОН ЕЩЕ НЕ ЗАВЕРШЕН, И РАБОТЫ У СПЕЦИАЛИСТОВ КОМПАНИИ «БАЛТ АССИСТАНС» В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ БОЛЕЕ ЧЕМ ДОСТАТОЧНО.

Во время подготовки к зимнему сезону отдел развития сети провайдеров компании «Балт Ассистанс» регулярно проводит тщательную проверку востребованных горнолыжных курортов. Главная ее цель – расширение и актуализация базы данных медицинских учреждений, уточнение наличия в них профильных специалистов, а также способов взаимодействия со спасательными службами, проводящими поиск людей, снятие пострадавших туристов с горы и их транспортировку. Такой мониторинг позволяет организовать медицинскую помощь оперативно и качественно в любой точке мира.

В наступившем сезоне наиболее популярными среди граждан Республики Беларусь стали горнолыжные курорты Австрии, Италии и России («Красная поляна», «Роза Хутор»

и «Домбай»). По каждому из этих направлений компания «Балт Ассистанс» успешно работает уже несколько лет.

ИТАЛИЯ

В Италии самым большим и популярным горнолыжным регионом считаются Доломитовые Альпы. Здесь к услугам туристов предоставлено около пятнадцати долин и более полутора тысяч километров трасс любой сложности: от «зеленых» (для неспешной прогулки по пологим горным склонам) до опасных – «черных». Прекрасно развитая инфраструктура, живописная альпийская природа притягивают любителей прокатиться по склонам всех возрастов, в том числе и семьи с детьми. Здесь также расположен один

из крупнейших партнерских медицинских центров, специализирующихся на лечении спортивных травм. И именно в нем оказалась одна из самых юных застрахованных.

Восьмилетняя девочка неудачно упала, катаясь на лыжах, и при этом сильно ушибла локоть, о чем ее отец сразу же сообщил в контакт-центр «Балт Ассистанс». Он уточнил, что у ребенка были сильные боли, помощь требовалась как можно скорее. Координатор оперативно связался со спасателями, которые прибыли на склон, доставили девочку вниз с горы. Так же он организовал трансфер на машине скорой помощи до партнерской больницы.

В медучреждении после проведения рентгена выяснилось, что у ребенка сложный перелом правой плечевой кости. Лечащий врач рекомендовал госпитализацию и проведение остеосинтеза в неотложном порядке. Пока девочку готовили к операции, координатор контакт-центра получил медицинские документы, на основании которых страховая компания оперативно согласовала покрытие расходов на лечение на общую сумму около 10 000 евро.

– *Выражаем благодарность компании «Балт Ассистанс» за профессионально выполненную работу!* – поблагодарил специалистов ассистанса отец ребенка. – *Дочку выписали, и чувствует она себя хорошо.*

АВСТРИЯ

Еще один случай с ребенком зарегистрирован на горнолыжном курорте Инсбрук в Австрии. Он также отличается развитой инфраструктурой, которая появилась, благодаря зимней Олимпиаде, дважды проведенной здесь. Считается, что этот курорт достаточно безопасен и прекрасно подходит для любителей неспешных экскурсий на лыжах и начинающих сноубордистов, но на сей раз для помощи юному неопытному застрахованному все же потребовалась медицинская помощь, для чего пришлось прибегнуть к услугам санитарной авиации.

Десятилетний мальчик упал со сноуборда, получив сложный перелом локтя и предплечья с вывихом. Так как случай произошел неподалеку от подъемника, отец решил самостоятельно доставить сына в клинику, расположенную внизу. Там врач оказал мальчику первую помощь, настояв на транспортировке в другую больницу для проведения более тщательного осмотра и оперативного вмешательства.

Ввиду сложности перелома транспортировку рекомендовалось проводить силами санавиации, поэтому отец ребенка обратился в контакт-центр «Балт Ассистанс». Координатор контакт-центра связался с другой больницей и убедился, что она располагает профильными специалистами и необходимым оборудованием. Также он связался со страховой компанией, которая согласовала покрытие расходов, и уже через час мальчика начали готовить к операции. Ему была проведена репозиция локтя, металлоостеосинтез лучевой и локтевой костей, после чего наложен гипс. Через три дня ребенка выписали, а итоговая сумма лечения составила более 8 000 евро, которую полностью покрыла страховая компания.

– *Хотим всей семьей поблагодарить вас,* – отставили свой отзыв родители мальчика. – *Помощь была организована очень оперативно, подобрали хорошую клинику с опытными врачами. Сейчас мы уже вернулись домой, и, к счастью, дальнейшее лечение проходит успешно.*

РОССИЯ

«Красная Поляна» – один из самых востребованных, в том числе и среди граждан Республики Беларусь, горнолыжных курортов России. Прокатиться по трассам различной сложности здесь предлагается как днем, так и вечером. Этой возможностью воспользовалась семейная пара, которая решила совершить заезд за два дня до возвращения на родину. На высоте 1 100 метров во время катания супруги держались за руки, и в один момент произошло двойное падение: супруг получил перелом руки, а его жена травмировала колени.



– Не знаю, как так произошло, мы много раз катались, и никогда травм не получали, поэтому даже не знаем, как работает страховка. Послезавтра нам нужно возвращаться домой, а я сейчас совершенно не могу ходить, – сообщила в контакт-центр «Балт Ассистанс» застрахованная.

В первую очередь координатор связался с партнерским медицинским центром и организовал для пары визит к дежурному врачу-хирургу в вечернее время. Также до больницы был организован трансфер.

Рентгенография подтвердила у мужчины перелом руки, а у его супруги повреждение капсульно-связочного аппарата. К счастью, операции не потребовалось, врач счел возможным ограничиться консервативным лечением, поэтому супруги решили возвращаться плановым рейсом, однако попросили помочь им с передвижением и переноской вещей в аэропорту.

Несмотря на то что договором страхования данные услуги не предусмотрены, координатор связался со службой поддержки авиакомпании, и в день вылета требуемая помощь была оказана, супруги благополучно вернулись на родину, о чем сообщили координатору контакт-центра:

– Пока еще мы с мужем находимся на реабилитации, но зато в родном городе. Большое спасибо за работу, понимание и чуткое отношение к людям!

В каждом подобном случае благодарность застрахованных является особенно ценной, так как их благополучное выздоровление и возвращение домой – это подтверждение эффективной и слаженной работы всех отделов «Балт Ассистанс» и сотрудников страховых компаний.

ЗАСО «Белнефестрах» выступило спонсором Открытого первенства и чемпионата по сноуборду



15-16 февраля 2023 года ЗАСО «Белнефестрах» приняло активное участие в Открытом первенстве и чемпионате Республики Беларусь по сноуборду, которое проходило в республиканском горнолыжном Центре «Силичи». На данных соревнованиях приняли участие большое количество спортсменов разных возрастов.

После соревнований прошло торжественное награждение, где победители получили дипломы и призы.



Добровольное страхование медицинских расходов

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 г., %	Доля на рынке, %	Кол-во застрахованных лиц		Рост кол-ва застрахованных лиц
		2022 г.	2021 г.			2022 г.	2021 г.	
1	Белгосстрах	83 984,9	62 261,5	134,9	40,9	314 000	282 384	31 616
2	Белнефтестрах	48 690,2	49 924,4	97,5	23,7	160 299	200 707	-40 408
3	Белэксимгарант	16 908,6	14 467,4	116,9	8,2	57 752	59 807	-2 055
4	Промтрансинвест	12 409,5	12 198,1	101,7	6,0	39 464	38 303	1 161
5	КЕНТАВР	7 945,8	6 313,5	125,9	3,9	14 874	12 874	2 000
6	Имклива Иншуранс	6 967,2	4 180,6	166,7	3,4	14 425	11 856	2 569
7	БелВЭБ Страхование	5 672,8	12 812,0	44,3	2,8	16 057	17 230	-1 173
8	Асоба	5 330,5	8 530,5	62,5	2,6	9 343	24 096	-14 753
9	ТАСК	3 781,2	3 536,5	106,9	1,8	8 162	9 661	-1 499
10	Белросстрах	3 326,3	3 984,2	83,5	1,6	3 546	4 004	-458
11	Купала	3 240,2	2 972,4	109,0	1,6	3 250	3 930	-680
12	Ингосстрах	3 125,3	3 417,5	91,4	1,5	4 338	4 998	-660
13	Евроинс	2 448,2	1 956,3	125,1	1,2	2 454	2 077	377
14	ПриорЛайф	1 438,0	1 357,0	106,0	0,7	1 760	1 801	-41
ИТОГО		205 268,7	187 911,9	109,2	100,0	649 724	673 728	-24 004

Добровольное страхование медицинских расходов

№	Страховая организация	Средний взнос, руб.		Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 г., %	Кол-во выплат, ед.	
		2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.
1	Белгосстрах	267,5	220,5	66 372,0	47 963,8	138,4	1 105 556	838 988
2	Белнефтестрах	303,7	248,7	43 475,8	39 906,7	108,9	768 791	737 331
3	Белэксимгарант	292,8	241,9	13 056,2	10 313,4	126,6	218 439	178 058
4	Промтрансинвест	314,5	318,5	11 613,0	14 590,5	79,6	169 258	199 717
5	КЕНТАВР	534,2	490,4	6 039,8	3 929,6	153,7	87 967	59 474
6	Имклива Иншуранс	483,0	352,6	2 013,1	1 114,5	180,6	23 215	12 269
7	БелВЭБ Страхование	353,3	743,6	8 267,5	3 840,7	215,3	95 885	49 705
8	Асоба	570,5	354,0	7 704,1	8 931,7	86,3	137 279	122 293
9	ТАСК	463,3	366,1	3 227,9	2 708,0	119,2	78 072	66 890
10	Белросстрах	938,0	995,1	3 385,6	2 730,3	124,0	37 435	34 168
11	Купала	997,0	756,3	1 609,4	967,5	166,4	17 536	12 070
12	Ингосстрах	720,4	683,8	3 349,9	2 831,9	118,3	36 026	33 418
13	Евроинс	997,6	941,9	2 274,0	1 415,2	160,7	32 411	21 027
14	ПриорЛайф	817,0	753,5	1 152,0	1 077,0	107,0	1 837	2 173
ИТОГО		315,9	278,9	173 540,4	142 320,8	121,9	2 809 707	2 367 581

№	Страховая организация	Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %		Средняя выплата, руб.		Частота выплат	
			2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.
1	Белгосстрах	266 568	79,0	77,0	60,0	57,2	3,52	2,97
2	Белнефтестрах	31 460	89,3	79,9	56,6	54,1	4,80	3,67
3	Белэксимгарант	40 381	77,2	71,3	59,8	57,9	3,78	2,98
4	Промтрансинвест	-30 459	93,6	119,6	68,6	73,1	4,29	5,21
5	КЕНТАВР	28 493	76,0	62,2	68,7	66,1	5,91	4,62
6	Имклива Иншуранс	10 946	28,9	26,7	86,7	90,8	1,61	1,03
7	БелВЭБ Страхование	46 180	145,7	30,0	86,2	77,3	5,97	2,88
8	Асоба	14 986	144,5	104,7	56,1	73,0	14,69	5,08
9	ТАСК	11 182	85,4	76,6	41,3	40,5	9,57	6,92
10	Белросстрах	3 267	101,8	68,5	90,4	79,9	10,56	8,53
11	Купала	5 466	49,7	32,5	91,8	80,2	5,40	3,07
12	Ингосстрах	2 608	107,2	82,9	93,0	84,7	8,30	6,69
13	Евроинс	11 384	92,9	72,3	70,2	67,3	13,21	10,12
14	ПриорЛайф	-336	80,1	79,4	627,1	495,6	1,04	1,21
ИТОГО		442 126	84,5	75,7	61,8	60,1	4,32	3,51

Добровольное страхование наземных транспортных средств физических лиц

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 году, %	Доля на рынке, %	Кол-во заключенных договоров, ед.		Рост кол-ва договоров, ед.
		2022 г.	2021 г.			2022 г.	2021 г.	
1	Белгосстрах	40 753,7	40 285,2	101,2	41,0	29 695	34 609	-4 914
2	Белросстрах	12 749,0	13 967,6	91,3	12,8	6 047	7 392	-1 345
3	Промтрансинвест	8 839,3	9 222,4	95,8	8,9	4 993	6 246	-1 253
4	ТАСК	7 323,0	6 629,8	110,5	7,4	4 435	4 880	-445
5	Ингосстрах	6 669,1	7 369,8	90,5	6,7	2 858	3 848	-990
6	КЕНТАВР	5 237,7	6 272,8	83,5	5,3	3 560	4 846	-1 286
7	Купала	4 848,6	4 658,7	104,1	4,9	2 483	2 814	-331
8	Белнефтестрах	4 572,5	4 927,0	92,8	4,6	3 334	3 979	-645
9	Имклива Иншуранс	3 791,7	3 742,1	101,3	3,8	2 431	2 615	-184
10	Евроинс	3 067,3	2 708,2	113,3	3,1	996	1 054	-58
11	Асоба	1 361,7	2 310,6	58,9	1,4	869	1 926	-1 057
12	Белэксимгарант	90,9	130,4	69,7	0,1	69	114	-45
13	БелВЭБ Страхование	0,0	528,6	0,0	0,0	0	349	-349
ИТОГО		99 304,4	102 753,2	96,6	100,0	61 770	74 672	-12 902

№	Страховая организация	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 году, %	Кол-во выплат, ед.		Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %	
		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.
1	Белгосстрах	31 332,4	26 746,8	117,1	17 991	19 618	-1 627	76,9	66,4
2	Белросстрах	9 586,7	9 682,1	99,0	4 370	5 037	-667	75,2	69,3
3	Промтрансинвест	6 887,8	6 865,2	100,3	4 554	5 492	-938	77,9	74,4
4	ТАСК	4 798,4	5 047,6	95,1	2 842	3 581	-739	65,5	76,1
5	Ингосстрах	4 583,2	4 314,0	106,2	2 133	2 274	-141	68,7	58,5
6	КЕНТАВР	4 715,8	5 286,1	89,2	2 544	3 134	-590	90,0	84,3
7	Купала	2 695,5	2 784,8	96,8	1 440	1 810	-370	55,6	59,8
8	Белнефтестрах	3 410,9	2 474,8	137,8	1 833	1 740	93	74,6	50,2
9	Имклива Иншуранс	2 893,0	2 568,8	112,6	1 728	1 382	346	76,3	68,6
10	Евроинс	1 831,1	2 110,4	86,8	535	936	-401	59,7	77,9
11	Асоба	1 865,7	2 969,9	62,8	1 068	1 641	-573	137,0	128,5
12	Белэксимгарант	88,1	124,5	70,8	71	80	-9	96,9	95,5
13	БелВЭБ Страхование	285,3	530,9	53,7	233	354	-121	-	100,4
ИТОГО		74 974,0	71 505,9	104,9	41 342	47 079	-5 737	75,5	69,6

№	Страховая организация	Средний взнос, руб.		Частота страховых выплат по 1 договору		Средняя выплата, руб.	
		2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.
1	Белгосстрах	1 372,4	1 164,0	0,61	0,57	1 741,6	1 363,4
2	Белросстрах	2 108,3	1 889,6	0,72	0,68	2 193,8	1 922,2
3	Промтрансинвест	1 770,3	1 476,5	0,91	0,88	1 512,5	1 250,0
4	ТАСК	1 651,2	1 358,6	0,64	0,73	1 688,4	1 409,6
5	Ингосстрах	2 333,5	1 915,2	0,75	0,59	2 148,7	1 897,1
6	КЕНТАВР	1 471,3	1 294,4	0,71	0,65	1 853,7	1 686,7
7	Купала	1 952,7	1 655,5	0,58	0,64	1 871,8	1 538,6
8	Белнефтестрах	1 371,5	1 238,3	0,55	0,44	1 860,8	1 422,3
9	Имклива Иншуранс	1 559,7	1 431,0	0,71	0,53	1 674,2	1 858,8
10	Евроинс	3 079,6	2 569,4	0,54	0,89	3 422,6	2 254,7
11	Асоба	1 567,0	1 199,7	1,23	0,85	1 746,9	1 809,8
12	Белэксимгарант	1 317,4	1 143,9	1,03	0,70	1 240,8	1 556,3
13	БелВЭБ Страхование	-	1 514,6	-	1,01	1 224,2	1 499,7
ИТОГО		1 607,6	1 376,1	0,67	0,63	1 813,5	1 518,8

№	Страховая организация	Кол-во выплат за 2022 г., ед.						
		всего	в том числе по страховым случаям					прочие
			пожар	стихийные бедствия	ДТП	противоправные действия третьих лиц		
				всего	из них угон, кража ТС			
1	Белгосстрах	17 991	7	293	7 836	5 792	2	4 063
2	Белросстрах	4 370	1	19	1 950	1 068	0	1 332
3	Промтрансинвест	4 554	0	6	2 182	698	1	1668
4	ТАСК	2 842	1	22	1 549	565	0	705
5	Ингосстрах	2 133	0	4	1 105	196	0	828
6	КЕНТАВР	2 544	0	28	1 949	567	1	0
7	Купала	1 440	6	10	954	74	0	396
8	Белнефтестрах	1 833	0	13	723	242	0	855
9	Имклива Иншуранс	1 728	0	2	1000	175	0	551
10	Евроинс	535	0	2	236	13	0	284
11	Асоба	1 068	0	17	715	98	1	238
12	Белэксимгарант	71	0	0	67	4	0	0
13	БелВЭБ Страхование	233	-	-	-	-	-	-
ИТОГО		41 342	15	416	20 266	9 492	5	10 920

Добровольное страхование наземных транспортных средств юридических лиц

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 году, %	Доля на рынке, %	Кол-во заключенных договоров, ед.		Рост кол-ва договоров, ед.
		2022 г.	2021 г.			2022 г.	2021 г.	
1	Белгосстрах	64 021,1	55 028,4	116,3	31,3	42 041	41 296	745
2	Промтрансинвест	35 590,3	34 393,7	103,5	17,4	21 175	22 658	-1 483
3	ТАСК	29 197,0	31 961,3	91,4	14,3	18 593	21 609	-3 016
4	Белнефтестрах	13 425,9	11 549,8	116,2	6,6	32 676	31 863	813
5	Белросстрах	12 299,0	14 401,4	85,4	6,0	4 712	6 050	-1 338
6	Евроинс	10 775,0	11 532,0	93,4	5,3	3 845	3 555	290
7	Асоба	10 427,8	8 860,1	117,7	5,1	7 394	7 964	-570
8	Купала	8 880,1	6 689,8	132,7	4,3	4 930	3 721	1 209
9	Ингосстрах	7 610,9	5 356,5	142,1	3,7	2 664	2 343	321
10	КЕНТАВР	6 266,4	4 619,0	135,7	3,1	4 126	3 471	655
11	Белэксимгарант	3 695,1	4 222,4	87,5	1,8	2 916	3 337	-421
12	Имклива Иншуранс	2 294,9	1 756,0	130,7	1,1	1 053	763	290
13	БелВЭБ Страхование	0,0	5 411,8	0,0	0,0	0	3 095	-3 095
ИТОГО		204 483,5	195 782,2	104,4	100,0	146 125	151 725	-5 600

№	Страховая организация	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 году, %	Кол-во выплат, ед.		Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %	
		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.
1	Белгосстрах	51 075,6	37 192,4	137,3	16 918	16 205	713	79,8	67,6
2	Промтрансинвест	31 320,1	31 630,5	99,0	13 885	15 627	-1 742	88,0	92,0
3	ТАСК	30 581,4	32 517,8	94,0	10 733	14 629	-3 896	104,7	101,7
4	Белнефтестрах	9 648,5	7 594,6	127,0	3 620	3 645	-25	71,9	65,8
5	Белросстрах	10 624,9	10 309,0	103,1	3 858	4 383	-525	86,4	71,6
6	Евроинс	10 454,8	10 072,4	103,8	3 055	3 692	-637	97,0	87,3
7	Асоба	10 743,4	6 442,9	166,7	4 433	3 598	835	103,0	72,7
8	Купала	4 740,7	3 581,2	132,4	1 791	1 601	190	53,4	53,5
9	Ингосстрах	5 568,3	2 891,1	192,6	1 564	1 114	450	73,2	54,0
10	КЕНТАВР	4 480,6	2 593,6	172,8	1 781	1 240	541	71,5	56,2
11	Белэксимгарант	3 622,6	3 757,1	96,4	1 614	1 782	-168	98,0	89,0
12	Имклива Иншуранс	1 712,7	654,8	261,6	614	273	341	74,6	37,3
13	БелВЭБ Страхование	3 120,2	4 630,7	67,4	862	1 669	-807	-	85,6
ИТОГО		177 693,8	153 868,1	115,5	64 728	69 458	-4 730	86,9	78,6

№	Страховая организация	Средний взнос, руб.		Частота страховых выплат по 1 договору		Средняя выплата, руб.	
		2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.
1	Белгосстрах	1 522,8	1 332,5	0,40	0,39	3 019,0	2 295,1
2	Промтрансинвест	1 680,8	1 517,9	0,66	0,69	2 255,7	2 024,1
3	ТАСК	1 570,3	1 479,1	0,58	0,68	2 849,3	2 222,8
4	Белнефтестрах	410,9	362,5	0,11	0,11	2 665,3	2 083,6
5	Белросстрах	2 610,1	2 380,4	0,82	0,72	2 754,0	2 352,0
6	Евроинс	2 802,3	3 243,9	0,79	1,04	3 422,2	2 728,2
7	Асоба	1 410,3	1 112,5	0,60	0,45	2 423,5	1 790,7
8	Купала	1 801,2	1 797,9	0,36	0,43	2 647,0	2 236,8
9	Ингосстрах	2 856,9	2 286,2	0,59	0,48	3 560,3	2 595,2
10	КЕНТАВР	1 518,8	1 330,7	0,43	0,36	2 515,8	2 091,6
11	Белэксимгарант	1 267,2	1 265,3	0,55	0,53	2 244,5	2 108,4
12	Имклива Иншуранс	2 179,4	2 301,4	0,58	0,36	2 789,4	2 398,5
13	БелВЭБ Страхование	-	1 748,6	-	0,54	3 619,7	2 774,5
ИТОГО		1 399,4	1 290,4	0,44	0,46	2 745,2	2 215,3

№	Страховая организация	Кол-во выплат за 2022 г., ед.						
		всего	в том числе по страховым случаям					
			пожар	стихийные бедствия	ДТП	противоправные действия третьих лиц		прочие
					всего	из них угон, кража ТС		
1	Белгосстрах	16 918	23	271	8 665	2 333	1	5 626
2	Промтрансинвест	13 885	10	15	7 722	360	0	5 778
3	ТАСК	10 733	11	36	5 567	727	5	4 392
4	Белнефтестрах	3 620	2	7	912	92	0	2 607
5	Белросстрах	3 858	1	19	1351	610	0	1 877
6	Евроинс	3 055	1	1	1 479	37	0	1 537
7	Асоба	4 433	3	19	2 469	308	0	1 634
8	Купала	1 791	2	3	990	33	0	763
9	Ингосстрах	1 564	0	2	923	68	1	571
10	КЕНТАВР	1 781	0	10	1595	176	2	0
11	Белэксимгарант	1 614	1	8	1 534	28	0	43
12	Имклива Иншуранс	614	0	2	356	34	0	222
13	БелВЭБ Страхование	862	-	-	-	-	-	-
ИТОГО		64 728	54	393	33 563	4 806	9	25 050

Добровольное страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 г., %	Доля на рынке, %	Кол-во застрахованных лиц		Рост кол-ва застрахованных лиц
		2022 г.	2021 г.			2022 г.	2021 г.	
1	Белнефтестрах	12 123,8	7 046,7	172,0	24,2	168 144	116 345	51 799
2	Белгосстрах	8 056,8	5 749,1	140,1	16,1	230 039	179 779	50 260
3	Купала	7 465,2	9 282,0	80,4	14,9	172 827	412 522	-239 695
4	Промтрансинвест	6 440,9	4 582,0	140,6	12,9	138 384	117 111	21 273
5	ТАСК	5 248,7	2 846,8	184,4	10,5	99 769	72 597	27 172
6	Евроинс	3 090,2	2 814,1	109,8	6,2	60 483	69 907	-9 424
7	Асоба	2 593,9	1 699,2	152,7	5,2	49 255	41 367	7 888
8	Белросстрах	1 712,7	1 512,7	113,2	3,4	26 108	24 267	1 841
9	Имклива Иншуранс	1 675,5	1 174,8	142,6	3,3	54 925	67 689	-12 764
10	Белэксимгарант	1 242,0	1 003,3	123,8	2,5	21 294	19 321	1 973
11	КЕНТАВР	351,9	294,9	119,3	0,7	5 446	4 647	799
12	Ингосстрах	77,6	66,7	116,3	0,2	2 695	1 880	815
13	БелВЭБ Страхование	0,0	138,1	0,0	0,0	0	2 311	-2 311
ИТОГО		50 079,2	38 210,4	131,1	100,0	1 029 369	1 129 743	-100 374

Добровольное страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу

№	Страховая организация	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 г., %	Кол-во выплат, ед.		Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %	
		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.
1	Белнефтестрах	1 232,7	778,0	158,4	2 402	1 137	1 265	10,2	11,0
2	Белгосстрах	2 168,5	1 626,9	133,3	3 730	2 895	835	26,9	28,3
3	Купала	2 094,3	1 892,3	110,7	3 182	4 770	-1 588	28,1	20,4
4	Промтрансинвест	1 247,6	1 392,2	89,6	1 810	1 818	-8	19,4	30,4
5	ТАСК	991,3	1 347,3	73,6	842	856	-14	18,9	47,3
6	Евроинс	618,0	1 133,7	54,5	585	712	-127	20,0	40,3
7	Асоба	784,8	369,4	212,5	632	363	269	30,3	21,7
8	Белросстрах	435,1	635,2	68,5	792	724	68	25,4	42,0
9	Имклива Иншуранс	814,8	492,6	165,4	1 323	824	499	48,6	41,9
10	Белэксимгарант	226,6	146,0	155,2	146	156	-10	18,2	14,6
11	КЕНТАВР	85,2	45,1	188,8	96	46	50	24,2	15,3
12	Ингосстрах	14,4	23,2	62,1	22	10	12	18,6	34,8
13	БелВЭБ Страхование	23,7	33,8	70,2	8	15	-7	-	24,5
ИТОГО		10 736,9	9 915,7	108,3	15 570	14 326	1 244	21,4	26,0

Добровольное страхование расходов выезжающих (в связи с отменой или изменением сроков поездки, страхование багажа, страхование риска задержки или отмены авиарейса, ГО физических лиц, выезжающих за границу)

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 г., %	Доля на рынке, %	Кол-во застрахованных лиц		Рост кол-ва застрахованных лиц
		2022 г.	2021 г.			2022 г.	2021 г.	
1	Белгосстрах	2 035,7	3 284,9	62,0	42,1	33 723	60 556	-26 833
2	Купала	1 409,7	7 958,1	17,7	29,1	25 647	176 194	-150 547
3	Имклива Иншуранс	855,0	731,4	116,9	17,7	24 097	19 680	4 417
4	Евроинс	220,9	840,4	26,3	4,6	8 873	30 500	-21 627
5	Белнефтестрах	130,5	219,6	59,4	2,7	1 124	2 937	-1 813
6	Асоба	116,4	219,8	53,0	2,4	1 238	2 232	-994
7	Промтрансинвест	68,8	70,5	97,6	1,4	867	1 279	-412
8	КЕНТАВР	3,2	3,3	97,3	0,1	73	79	-6
9	ТАСК	0,0	1,2	0,0	0,0	0	23	-23
10	Белэксимгарант	0,0	0,4	0,0	0,0	0	2	-2
ИТОГО		4 840,2	13 329,6	36,3	100,0	95 642	293 482	-197 840

№	Страховая организация	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2021 г., %	Кол-во выплат, ед.		Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %	
		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.		2022 г.	2021 г.
1	Белгосстрах	1 002,3	677,2	148,0	470	416	54	49,2	20,6
2	Купала	306,9	2 289,9	13,4	209	1 058	-849	21,8	28,8
3	Имклива Иншуранс	370,5	146,5	252,9	278	176	102	43,3	20,0
4	Евроинс	118,4	307,6	38,5	139	453	-314	53,6	36,6
5	Белнефтестрах	82,0	44,9	182,7	21	20	1	62,8	20,4
6	Асоба	93,2	28,6	325,9	25	11	14	80,1	13,0
7	Промтрансинвест	52,8	14,3	369,2	21	8	13	76,7	20,3
8	КЕНТАВР	1,3	0,0	-	1	0	1	41,5	0,0
9	ТАСК	0,0	0,9	0,0	0	1	-1	-	75,0
10	Белэксимгарант	0,0	0,0	-	0	0	0	-	0,0
ИТОГО		2 027,5	3 509,9	57,8	1 164	2 143	-979	41,9	26,3

По данным страховых организаций

Страховые случаи – 2022

САМЫЕ КРУПНЫЕ

139 122,5 руб. – угон транспортного средства

100 786,6 руб. – повреждение автомобиля в результате ДТП

87 055,3 руб. – в результате ДТП пострадал автомобиль

САМЫЕ МЕЛКИЕ

25 руб. – замена блока питания радиотелефона

11,6 руб. – в результате ураганного ветра сорвало лист крыши

9,1 руб. – застрахованное ТС получило повреждение веткой дерева, оплачена стоимость полировки

8,54 руб. – повреждение неустановленным лицом застрахованного автомобиля в виде смещения молдинга арки крыла

1,0 руб. – несчастный случай (ожог)

НЕТИПИЧНЫЕ



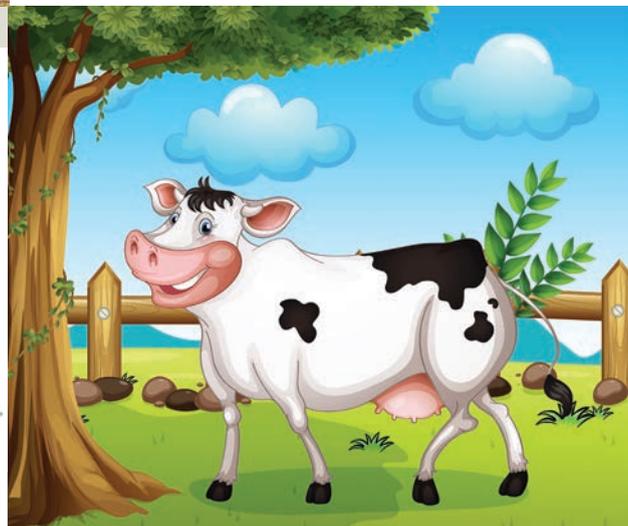
Возле автомобиля проходила лошадь и укусила за капот.



В результате падения из клюва птицы неустановленного предмета причинено повреждение лобового стекла застрахованного автомобиля. Для выяснения обстоятельств дела было проведено целое расследование.



Повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля в результате падения вазы из окна жилого дома. Женщина случайно задела задней частью тела вазу с цветами, стоящую на подоконнике.



Насаждения клубники были съедены соседской коровой, которая зашла на участок полакомиться свежим урожаем. Страховое возмещение по договору страхования гражданской ответственности владельцев животных составила 56 белорусских рублей.



Подписка на I квартал 2023 года

Тел./факс: +375 17 377-38-26

Подписка в любом отделении связи

Подписной индекс:

для ведомственной подписки 006792

для индивидуальной подписки 00679