

С Профи for profi СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

май'2025

Belarus Insurance Journal

TOP NEWS - МАЙ 2025

стр. 02



Структура страховых взносов
и страховых выплат на
31 марта 2025 года

06

Обязательное
страхование

09

Переключение передач в условиях
меняющегося ландшафта: Китай

15

ISSN 2304-1293



9 772304 129008



12-й Ежегодный Страховой Бизнес Форум "Вызовы года 2025"

24-26 сентября 2025г.

Конференция для финансистов и актуариев

место проведения: г. Калининград, Kaiserhof Hotel & SPA 4*

Организатор ООО «КЦ "Деловой формат"»

Телефоны:

+ 7 495 988 29 89

+ 7 925 507 35 60



<https://insurforum.com/>

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

М.А. Зайцева, канд. экон.
наук, доцент кафедры
финансов БГЭУ

И.В. Мерзлякова,
генеральный директор
Белорусской ассоциации
страховщиков

Г.А. Мицкевич,
советник генерального
директора
«Белэксимгарант»

Ю.Г. Орещенко,
первый заместитель
генерального директора
Белгосстраха

В.А. Ефременко,
генеральный директор
ЗАСО «Промтрансинвест»

К.В. Мерзляков,
генеральный директор
ЗАО «Страховая Компания
"Белросстрах"»

В.С. Новик,
генеральный директор
СБА ЗАСО «Купала»

А.Н. Чайчиц,
генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»

О.А. Тарасевич,
генеральный директор
Государственного
предприятия «Белорусская
национальная
перестраховочная
организация»

Подписной индекс: для ведомственной подписки 006792
для индивидуальной подписки 00679

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

№ 05 (270) май 2025

Содержание

TOP NEWS – май 2025	02	20	Результаты работы лизинговой отрасли Беларуси по итогам 2024 г.
Структура страховых взносов и страховых выплат на 31 марта 2025 года	06	25	Альпинизм и трекинг в Южной и Средней Азии
Обязательное страхование	09	28	История, семья, память: патриотический фестиваль Белгосстраха «Мы помним!»
Переключение передач в условиях меняющегося ландшафта: Китай	15		
XX юбилейная Международная конференция ВСС	18		

Производственно-практический журнал «Страхование в Беларуси». Журнал зарегистрирован Министерством информации Республики Беларусь 13.11.2009 в Государственном реестре средств массовой информации за №774. Учредитель и издатель: © Белорусская ассоциация страховщиков 220005, г. Минск, ул. Пугачевская, 6, офис 502. Тел./факс: +375 17 377-38-26. E-mail: info@belasin.by www.belasin.by
Редактор: Ирина Мерзлякова

TOP NEWS – май 2025

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ НОВЕЛЛА

Страховым брокерам лимитировали размер получаемого вознаграждения от страхователей – юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Это было зафиксировано в Постановлении Минфина № 25, которое вступило в силу 2 мая 2025 года. ■

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

БАС в рамках поручения Премьер-министра РБ направила в Минфин предложения по улучшению условий проведения добровольного страхования жизни в пользу работников предприятий. Данные предложения связаны с тем, что в последнее время наблюдается падение количества заключенных договоров и взносов по данному виду страхования. ■

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ

В Белгосстрахе прошел патриотический фестиваль «Мы помним!», приуроченный к празднованию 80-летия Победы. В концерте приняли участие все областные подразделения Белгосстраха, в том числе города Минска, и коллектив центрального аппарата. ■

МЕРОПРИЯТИЕ

Белорусская делегация приняла участие в 20-й юбилейной Международной конференции по страхованию – 2025, которую провел Всероссийский союз страховщиков. Конференция прошла под лозунгом: «Устойчивый рост – миссия выполнима». ■



ЦИФРА

Первый полис союзного страхования был продан через 5 минут после вступления в силу Указа Президента РБ № 108, который ввел в действие новый вид договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – договор союзного страхования, действующий на территории Беларуси и России. ■



КОМПАНИЯ ■

ЗАСО «Белнефтестрах» было признано победителем премии «Народный выбор» в номинации «Страховая компания». Это общественно значимый проект по признанию, поддержке и продвижению товаров и услуг, представленных на белорусском рынке. В мае в Минске состоялась торжественная церемония вручения наград, в которой принял участие генеральный директор Белнефтестраха **Анатолий Чайчиц**. ■



В КАНУН ПРАЗДНИКА

Белорусской национальной перестраховочной организацией организована торжественная церемония поднятия государственного флага Республики Беларусь в преддверии празднования 80-летия Победы и Дня государственного флага, Государственного герба и Государственного гимна Республики Беларусь. Под звуки Государственного гимна был поднят Государственный флаг РБ, а также под звуки гимна города Минска были подняты флаги города Минска и корпоративный флаг *Belarus Re*. ■



КРУГЛЫЙ СТОЛ ■

В Белорусском бюро по транспортному страхованию прошел круглый стол с участием представителей Верховного Суда, а также экономических судов на тему «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств: новации и правоприменительная практика». Открыли мероприятие заместитель председателя Верховного Суда **Юрий Кобец** и начальник Главного управления страхового надзора Министерства финансов **Сергей Осенко**. ■



СПАРТАКИАДА

Белорусская национальная перестраховочная организация провела спартакиаду для своих сотрудников в рамках подготовки к Республиканской отраслевой спартакиаде Министерства финансов Республики Беларусь, которая пройдет осенью этого года. Участие в спартакиаде приняли также сотрудники государственного предприятия «Стравита» и УП «ИВЦ Минфина». Спартакиада была приурочена к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и проходила на базе спортивного комплекса «Стайки». ■



МЕЖДУНАРОДНАЯ ПОВЕСТКА

Делегация Белорусской национальной перестраховочной организации во главе с генеральным директором **Ольгой Тарасевич** приняла участие в Международной конференции *Hanoi Re 2025* в городе Далат (Вьетнам). ■



ТЕНДЕНЦИЯ

Первый квартал 2025 года ознаменовался темпом роста страховых взносов на 112,1 %, что меньше аналогичного показателя в 2024 году, который составил 117,1 %. В то же время страховщики отмечают продолжающийся спрос на популярные страховые услуги. ■



АУКЦИОН

Товарный знак некогда одного из самых крупных частных страховщиков Беларуси – компании «Би энд Би иншуренс Ко» – выставили на аукцион. Лот появился на площадке «ИПМ-торги». ■



В КОМАНДИРОВОЧНЫЙ ПЛАН

В БАС поступило приглашение для белорусских страховщиков принять участие в 12-м ежегодном Бизнес-форуме «Вызовы года – 2025», который пройдет в Калининграде 24-26 сентября 2025 года. В рамках форума планируется проведение конференции для финансистов и актуариев. ■



ПАРАЛЛЕЛИ

По итогам первого квартала 2025 года страховой сектор Казахстана вырос на 20,54 %, достигнув 441,83 млрд тенге (815,07 млн евро). Согласно данным, опубликованным Национальным банком, двузначные темпы роста (в тенге) были зафиксированы как в страховании жизни, так и в страховании не-жизни.

Доля страхования жизни в рыночном портфеле почти достигла 33 %, в то время как доля страхования не-жизни снизилась более чем на 3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. ■



ПАРТНЕРЫ

Национальный союз агростраховщиков (НСА) РФ и Белгосстрах заключили соглашение о сотрудничестве по вопросам развития агрострахования.

Документ подписали президент НСА **Корней Биждов** и первый заместитель генерального директора Белгосстраха **Юлия Орещенко** в Москве на Международном круглом столе «Агрострахование – действенный механизм обеспечения финансовой стабильности АПК в условиях нарастающих климатических угроз», на котором белорусская делегация представила опыт Беларуси по организации обязательного страхования сельхозрисков. ■



СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Команда ЗАСО «Белнефтестрах» завоевала бронзу в XIV областной летней спартакиаде среди первичных профсоюзных организаций Минской областной организации Белхимпрофсоюза!

Два дня напряженных соревнований по плаванию, гиревому спорту, волейболу, легкоатлетическому кроссу, настольному теннису, дартсу, мини-футболу и пулевой стрельбе – и достойный результат! ■



«VIVA, РОВАР»

31 мая в Минске прошел велокарнавал «Viva, Ровар». В нем приняли участие и работники ЗАСО «Промтрансинвест». В программе мероприятия был традиционный велопарад по проспекту Победителей, а также насыщенная культурно-развлекательная программа с многочисленными зонами активности, фуд-кортами и музыкальными выступлениями у Дворца спорта. ■



ОГРАНИЧЕНИЯ

Вступили в силу изменения в инструкцию об особенностях осуществления видов личного страхования, согласно которым работающие пенсионеры не могут быть застрахованы нанимателем по договорам добровольного страхования дополнительной пенсии.

Структура страховых взносов и страховых выплат на 31 марта 2025 года

Вид страхования	Страховые взносы (премии), руб.	В % к	
		общей сумме взносов	соответствующему периоду прошлого года
ВСЕГО	710 460 647	100,00	112,13
Добровольное страхование (включая вмененное страхование), всего	514 441 395	72,41	112,24
в том числе:			
1) личное страхование:	234 883 253	33,06	119,52
• страхование жизни	39 489 936	5,56	99,09
• страхование дополнительной пенсии	21 583 636	3,04	101,13
• страхование дополнительной накопительной пенсии	15 801 949	2,22	213,69
• страхование медицинских расходов	128 656 019	18,11	126,86
• прочие (страхование от несчастных случаев и др.)	29 351 713	4,13	110,66
2) имущественное страхование:	227 049 831	31,96	101,55
• страхование имущества, имущественных прав и расходов	219 850 150	30,94	115,78
• страхование предпринимательских рисков	7 199 681	1,01	21,37
3) страхование ответственности	23 524 351	3,31	110,84
4) комбинированное страхование	28 983 960	4,08	170,42
Обязательное страхование, всего	196 019 252	27,59	111,85
в том числе:			
1) имущественное страхование:	9 551 920	1,34	63,26
• страхование строений, принадлежащих гражданам	7 967 235	1,12	119,91
• страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы	1 584 685	0,22	18,74
2) личное страхование:	78 103 742	10,99	120,06
• медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в РБ	3 498 451	0,49	136,56
• страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	74 409 886	10,47	119,49
• государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет средств соответствующего бюджета)	195 405	0,03	89,60
3) страхование ответственности:	108 363 590	15,25	113,95
• страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	104 039 355	14,64	114,30
• страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами	1 571 255	0,22	116,45
• страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением	124 900	0,02	98,31
• страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу о несостоятельности или банкротстве	53 758	0,01	85,80
• страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов	2 490 542	0,35	101,75
• страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов	83 780	0,01	94,97

Вид страхования	Страховые выплаты, руб.	В % к	
		общей сумме выплат	соответствующему периоду прошлого года
ВСЕГО	372 691 500	100,00	108,01
Добровольное страхование (включая вмененное страхование), всего	246 421 350	66,12	104,74
в том числе:			
1) личное страхование:	130 465 837	35,01	101,15
• страхование жизни	35 787 308	9,60	68,52
• страхование дополнительной пенсии	18 487 326	4,96	110,27
• страхование дополнительной накопительной пенсии	19 949	0,01	234,31
• страхование медицинских расходов	65 965 715	17,70	128,69
• прочие (страхование от несчастных случаев и др.)	10 205 539	2,74	117,00
2) имущественное страхование:	106 406 661	28,55	109,61
• страхование имущества, имущественных прав и расходов	93 754 088	25,16	108,40
• страхование предпринимательских рисков	12 652 573	3,39	119,54
3) страхование ответственности	2 633 753	0,71	62,74
4) комбинированное страхование	6 915 099	1,86	137,87
Обязательное страхование, всего	126 270 150	33,88	115,02
в том числе:			
1) имущественное страхование:	3 398 801	0,91	137,81
• страхование строений, принадлежащих гражданам	2 599 517	0,70	121,09
• страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы	799 284	0,21	250,15
2) личное страхование:	59 149 827	15,87	116,63
• медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в РБ	1 007 179	0,27	127,07
• страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	57 957 903	15,55	116,57
• государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет средств соответствующего бюджета)	184 745	0,05	89,50
3) страхование ответственности:	63 721 522	17,10	112,59
• страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	63 284 512	16,98	112,68
• страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами	408 030	0,11	98,61
• страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением	–	–	–
• страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу о несостоятельности или банкротстве	–	–	–
• страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов	28 980	0,01	5 478,26
• страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов	–	–	–

Сведения о суммах поступлений страховых взносов через банки Республики Беларусь за январь-март 2025 г.

Наименование показателя	Сумма, бел. руб.
Обязательное страхование, всего	1 318 799
в том числе : обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	1 317 261
Добровольное страхование (включая вмененное страхование), всего	23 705 453
в том числе: имущественное страхование:	9 320 629
из него:	1 058 944
• страхование имущества предприятий	
• страхование имущества граждан	3 607 377
• прочие виды имущественного страхования	4 654 308
личное страхование:	13 944 247
из него:	3 672 446
• страхование медицинских расходов	
• страхование жизни	4 054 013
• страхование дополнительной пенсии	1 605 046
• прочие виды личного страхования	4 612 742
страхование ответственности	9 148
комбинированное страхование	431 429
ИТОГО	25 024 252

Краткие итоги деятельности страховых организаций Республики Беларусь за 1 квартал 2025 года

За 1 квартал 2025 года взносы страховых организаций республики по прямому страхованию и сострахованию составили 710,46 млн руб. Темп роста страховых взносов за 1 квартал 2025 года по сравнению с аналогичным периодом 2024 года составил 112,1 %.

По добровольным видам страхования (включая вмененное страхование) за 1 квартал 2025 года страховые взносы составили 514,44 млн руб. Удельный вес добровольных видов страхования (включая вмененное страхование) в общей сумме страховых взносов составляет 72,4 % (за 1 квартал 2024 г. – 72,3 %). В структуре страховых взносов по добровольным видам страхования (включая вмененное страхование) на долю личного страхования приходится 45,7 %, имущественного страхования – 44,1 %, страхования ответственности – 4,6 %, комбинированного страхования – 5,6 %.

Страховые взносы по обязательным видам страхования за 1 квартал 2025 года – 196,02 млн руб. Удельный вес обя-

зательных видов страхования в общей сумме взносов составляет 27,6 % (за 1 квартал 2024 г. – 27,7 %), из них личное страхование – 39,8 % от суммы страховых взносов по обязательным видам страхования, имущественное – 4,9 %, страхование ответственности – 55,3 %.

За 1 квартал 2025 года выплаты страхового возмещения и страхового обеспечения в целом по республике составили 372,7 млн руб., из них на долю добровольных видов страхования (включая вмененное страхование) приходится 246,4 млн руб. (66,1 %), обязательных видов страхования – 126,3 млн руб. (33,9 %).

Уровень страховых выплат в общей сумме страховых взносов за 1 квартал 2025 года составил 52,5 % (за 1 квартал 2024 г. – 54,5 %). ■

Источник: Министерство финансов Республики Беларусь

Обязательное страхование

На конец 2024 года законодательством Республики Беларусь были предусмотрены 11 видов обязательного страхования, право на проведение которых имели государственные страховые организации (Белгосстрах и «Белэксимгарант») и страховые организации, в уставных фондах которых более 50 % долей (простых (обыкновенных) или иных голосующих акций) находятся в собственности Республики Беларусь и (или) ее административно-территориальных единиц.

СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ

Объем страховых взносов по видам обязательного страхования в 2024 году составил 893 848,6 тыс. руб., и вырос на 17,1 % по сравнению с 2023 годом – это максимальный

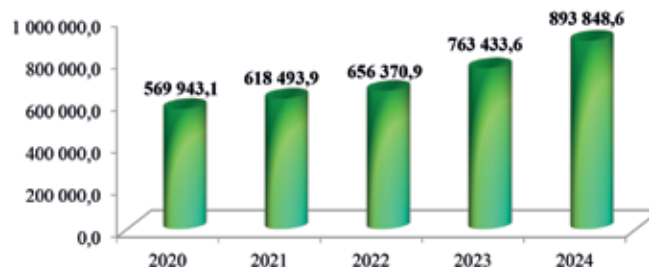


Рис. 1. Объем страховых взносов по обязательному страхованию, тыс. руб.

темп прироста за последние 9 лет. В пересчете на доллары США по средневзвешенному курсу Национального банка

Таблица 1. Перечень видов обязательного страхования и страховых организаций, имеющих лицензию на их проведение

№ п/п	Наименование, вида обязательного страхования	Страховая организация, имеющая лицензию
1	Обязательное страхование строений, принадлежащих гражданам	Белгосстрах
2	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Белгосстрах, «Белэксимгарант», ЗАО «Промтрансинвест», ЗАО «ТАСК», ЗАО «Белнефтестрах», СООО «Асоба»
3	Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами	Белгосстрах, «Белэксимгарант»
4	Обязательное медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь	Белгосстрах, «Белэксимгарант»
5	Обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	Белгосстрах
6	Обязательное страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих ризлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением	Белгосстрах
7	Обязательное страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы	Белгосстрах
8	Обязательное страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве)	Белгосстрах, ЗАО «ТАСК», ЗАО «Промтрансинвест»
9	Обязательное государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет средств соответствующего бюджета)	Белгосстрах
10	Обязательное страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов	Белгосстрах
11	Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов	Белгосстрах, «Белэксимгарант», ЗАО «Промтрансинвест», ЗАО «ТАСК», ЗАО «Белнефтестрах», СООО «Асоба»

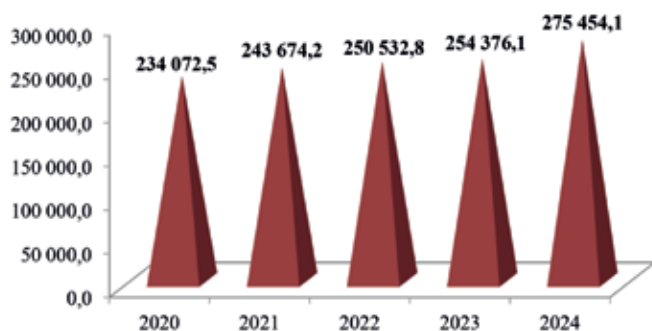


Рис. 2. Объем страховых взносов по обязательному страхованию, тыс. долл. США.

Республики Беларусь сумма начисленных взносов составила 275 454,1 тыс. долл. США, что на 8,3 % больше уровня прошлого отчетного периода.

Динамика темпов прироста страховых взносов по видам обязательного страхования в белорусских рублях и долларах США за 2020–2024 гг. представлена на рис. 3.

Наибольший удельный вес (48,5 %) в структуре взносов сохраняет страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, на второй позиции – страхование гражданской ответственности вла-

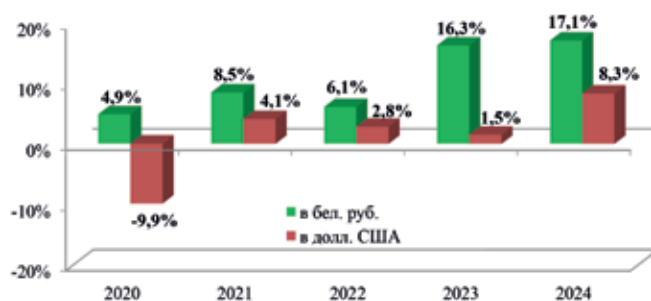


Рис. 3. Темпы прироста страховых взносов по обязательному страхованию, 2020–2024 гг.

дельцев транспортных средств (42,6 %). Рекордсменом по приросту взносов, как и в прошлом году, остается медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь, с показателем 43,9 % (в предшествующем году – 46,4 %).

На 15,5 % сократился объем взносов по страхованию с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы, на 13,2 % – по страхованию гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несо-

Таблица 2. Страховые взносы по видам обязательного страхования

Вид обязательного страхования	Страховые взносы, тыс. руб.		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование строений, принадлежащих гражданам	21 374,97	18 699,83	14,3	2,4
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	380 459,53	326 213,95	16,6	42,6
Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами	5 856,80	4 725,58	23,9	0,7
Медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь	19 003,01	13 207,55	43,9	2,1
Страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве)	185,77	213,93	-13,2	0,0
Страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением	455,81	410,94	10,9	0,1
Страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы	22 981,22	27 188,02	-15,5	2,6
Страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	433 583,08	362 964,00	19,5	48,5
Страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов	8 237,70	8 317,06	-1,0	0,9
Страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов	703,24	639,27	10,0	0,1
Государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет соответствующего бюджета)	1 007,48	853,53	18,0	0,1
ВСЕГО	893 848,61	763 433,65	17,1	100,0

Таблица 3. Структура заключенных договоров по видам обязательного страхования

Вид обязательного страхования	Заключено договоров, единиц		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование строений, принадлежащих гражданам	967 031	963 203	0,4	15,9
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	5 005 461	5 047 053	-0,8	82,3
Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами	23 335	14 996	55,6	0,4
Медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь	54 692	44 915	21,8	0,9
Страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве)	247	297	-16,8	0,0
Страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением	182	172	5,8	0,0
Страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы	2 735	2 895	-5,5	0,0
Страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	–	–	–	–
Страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов	23 703	24 287	-2,4	0,4
Страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов	1 658	1 558	6,4	0,0
Государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет соответствующего бюджета)	–	–	–	–
ВСЕГО	6 079 044	6 099 376	-0,3	100,00

стоятельности (банкротстве). Однако эти виды страхования занимают всего 2,6 % и 0,02 % соответственно в общей сумме взносов по обязательному страхованию, поэтому существенного влияния на сегмент такое сокращение не оказало.

ДОГОВОРЫ СТРАХОВАНИЯ

После резкого сокращения количества заключенных договоров обязательного страхования, которое произошло в 2020 году, можно отметить стабильный постепенный рост данного показателя. По итогам 2023 года он стал пиковым за период 2020–2023 гг., однако в 2024 году вновь произошло хоть и незначительное, но сокращение числа договоров на 20 332 единицы, или 0,3 %.

Наиболее динамично росло число полисов по страхованию гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами (на 55,6 %). Сохраняется тенденция сокращения числа полисов по обязательному страхованию

гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) – по итогам года оно составило 16,8 %. Одновременно со взносами уменьшилось и количество заключенных договоров по страхованию с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы (на 5,5 %). В абсолютных величинах существенный спад наблюдался по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств – по итогам года заключено на 41 592 договора меньше.

Доля договоров, заключаемых в электронном виде, в общем объеме обязательного страхования постепенно увеличивается. Так, за 2021 год этот показатель составил 1,7 %, 2022 год – 2,3 %, 2023 – 2,9 %, в 2024 – 3,6 %.

Удельный вес электронных полисов по обязательному страхованию в общем количестве заключенных в электронном виде договоров варьируется по страховым организациям от 64,0 % до 98,6 %.

Таблица 4. Структура выплат по видам обязательного страхования

Вид обязательного страхования	Страховые выплаты, тыс. руб.		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование строений, принадлежащих гражданам	13 241,44	9 520,44	39,1	2,8
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	220 958,90	191 985,45	15,1	46,9
Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами	1 817,29	1 670,87	8,8	0,4
Медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь	3 618,94	2 393,65	51,2	0,8
Страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве)	15,06	30,78	-51,1	0,0
Страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением	10,23	4,91	108,3	0,0
Страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы	23 414,88	41 893,89	-44,1	5,0
Страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	207 303,00	179 666,60	15,4	44,0
Страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов	20,08	109,83	-81,7	0,0
Страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов	0,29	0,07	335,8	0,0
Государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет соответствующего бюджета)	950,74	1 020,71	-6,9	0,2
ВСЕГО	471 350,85	428 297,19	10,1	100,0

По данным Белорусского бюро по транспортному страхованию, в электронном виде по итогам 2024 года заключено 210 577 договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (внутреннее страхование). Это на 21,2 % больше, чем было заключено в 2023 году.

СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

В 2024 году по видам обязательного страхования произведено выплат на общую сумму 471 350,9 тыс. руб. – на

10,1 % больше аналогичного показателя прошлого отчетного периода. Наиболее существенный рост выплаченного страхового возмещения в относительном выражении произошел по страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов (более чем в 4 раза), а также страхованию ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением (в 2 раза).

Существенное сокращение выплаченного возмещения (на 81,7 %) отмечается в сегменте, который в 2023 году

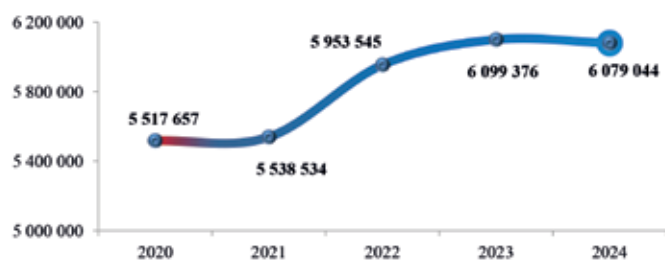


Рис. 4. Количество заключенных договоров по видам обязательного страхования, единиц.

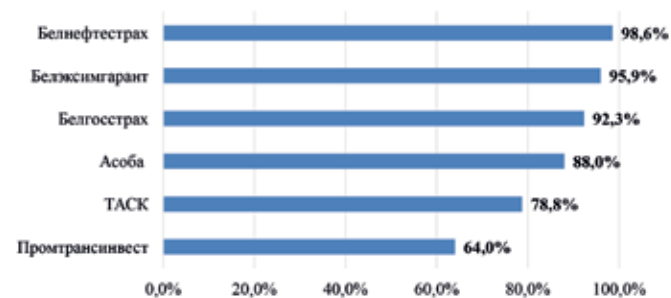


Рис. 5. Доля договоров обязательного страхования в общем количестве заключенных в электронном виде договоров.

Таблица 5. Количество выплат по видам обязательного страхования

Вид обязательного страхования	Количество выплат, единиц		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование строений, принадлежащих гражданам	30 116	21 563	39,7	16,7
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	139 853	134 206	4,2	77,6
Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами	594	482	23,2	0,3
Медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь	6 917	5 582	23,9	3,8
Страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве)	23	33	-30,3	0,0
Страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением	8	3	166,7	0,0
Страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы	462	537	-14,0	0,3
Страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	2 012	2 011	0,0	1,1
Страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов	40	45	-11,1	0,0
Страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов	7	2	250,0	0,0
Государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет соответствующего бюджета)	216	218	-0,9	0,1
ВСЕГО	180 248	164 682	9,5	100

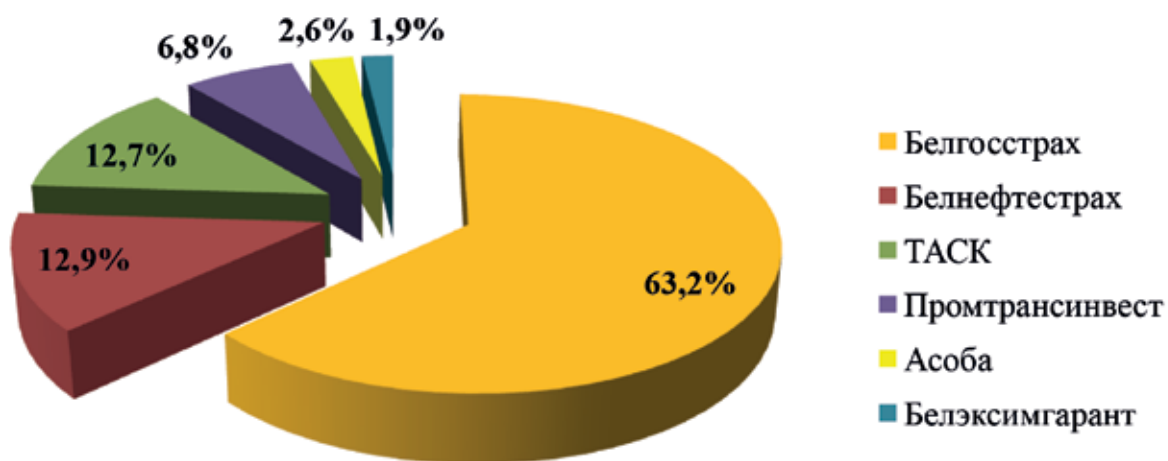


Рис. 6. Доля страховых организаций по заключенным в электронном виде договорам страхования ОСГОВТС на территории Республики Беларусь (внутреннее страхование), 2024 г.

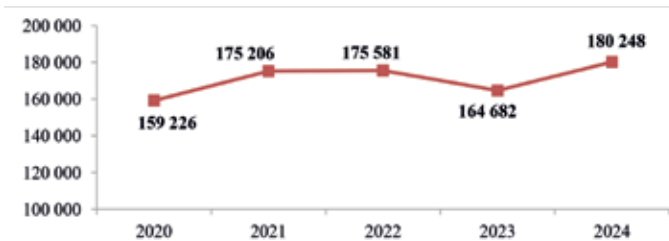


Рис. 7. Динамика количества выплат по обязательному страхованию, 2020–2024 гг.

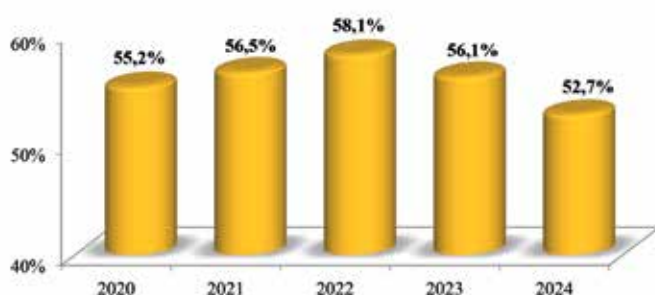


Рис. 8. Уровень выплат по обязательному страхованию в 2020–2024 гг.

стал лидирующим по росту страховых выплат, – в страховании гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов. Также продолжает снижаться сумма страхового возмещения по страхованию гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) – на 51,1 % (в 2023 году сокращение составило 64,3 %).

Наибольший удельный вес в структуре выплат сохраняется за страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств (46,9 %). Эта доля выросла по сравнению с прошлым годом на 2,1 п. п.

Общее количество выплат по обязательному страхованию в 2024 году составило 180 248, увеличившись практически соразмерно росту суммы выплаченного возмещения (на 9,5 %). Это максимальное число выплат за последние 5 лет.

77,6 % всех выплат приходится на страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Как и в денежном выражении, максимальный прирост по количеству выплат произошел по страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов (на 250,0 %). Вместе с тем, это всего на 5 выплат больше, чем в 2023 году. В абсолютных единицах наибольший прирост числа выплат наблюдался по страхованию строений, принадлежащих гражданам (на 8 553).

Сокращение выплат отмечается по страхованию гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) (на 30,3 %).

Несмотря на то что доля страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в общем объеме выплаченного страхового возмещения по видам обязательного страхования составляет 44,0 %, по количеству выплат этот показатель сложился на уровне лишь 1,1 % в общем объеме количества выплат.

Уровень выплат в целом по обязательному страхованию сократился по сравнению с 2023 годом на 3,4 п. п. и составил 52,7 % – наименьшее значение за последние 5 лет. При этом по видам обязательного страхования соотношение страховых выплат к взносам по итогам отчетного года сложилось следующее:

- страхование строений, принадлежащих гражданам – 61,9 % (в 2023 г. – 50,9 %);
- страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы – 101,9 % (в 2023 г. – 154,1 %);
- медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в РБ, – 19,0 % (в 2023 г. – 18,1 %);
- страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний – 47,8 % (в 2023 г. – 49,5 %);
- государственное страхование (предусмотренное в законодательстве обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет соответствующего бюджета) – 94,4 % (в 2023 г. – 119,6 %);
- страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств – 58,1 % (в 2023 г. – 58,9 %);
- страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами – 31,0 % (в 2023 г. – 35,4 %);
- страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением – 2,2 % (в 2023 г. – 1,2 %);
- страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу об экономической несостоятельности (банкротстве) – 8,1 % (в 2023 г. – 14,4 %);
- страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов – 0,2 % (в 2023 г. – 1,3 %);
- страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов – 0,04 % (в 2023 г. – 0,01 %). ■

*Материал подготовила
Евгения Шанина,
исполнительный директор БАС*



Переключение передач в условиях меняющегося ландшафта: Китай

АВТОСТРАХОВАНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ В КИТАЕ САМЫМ КРУПНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ СТРАХОВАНИЯ НЕ-ЖИЗНИ, НА КОТОРОЕ ПРИХОДИТСЯ БОЛЕЕ 913 МЛРД ЮАНЕЙ ПРЕМИЙ В 2024 ГОДУ, – БОЛЕЕ 54 % ОТ ОБЩЕГО ОБЪЕМА БРУТТО-ПРЕМИЙ ПО СТРАХОВАНИЮ НЕ-ЖИЗНИ. КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ИЛИ АВТОПАРК, УВЕЛИЧИЛОСЬ ПОЧТИ ДО 353 МЛН ЕДИНИЦ В ДЕКАБРЕ 2024 ГОДА ПО СРАВНЕНИЮ С 336 МЛН В ДЕКАБРЕ 2023 ГОДА.

За последние несколько лет на показатели рынка автострахования Китая в значительной степени повлияли два взаимосвязанных фактора: реформа автострахования 2020 года, которая привела к значительному снижению премии по автострахованию, и пандемия *COVID-19*, которая снизила коэффициент убыточности из-за снижения интенсивности движения на дорогах.

4-Я РЕФОРМА АВТОСТРАХОВАНИЯ И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА АВТОСТРАХОВЩИКОВ

Как и в предыдущих версиях реформ автострахования, которые проводились с 2015 года, регуляторы стремятся достичь трех четких целей:

1. Улучшение потребительских преимуществ за счет расширения покрытия по сниженным тарифам и комиссиям.
2. Поощрение безопасного вождения за счет внедрения скидки за отсутствие выплат.

3. Обеспечение более гибкого ценообразования за счет расширения диапазона коэффициентов, применяемых к базовым ставкам.

В результате реформы автострахования, начатой в сентябре 2020 года, общий объем премии не изменился в 2020 году и продемонстрировал падение на 5,7 % в 2021 году, в то время как в 2014–2019 годах она росла на 8,2 % в годовом исчислении. Кроме того, общий комбинированный коэффициент рынка вырос до 101 % в 2021 году, впервые с 2015 года получив андеррайтинговый убыток.

2022 год стал переходным для автостраховщиков, рынок адаптировался к последствиям реформы автострахования и получил более низкую частоту выплат из-за снижения трафика и активности во время вспышки *COVID-19*. Рост премий и рентабельности в целом вернулся на допандемический уровень, и в период с 2022 по 2024 годы премии росли на 5,5 % в год, а средний комбинированный коэффициент составил 98,1 %.

ВОЗНИКАЮЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ СОЗДАЮТ ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

Несмотря на стабилизацию показателей портфеля автострахования, несколько заметных тенденций и новых рисков создают как проблемы, так и возможности для отрасли.

ПРИРОДНЫЕ КАТАСТРОФЫ ПРОВОЦИРУЮТ РОСТ ЧИСЛА ВЫПЛАТ

Убытки по автострахованию, вызванные такими природными катастрофами, как супертайфун «Доксури», происходят все чаще и чаще. Судя по недавнему опыту урегулирования убытков, одно крупное подобное событие может стоить почти 1 % рыночной премии, что ставит под вопрос рентабельность страховых портфелей, которые в условиях высокой конкуренции работают с низкой маржой. Растущее воздействие вторичных рисков – наводнений и сильных конвективных штормов – также способствует увеличению совокупных убытков от природных катастроф в портфеле автострахования.

ИНФЛЯЦИЯ УБЫТКОВ СТАБИЛЬНА, НО ПРОБЛЕМЫ С РЕНТАБЕЛЬНОСТЬЮ ОСТАЮТСЯ

Инфляция страховых выплат была на умеренном уровне как для автокаско, так и для страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Индекс цен производителей автомобильной промышленности, который косвенно влияет на выплаты страхового возмещения, снизился с 2022 года, и эта тенденция сохранялась до 2023 года, а в 2024 году показатель сократился еще больше.

Однако с ростом проникновения электромобилей коэффициент соотношения стоимости частей к целому продолжал расти в последние годы по мере удорожания запасных частей, и в ближайшие несколько лет ожидается его незначительное увеличение.

На фоне снижения тарифов в связи с реформой автострахования и стремлением страховщиков к повышению продаж средняя страховая сумма по добровольному страхованию гражданской ответственности (ДСГО) продолжает расти.

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ ВЛИЯЮТ НА СТОИМОСТЬ УБЫТКОВ В КРАТКОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ

Продажи электромобилей быстро растут: в 2024 году они составили около 50 % от общего числа проданных новых автомобилей и 15,4 % премии по автострахованию. Сто-

имость убытков по электромобилем выше, чем по автомобилям с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), и в настоящее время этот сектор находится в убытке. Однако сочетание передовых средств безопасности, усовершенствованных технологий и более эффективной практики управления рисками могут со временем привести к снижению коэффициента убыточности в Китае.

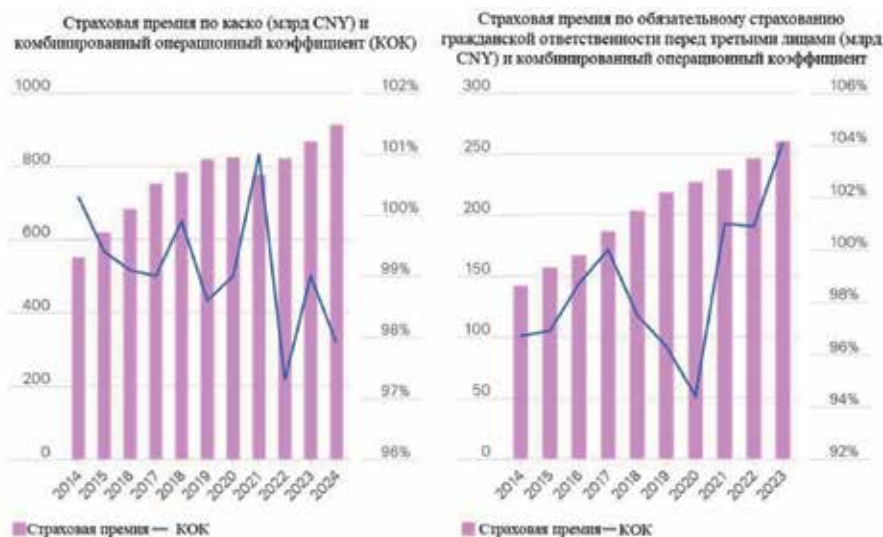
КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД – КЛЮЧ К РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕННОГО КОЭФФИЦИЕНТА УБЫТОЧНОСТИ

За последние 5 лет Китай постепенно стал мировым лидером на рынке новых электрических транспортных средств. В 2024 году доля китайских электромобилей на мировом рынке составила 70 %. Только в Китае их проникновение увеличилось до 48 % (включая подключаемые гибридные и с увеличенным запасом хода), и в 2024 году продано около 13 млн электромобилей.

В результате объем премии по автострахованию электромобилей в последние годы быстро растет, но при этом является убыточным. Так, премия по автострахованию данного сегмента в 2024 году (включая обязательное и добровольное страхование) составила 140,9 млрд юаней, или 15,4 % от общей премии по автострахованию. Более того, ожидается, что к 2030 году премия составит 37 % от общей премии по автострахованию.

Согласно отчету *Swiss Re*, средняя страховая премия для водителей электромобилей на 81 % выше, чем для водителей автомобилей с ДВС. Высокая премия за риск, связанный со страхованием электромобилей, может быть обусловлена несколькими факторами:

- низкая ремонтпригодность, predeterminedная широким применением технологии интегрального литья;
- аккумуляторная батарея стоит в среднем около половины общей стоимости автомобиля и является очень уязвимой, так как обычно крепится к шасси;



- возгорание электромобилей трудно потушить, поэтому такие инциденты часто приводят к крупномасштабным убыткам.

Высокая частота убытков отмечается для электромобилей в течение первого года эксплуатации, поскольку водители адаптируются к особенностям вождения, которые значительно отличаются от ДВС:

- низкий уровень шума во время работы;
- несоответствие традиционным привычкам вождения, например, более быстрое ускорение и неопределенное отставание при замедлении из-за особенностей кинетической рекуперации.

Наихудший опыт страховых выплат наблюдается в следующих сегментах:

- молодые возрастные группы до 35 лет;
- более развитые города;
- коммерческие автомобили, такие как автобусы, такси и автомобили, сдаваемые в аренду.

АВТОНОМНОЕ ВОЖДЕНИЕ СНИЗИТ ЧАСТОТУ АВАРИЙ И ИЗМЕНИТ СИСТЕМУ АВТОСТРАХОВАНИЯ

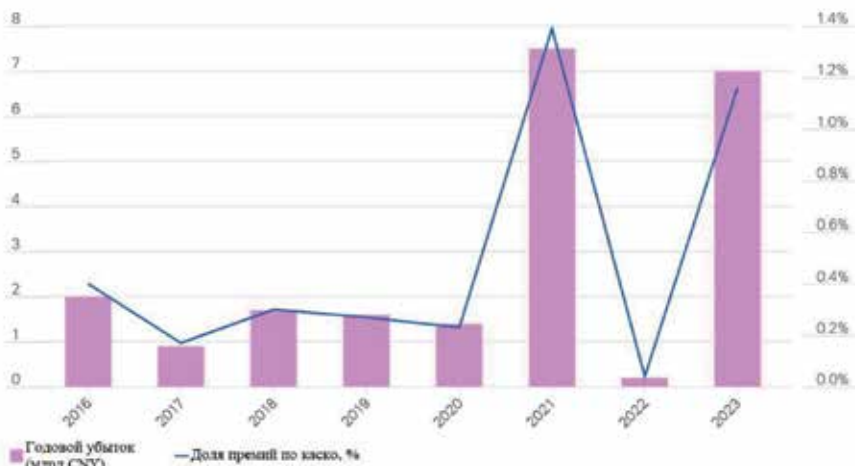
С 2024 года функции автопилота начинают становиться ключевой компетенцией новых моделей автомобилей, особенно электромобилей. В начале 2025 года высокотехнологичная компания *Build your Dreams (BYD)* анонсировала систему *God's Eye*, передовую систему помощи водителю (ADAS), которая сопоставима с *Full Self-Driving (FSD)* компании *Tesla*, устанавливаемую на их автомобили без дополнительной платы. Этой системой автопилота будут оснащаться автомобили с ценой ниже 10 тыс. долл. США.

Это ключевая веха на пути переноса функций автопилота с автомобилей класса люкс на более дешевые стандартные модели. Таким образом, «демократизация технологии автопилота» становится мощной темой китайского автопрома. Рынок ожидает, что 2025 год станет годом бурного развития автопилота и автономного вождения.

Последние заметные достижения в области автономного вождения включают:

- Автономное экстренное торможение, предупреждение о лобовом столкновении и предупреждение о сходе с полосы движения, которые интегрируются почти во все новые автомобили. К концу 2024 года количество автомобилей, оснащенных системой помощи при парковке, достигло

Страховые выплаты по автострахованию в результате природных катастроф в Китае



4,9 млн, что свидетельствует о темпах роста в 39,7 %, а проникновение системы на новые автомобили достигает 21,3 %.

- Начиная с 2024 года, быстрыми темпами растет внедрение системы навигации на автопилоте на шоссе и в городе. Согласно рыночным данным, в 2024 году установка системы достигла 1,97 млн пассажирских автомобилей, что свидетельствует о росте на 162 % по сравнению с предыдущим годом.
- После многих лет государственной поддержки технология сотовой связи между транспортными средствами в Китае постепенно развилась до стадии, позволяющей в достаточной степени поддерживать коммерческие роботакси. К апрелю 2024 года открытая зона тестирования автономного вождения достигла 29 000 км, и компаниям было выдано более 6 800 лицензий на пилотирование на уровнях 3 и 4 (L3 определяется как условная автоматизация вождения, а L4 – как высокая автоматизация). Общий испытательный пробег достиг 88 млн км. Роботакси были введены в коммерческую эксплуатацию во многих городах, включая Пекин, Чунцин, Шэньчжэнь и Шанхай. После нескольких месяцев эксплуатации *Baidu* сообщила, что частота аварий составляет около 7 % по сравнению с автомобилями, управляемыми людьми.

Стремительное развитие автономных транспортных средств также открывает перед автостраховщиками в Китае новые возможности для разработки новых стратегий покрытия и рамок ответственности. Например, с конца 2024 года по мере распространения функций автопилота начинает расти страхование ответственности за автономное вождение. Этот страховой продукт возмещает убытки, вызванные дефектами в системе автономного вождения. По мере того как на дорогах общего пользования появляется все больше автомобилей с функцией автономного вождения, возникают новые риски, связанные с безопасностью и надежностью программного обеспечения, а также кибербезопасностью. ■

Источник: www.swissre.com

XX юбилейная Международная конференция ВСС

В ЭТОМ ГОДУ КОНФЕРЕНЦИЯ «RUSSIAN INSURANCE SUMMIT – 2025» СОСТОЯЛАСЬ В ДВАДЦАТЫЙ РАЗ. СРЕДИ СПИКЕРОВ ТРАДИЦИОННО БЫЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ БАНКА РОССИИ, ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ, ПРОФИЛЬНЫХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, А ТАКЖЕ ГЛАВЫ И АКЦИОНЕРЫ ВЕДУЩИХ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ, ЭКСПЕРТЫ И АНАЛИТИКИ РЫНКА.

В мероприятии приняли участие представители Белорусской ассоциации страховщиков, Белорусского бюро по транспортному страхованию и Белгосстраха.

В ходе первой части пленарной сессии «Государство и рынок – стратегии развития страхового сектора» эксперты отметили, что отрасль получает позитивные оценки от регуляторов, бизнеса и общества и намерена преумножить имиджевые достижения.

Кроме того, страховщикам жизни удалось успешно адаптироваться к многочисленным внешним изменениям и вывести на рынок достойные продукты. А в розничных видах страхования, в частности в моторном, для безаварийных водителей стоимость полисов удалось несколько снизить при увеличении выплаты почти на 20 %. В целом объем страхования жизни увеличился за год более чем в 2,5 раза.

Председатель комитета Госдумы по финансовому рынку **Анатолий Аксаков** отметил, что страховой рынок развивается серьезными темпами. *«Некоторое время назад страховой рынок выглядел как младший брат банковского рынка, и даже фондовый рынок был более продвинутым. Сейчас такого ощущения нет. Страховой рынок стал солидным бизнесом. Уверен, что рынок будет успешно развиваться и еще будет показывать пример другим отраслям, как нужно развиваться»*, – подчеркнул Анатолий Аксаков.

Эксперты также обсудили, какие сложности пришлось пройти страховому рынку: негативное восприятие граждан,

перипетии финансового рынка России, атаки мошенников и недобросовестных автоюристов и многое другое. Однако, как отметил заместитель министра финансов РФ **Иван Чебесков**, большинство проблем преодолено.

«Мы вместе со страховым сообществом, парламентом и Минфином РФ проходили все эти сложные этапы. Доверие к страховой отрасли растет. Но на этом путь не закончен, нужно еще многое сделать, чтобы прийти к цели», – рассказал Иван Чебесков. Он также подчеркнул, что необходима популяризация управления рисками и долгосрочного финансового планирования. Так, долевое страхование жизни (ДСЖ) может стать флагманом в этом направлении. При этом линейка продуктов долгосрочного страхования будет расти. Через такие продукты, в том числе детское страхование, культура страхования и долгосрочное планирование будут расти, выразил уверенность Иван Чебесков.

Заместитель председателя Банка России **Филипп Габуня** также отметил позитивные достижения страхового рынка: хорошие прибыли, жалоб становится меньше, выплаты растут, стоимость обязательного автострахования падает (в противовес заявлениям, что страховой рынок паразитирует на ОСАГО).

Во второй части пленарной дискуссии – «Инструменты роста – миссия выполнима» – сомодератор актер **Сергей Бурунов** отметил важность работы страховщиков для обычных граждан.

Отвечая на вопрос Сергея Бурунова о справедливых тарифах на ОСАГО, президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) **Евгений Уфимцев** отметил, что страховщики делают все возможное, чтобы безаварийные водители могли приобретать ОСАГО по справедливой цене.

«ОСАГО на сегодняшний день является локомотивом страхового рынка по проникновению, поскольку все автовладельцы обязаны иметь такой полис. И через него знакомятся с рынком страхования вообще. При этом справедливый тариф – это то, за что страховщики боролись всегда. И при помощи Банка России и тарифных коридоров мы постепенно пришли к индивидуализации тарифов и намерены продолжать тен-



УЧАСТНИКИ КРУГЛОГО СТОЛА СОШЛИСЬ ВО МНЕНИИ, ЧТО ВНЕСЕНИЕ ПОПРАВОК В ЗАКОН ОБ ОСАГО СДЕЛАЕТ ЭТОТ СЕГМЕНТ СТРАХОВАНИЯ БОЛЕЕ ВЫГОДНЫМ И СПРАВЕДЛИВЫМ КАК ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ, ТАК И ДЛЯ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ.

денцию. Кто ездит аккуратно – тот должен платить меньше», – рассказал Евгений Уфимцев.

Спикер также отметил, что предстоящие реформы в ОСАГО направлены на то, чтобы автомобиль получал ремонт в быстрые сроки и без лишних проблем. Среди таких реформ – возможность для автомобилиста выбирать СТО самостоятельно.

Также в рамках конференции прошли три круглых стола:

- «Агрострахование – действенный механизм обеспечения финансовой стабильности АПК в условиях нарастающих климатических угроз»;
- «Цифровая трансформация»;
- «Моторное страхование: перезагрузка стандартов и борьба с мошенничеством».

В ходе круглого стола по моторному страхованию эксперты обсудили вопросы, связанные с оптимизацией урегулирования убытков, усилением работы по противодействию мошенникам и необходимостью повышения взаимодействия между участниками страхового рынка.

В своей вступительной речи директор по защите активов Российского союза автостраховщиков (РСА) **Сергей Ефремов** подчеркнул актуальность вопросов, связанных с ремонтом по ОСАГО, а также с наличием недобросовестных практик и мошенничества, с которым сталкиваются страховые компании, финансовые уполномоченные и суды, и предложил участникам дискуссии обозначить основные возможности решения назревших проблем.

Выполнять ремонт автомобиля в существующих реалиях дефицита или полного отсутствия автозапчастей в соответствии с законом об ОСАГО становится все сложнее. Эксперты сходятся во мнении, что законодательные изменения в части натурального возмещения при страховом убытке могут в значительной степени упростить жизнь автовладельцев и страховых компаний.

Директор по розничному страхованию АО «АльфаСтрахование» **Александр Горин** сообщил, что в последние три года отремонтировать автомобиль по ОСАГО в установленный законом срок (30 дней) практически невозможно. «Многие автопроизводители покинули российский рынок, что привело к дефициту запчастей на их автомобили. Сегодня большая часть запчастей поставляется под заказ. Это всегда очень долго и сложно. Иногда получается, что приезжают и вовсе не те запчасти. На праворульные машины официальных запчастей в стране вообще нет. Поэтому организовать ремонт при страховом случае становится все проблематичнее», – объяснил спикер.

Более того, количество станций технического обслуживания, с которыми страховщикам удается работать, продолжает снижаться. Чтобы оказать автовладельцам качественную услугу, страховщики предлагают внести поправки в Закон об ОСАГО.

«Если человеку не хватает на ремонт выплаченной компенсации из-за вычета износа, то он может вернуться в страховую компанию, предоставив документы на отремонтированное ТС на выбранной им СТО в течение 9 месяцев, и получить разницу по износу. Если нам удастся законодательно закрепить эту новеллу в рамках федерального закона № 40-ФЗ, то компании станут охотнее ремонтировать автомобили, не опасаясь выйти за рамки закона, а сами страхователи смогут выбирать автосервис по собственному усмотрению и по итогам ремонта показывать страховой компании только чек и отремонтированный автомобиль», – рассуждает эксперт.

Мошенничество продолжает оставаться одним из наиболее острых вопросов в сфере автострахования. Среди распространенных схем мошенничества – умышленное ДТП, фальсификация события, страхование битых автомобилей, полная инсценировка ДТП, фальсификация обстоятельств ДТП.

*«Сегодня у нас даже есть примеры, когда через портал «Госуслуги» нам направляют заявление, к которому прикладывают кейс, сфабрикованный чуть ли не искусственным интеллектом. К счастью, в решении подобных проблем оперативно подключаются региональные рабочие группы страховщиков по противодействию, а также МВД, прокуратура и ЦБ РФ», – поделился генеральный директор ГК «Зетта Страхование» **Игорь Фатьянов.***

Эксперты уверены, что эту проблему можно решить на законодательном уровне. В настоящее время в Госдуме проходят рассмотрение законопроекты, на которые страховщики возлагают большие надежды в части натурального возмещения и в части возможности для страховых компаний эффективно противодействовать мошенникам.

«Предложенные изменения позволят расширить полномочия специалистов по противодействию страховому мошенничеству, и мы сможем получить хотя бы минимальные требования о необходимости такой службы для каждой страховой компании», – подытожил Фатьянов.

Участники круглого стола сошлись во мнении, что внесение поправок в закон об ОСАГО сделает этот сегмент страхования более выгодным и справедливым как для потребителей, так и для страховых компаний. ■

По информации Всероссийского союза страховщиков

Результаты работы лизинговой отрасли Беларуси по итогам 2024 г.

По состоянию на 31 декабря 2024 года в реестр лизинговых организаций Национального банка было включено 96 организаций. В течение 2024 года из реестра по разным причинам выбыло 9 организаций и 6 были включены. Географически лизинговые организации были распределены следующим образом (табл. 1).

Суммарный уставный фонд белорусских лизингодателей на 31.12.2024 г. составил 1 181 033 864 бел. руб., что на 146 261 076 бел. руб. (11,01 %) меньше, чем на 01.01.2024 г. Доли учредителей в совокупном уставном фонде распределились следующим образом: банки – 25,97 % (из них банки-резиденты – 99,97 %, банки-нерезиденты – 0,03 %), небанковские финансовые учреждения – 56,97 %, коммерческие организации – 14,9 %, физические лица – 1,7 % (из них резиденты – 75,3 %, нерезиденты – 24,7 %), иные учредители – 0,46 %. По сравнению с 01.01.2024 г. произошло увеличение доли в совокупном уставном фонде банков – на 5,16 %, небанковских финансовых учреждений – на 6,22 %, коммерческих организаций – на 1,63 %, физических лиц – на 0,09 %, и уменьшение доли иных учредителей на 13,09 %. Прибыль лизинговых организаций за 2024 год составила 367 841 899 бел. руб. (на 121 788 811 бел. руб. больше, чем в 2023 г.). Среднесписочная численность занятых в лизинговой отрасли составила 3 524 работающих. Следует отметить, что число работающих в профессиональных лизинговых организациях, принявших участие в рейтинге (формирующих более 89 % совокупного объема нового бизнеса и более 93 % совокупного лизингового портфеля лизинговых организаций Беларуси), значительно меньше – 1 374 сотрудника.

В диаграммах 1, 2 приведена информация о распределении лизингополучателей по регионам Беларуси. Подавляющее количество лизингополучателей сосредоточено в г. Минске и Минской области. При этом лизингополучатели – физические лица распределены по территории страны практически равномерно.

Таблица 1. Распределение лизинговых организаций по областям РБ

Регион	Количество организаций
Брестская область	6
Витебская область	2
Гомельская область	2
Гродненская область	3
Могилевская область	2
Минская область	8
г. Минск	73

Объем нового бизнеса (общая стоимость переданного в лизинг за год имущества (без НДС)) лизинговых организаций составил 5 766 152 236 бел. руб. (по среднеарифметическому курсу Национального Банка за 2024 г. – 1 641 328 808 евро). Увеличение по сравнению с 2023 годом составило 48,24 % (на 37,33 % при пересчете объема нового бизнеса в евро).

Белорусские банки за 2024 год передали предметов лизинга на сумму 568 118 400 бел. руб. (на 16,95 % больше суммы переданных предметов лизинга в 2023 г.). В том числе в национальной валюте было передано предметов на 528 528 600 бел. руб. (93,04 % от общей суммы), в свободно конвертируемой валюте – на сумму 39 589 800 бел. руб. в эквиваленте (6,96 % от общей суммы).

Суммарный объем нового бизнеса белорусских лизинговых организаций и банков составил 6 334 270 636 бел. руб. (по среднеарифметическому курсу Национального Банка за 2024 г. – 1 803 043 078 евро).

Увеличение по сравнению с 2023 годом составило 44,47 % (на 34,11 % – при пересчете объема нового бизнеса в евро).

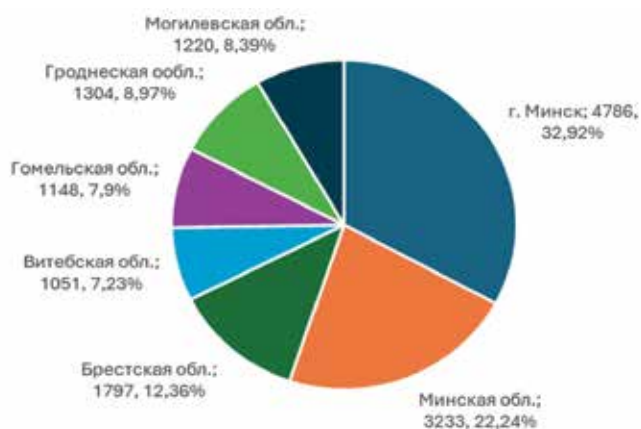


Диаграмма 1. Распределение количества лизингополучателей – юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по областям Республики Беларусь.



Диаграмма 2. Распределение количества лизингополучателей – физических лиц по областям Республики Беларусь.

Таблица 2. Распределение объема нового бизнеса по предметам лизинга, 2012–2024 гг.

Виды предметов лизинга	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Здания и сооружения, %	6,6	9,7	30,9	21,9	6,7	4,0	6,8	3,3	3,2	3,82	2,7	2,17	2,51
Машины и оборудование, %	33,7	41,7	29,4	34,7	26,5	38,8	36,4	31,7	41,3	36,78	45,06	36,86	28,36
Транспортные средства, %	59,0	47,8	38,9	39,8	56,0	42,2	45,2	57,2	50,4	57,72	48,34	55,01	60,41
Иное, %	0,7	0,8	0,8	3,6	10,8	15,0	11,6	7,8	5,1	1,88	3,9	5,96	8,72

Таблица 3. Инвестиции в основной капитал в действующих ценах и суммарный объем нового бизнеса, 2014–2024 гг.

Параметр	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Инвестиции в основной капитал в действующих ценах, млн руб.	22 526	20 715	18 710	21 033	25 004	28 798	29 633	30 130	27 840	35 733	44 402
% к предыдущему году	+7,5	-8	-9,7	+12,4	+18,9	+15,2	+2,9	+1,7	-7,6	+28,4	+24,26
Суммарный объем нового бизнеса, млн руб.	788	709	964	1 580	2 442	2 924	2 667	3 252	2 513	4 375	6 334
% к предыдущему году		-10	+36	+64	+55	+20	-8,79	+21,92	-22,69	+74,05	+44,77
Доля лизинга в объеме инвестиций в основной капитал, %	3,5	3,4	5,3	7,5	9,8	10,2	9,0	10,8	9,04	12,24	14,27
Доля лизинга в объеме затрат на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, %	10,3	10,0	14,4	18,8	24,2	25,4	24,5	29,3	26,44	31,01	35,31
Доля в ВВП, %	1,0	0,8	1,0	1,5	2,0	2,1	1,8	1,9	1,31	2,02	2,57

Удельный вес банков в совокупном объеме нового бизнеса лизинговых организаций и банков составил 8,97 % (в 2023 г. – 11,1 %).

Из средств, направленных лизинговыми организациями в 2024 году на приобретение предметов лизинга: 47,92 % – собственные средства, из них: 34,30 % – авансы, полученные от лизингополучателей, 52,08 % – заемные средства.

Распределение объема нового бизнеса по предметам лизинга за период с 2012 г. по 2024 г. отражено в табл. 2.

Уровень проникновения лизинга в экономику страны вместе с банками составил: 2,57 % – к ВВП, 14,27 % – к инвестициям в основной капитал и 35,31 % – к затратам на приобретение машин, оборудования, транспортных средств (в 2023 году 2,02 %, 12,24 %, 31,01 % соответственно). По уровню проникновения в экономику белорусская лизинговая отрасль сопоставима с показателями развитых экономик мира. Из табл. 3 видно, что по итогам 2024 года темпы роста объема нового бизнеса в лизинге были значительно выше темпов роста объемов инвестиций в основной капитал.

НОВЫЕ ДОГОВОРЫ ЛИЗИНГА

Всего за 2024 год лизинговыми организациями было заключено 402 171 договор лизинга (на 86,9 % больше, чем

за 2023 г.) на общую сумму 9 329 937 361 бел. руб. (по среднеарифметическому курсу Национального Банка за 2023 г. – 2 655 756 273 евро). Увеличение по сравнению с 2023 годом составило 48,7 % (на 37,75 % при пересчете данного показателя в евро). В том числе было заключено:

- в сегменте потребительского лизинга – 382 861 договор (на 91,78 % больше, чем за 2023 г.) на общую сумму 3 041 057 759 бел. руб. (865 633 702 евро в эквиваленте), что на 126,45 % больше, чем за 2023 год;
- в сегменте инвестиционного лизинга – 19 310 договоров (на 24,2 % больше, чем за 2023 г.) на общую сумму 6 288 879 602 бел. руб. (1 790 122 570 евро в эквиваленте), это на 27,53 % больше, чем за 2023 г.

Для сравнения: в 2023 году сумма договоров потребительского лизинга по сравнению с предыдущим годом увеличилась на 76,2 %, а договоров инвестиционного лизинга – на 52,85 %.

99,95 % новых договоров лизинга было заключено в национальной валюте.

Произошло значительное увеличение удельного веса суммы новых договоров потребительского лизинга в их совокупном объеме до 32,59 %. После бурного роста объема новых договоров потребительского лизинга в 2016 году,

ПО УРОВНЮ ПРОНИКНОВЕНИЯ В ЭКОНОМИКУ БЕЛОРУССКАЯ ЛИЗИНГОВАЯ ОТРАСЛЬ СОПОСТАВИМА С ПОКАЗАТЕЛЯМИ РАЗВИТЫХ ЭКОНОМИК МИРА, ЯВЛЯЯСЬ ЭФФЕКТИВНЫМ МЕХАНИЗМОМ ИНВЕСТИЦИЙ В ОБНОВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ БЕЛАРУСИ И ШИРОКО ВОСТРЕБОВАННЫМ НАСЕЛЕНИЕМ СПОСОБОМ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ СВОИХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ НУЖД.

когда их доля составила 21,8 % от общего объема, в последующие годы их удельный вес сохранялся примерно на данном уровне с незначительными колебаниями в зависимости от потребительского спроса: 2017 г. – 20,0 %, 2018 г. – 17,4 %, 2019 г. – 19,86 %, 2020 г. – 17,69 %, 2021 г. – 18,21 %, 2022 г. – 19,11 %, 2023 г. – 21,4 %. Средняя сумма договоров лизинга с физическими лицами составила 7 943 бел. руб. (в 2021 г. – 13 186 бел. руб., в 2022 г. – 9 100 бел. руб., в 2023 г. – 6 727 бел. руб.), с юридическими лицами – 325 680 бел. руб. (в 2021 г. – 227 186 бел. руб., в 2022 г. – 298 138, в 2023 г. – 317 167 бел. руб.). Таким образом, продолжалась многолетняя тенденция к увеличению средней стоимости договоров лизинга в инвестиционном сегменте и произошло снижение средней стоимости договоров лизинга в потребительском сегменте. Причиной этому послужили имевшие место инфляционные и девальвационные процессы, увеличение сроков заключаемых договоров, увеличение количества заключаемых договоров с физическими лицами в сегменте прочих предметов лизинга.

Из общего объема новых договоров лизинга: возвратный лизинг – 2,39 % (в 2021 г. – 4,26 %, в 2022 г. – 3,7 %, в 2023 г. – 3,84 %), международный (экспортный) лизинг – 0,05 % (в 2021 г. – 0,17 %, в 2022 г. – 0,06 %, в 2023 г. – 0,04 %), им-

портный лизинг – 1,2 % (в 2021 г. – 3,64 %, в 2022 г. – 1,89 %, в 2023 г. – 3,07 %), сублизинг – 0,018 % (в 2021 г. – 0,03 %, в 2022 г. – 0,002 %, в 2023 г. – 0,027 %). Приведенные данные свидетельствуют о незначительном уровне потребности лизингополучателей в привлечении оборотных средств посредством возвратного лизинга, по-прежнему низком уровне развития сегмента международного лизинга и об уменьшении доли импортного лизинга, при котором имущество, предназначенное для передачи в качестве предметов лизинга, приобреталось лизингодателями за рубежом, что может говорить о практике приобретения необходимой импортной продукции для ее последующей передачи на условиях финансовой аренды (лизинга) не напрямую у иностранных поставщиков, а непосредственно в Республике Беларусь через существующую сеть импортеров и об увеличении интереса лизингополучателей к продукции белорусского производства.

В течение 2024 года было прекращено 268 249 договоров лизинга на сумму 3 236 755 248 бел. руб. В том числе 94,7 % из них было завершено выкупом (из них 31,62 % досрочно), возвратом предмета лизинга – 5,3 % (4,25 % досрочно).

Информация по суммам договоров лизинга приведена в диаграмме 3 и табл. 4.

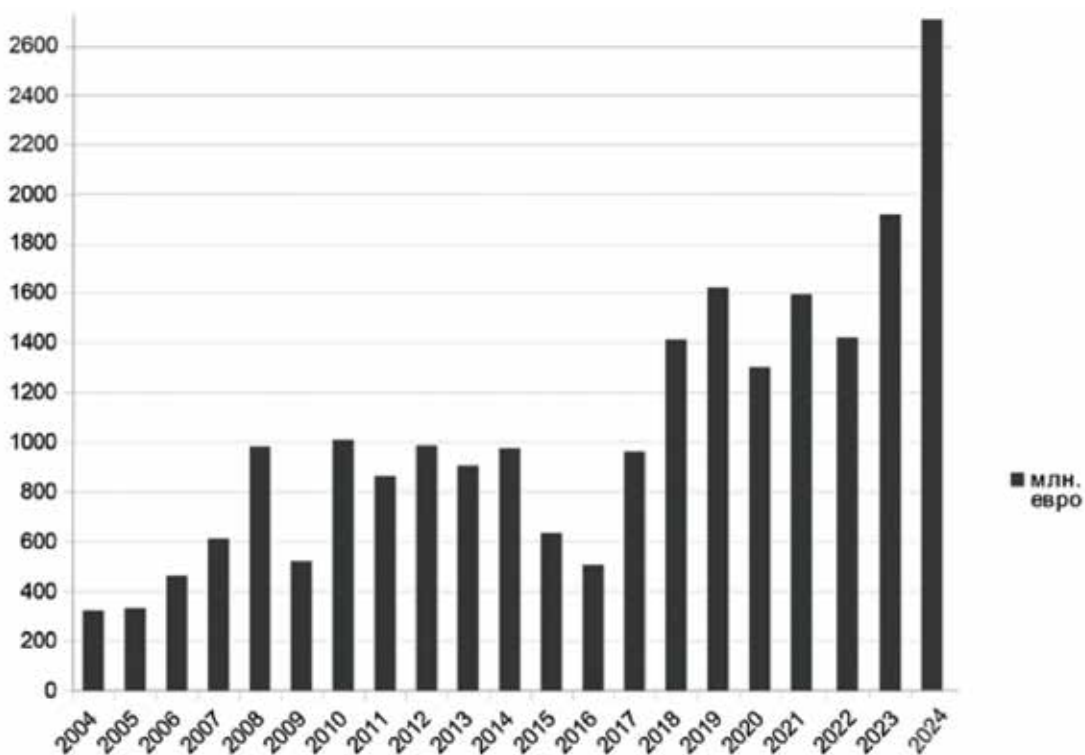


Диаграмма 3. Суммарная стоимость заключенных договоров лизинга, 2004–2024 гг., млн евро.

Таблица 4. Сумма заключенных за год договоров лизинга, 2013–2024 гг.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Сумма заключенных за год договоров лизинга с НДС	10 653 млрд руб.	13 223 млрд руб.	11 127 млрд руб.	1 111 млн руб.	2 090 млн руб.	3 392 млн руб.	3 788 млн руб.	3 621 млн руб.	4 784 млн руб.	3 988 млн руб.	6 274 млн руб.	9 330 млн руб.
Млн евро	904	974	632	505	960	1 410	1 617	1 299	1 592	1 440	1 928	2 656
Рост к предыдущему году, %	+0,5	+24	-16	0	+88	+62	+12	-4,4	+32,1	16,6	+57,3	+37,8

Таблица 5. Объем лизингового портфеля лизинговых организаций, 2014–2024 гг.

	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Объем лизингового портфеля	19 602 млрд руб.	25 955 млрд руб.	2 302 млн руб.	2 820 млн руб.	4 230 млн руб.	5 134 млн руб.	6 324 млн руб.	7 388 млн руб.	7 772 млн руб.	9 590 млн руб.	12 817 млн руб.
Рост к предыдущему году, %	10	32	-11	23	50	21	23,2	16,82	5,19	23,4	33,65
Отношение лизингового портфеля к объему нового бизнеса	2,3	2,8	2,7	1,8	1,9	1,9	2,5	2,46	3,33	2,47	2,22

Объем лизингового портфеля лизинговых организаций на 31.12.2024 г. составил 12 817 055 299 бел. руб. (на 33,65 % больше, чем на 01.01.2024 г.). Действовало 369 907 договоров (на 56,07 % больше, чем на 01.01.2024 г.). В том числе:

- по договорам потребительского лизинга – 2 787 699 862 бел. руб. (на 95,96 % больше, чем на 01.01.2024 г.). Действовало 317 563 договора (на 65,98 % больше, чем на 01.01.2024 г.);
- по договорам инвестиционного лизинга – 10 029 355 437 бел. руб. (на 22,79 % больше, чем на 01.01.2024 г.). Действовало 52 344 договора (на 14,58 % больше, чем на 01.01.2024 г.).

Объем лизингового портфеля, за исключением договоров лизинга, заключенных на льготных условиях, составил 9 694 555 888 бел. руб.

Таким образом, можно констатировать значительное увеличение доли договоров потребительского лизинга в совокупном лизинговом портфеле (с 14,83 % до 21,75 %), его более активный рост в сегменте потребительского лизинга и небольшое увеличение средней суммы договоров в инвестиционном сегменте.

Данные по объему лизингового портфеля лизинговых организаций за период с 2014 г. по 2024 г. приведены в таблице 5.

Таблица 6. Структура просроченной задолженности и резервов на финансовые потери, сформированных лизинговыми организациями

Наименование показателя	Срок просроченной задолженности				Итого	Удельный вес в совокупном лизинговом портфеле
	до 30 дней	от 30 до 60 дней	от 60 до 90 дней	свыше 90 дней		
Просроченная задолженность по лизинговым платежам, бел. руб., всего	44 853 307	28 397 720	18 026 458	156 238 183	247 515 668	1,93
Финансовый лизинг	44 853 307	28 397 720	18 026 458	156 238 183	247 515 668	1,93
Доля в общей сумме просроченной задолженности, %	18,12	11,47	7,28	63,12	100	
Резерв на финансовые потери, сформированный лизинговыми организациями	897 223	549 592	181 017	110 895 781	112 523 613	

Таблица 7. Структура задолженности лизинговых организаций по кредитам, полученным от банков

Наименование показателя	Банки-резиденты		Банки-нерезиденты	
	бел. руб.	В иностранной валюте в эквиваленте, бел. руб.	бел. руб.	В иностранной валюте в эквиваленте, бел. руб.
Задолженность по кредитам, привлеченным от банков	5 104 519 802	660 974 347		511 534 499
Просроченная задолженность по кредитам, привлеченным от банков				

Доля договоров оперативного лизинга в общей массе договоров лизинга составила: 0,0068 % совокупного объема нового бизнеса, 0,0067 % совокупного объема новых договоров лизинга, 0,0084 % совокупного объема лизингового портфеля.

Приведенные данные в очередной раз подтверждают полное отсутствие развития данного сегмента в стране. Основным сдерживающим фактором для его развития является существующее законодательное ограничение для осуществления повторного лизинга имущества, ранее выступавшего в качестве предмета лизинга по договорам лизинга, не завершившимся его выкупом.

На 31.12.2024 г. в объеме обязательств лизингополучателей просроченная задолженность составила 247 515 668 бел. руб., или 1,93 % от общей суммы обязательств лизингополучателей (на 31.12.2023 г. – 227 417 536 бел. руб. и 2,37 % соответственно). Таким образом, качество лизингового портфеля лизинговых организаций остается по-прежнему на высоком уровне. Структура просроченной задолженности и резервов на финансовые потери, сформированных лизинговыми организациями, приведена в таблице 6.

Структура задолженности лизинговых организаций по кредитам, полученным от банков, представлена в таблице 7.

В рамках исследований лизинговыми организациями был проведен анализ оценки своей деловой активности и факторов, отрицательно повлиявших на их деятельность в отчетном году, среди которых участниками рейтинга были в первую очередь отмечены:

- высокая стоимость кредитных ресурсов (3,70);
- сложности при получении кредитов (3,38);
- высокие инвестиционные риски (3,37);
- высокая конкуренция (3,34);
- недостаточный объем ресурсной базы (2,85).

По итогам работы лизинговой отрасли в 2024 году можно сделать следующие выводы:

1. Произошло существенное увеличение (на 44,47 %) объема нового бизнеса, размер которого является мак-

симальным (как при его определении в национальной валюте, так и при перерасчете в евро) за всю историю работы лизинговой отрасли Беларуси, что свидетельствует об увеличении потребности экономики в инвестициях с использованием лизинга и высокой эффективности работы лизинговых организаций страны.

2. Значительно увеличился уровень проникновения лизинга в экономику страны. Объем нового бизнеса лизинговых организаций составил 2,57 % – к ВВП, 14,27 % – к инвестициям в основной капитал и 35,31 % – к затратам на приобретение машин, оборудования, транспортных средств (в 2023 г. – 2,02 %, 12,24 %, 31,01 % соответственно). По итогам 2024 года темпы роста объема нового бизнеса в лизинговой отрасли были значительно выше темпов увеличения объемов инвестиций в основной капитал по экономике в целом. По уровню проникновения в экономику белорусская лизинговая отрасль сопоставима с показателями развитых экономик мира, являясь эффективным механизмом инвестиций в обновление производственных фондов субъектов хозяйствования Беларуси и широко востребованным населением способом удовлетворения своих потребительских нужд.
3. Прибыль лизинговых организаций за 2024 год составила 367 841 899 бел. руб., что на 121 788 811 бел. руб. больше, чем в 2023 г. (по итогам 2023 г. – 246,1 млн бел. руб., 2022 г. – 273,6 млн бел. руб., в 2021 г. – 204,1 млн бел. руб.). Уровень просроченной задолженности лизинговых организаций составил 1,93 % от общей суммы обязательств лизингополучателей. Приведенные данные свидетельствуют об эффективной работе и сохраняющейся высокой стрессоустойчивости лизинговой отрасли.
4. Для дальнейшего увеличения темпов роста объема нового бизнеса и эффективности финансово-экономической деятельности лизинговых организаций предстоит дальнейшая работа по совершенствованию существующих бизнес-моделей, организационных структур и операционных процессов, в том числе их активной цифровизации, устранение существующих неоправданных барьеров и ограничений в нормативном правовом регулировании лизинговой деятельности в Республике Беларусь. ■

Источник: С.В. Шиманович, А.И. Цыбулько
«Белорусский рынок лизинга. Обзор 2024 г.»

Альпинизм и трекинг в Южной и Средней Азии



ЮЖНАЯ И СРЕДНЯЯ АЗИЯ, А ТАКЖЕ ПРИЛЕГАЮЩИЕ К НИМ РЕГИОНЫ ПРИВЛЕКАЮТ АЛЬПИНИСТОВ И ТРЕКЕРОВ СО ВСЕГО МИРА. ВЫСОКОГОРНЫЕ МАРШРУТЫ, ЖИВОПИСНЫЕ ПЕЙЗАЖИ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЕЛАЮТ ЭТИ НАПРАВЛЕНИЯ ПОПУЛЯРНЫМИ СРЕДИ ПРОФЕССИОНАЛОВ И ЛЮБИТЕЛЕЙ. ОДНАКО ТАКИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ СОПРЯЖЕНЫ С ВЫСОКИМИ РИСКАМИ, ЧТО ТРЕБУЕТ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ СО СТОРОНЫ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ. НИЖЕ РАССМОТРИМ КЛЮЧЕВЫЕ РЕГИОНЫ, СЕЗОНЫ ВОСХОЖДЕНИЙ, ПРИЧИНЫ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ, МЕТОДЫ ЭВАКУАЦИИ И ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРИ РЕГИСТРАЦИИ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ В ДАННЫХ РЕГИОНАХ.

Наиболее популярными направлениями для восхождения и трекинга в Южной и Средней Азии являются горные системы Памир, Кавказ, Гималаи.

На территории Кыргызстана и Таджикистана (горная система Памир) к излюбленным местам восхождения относятся:

- Пик Ленина (7 134 м) – один из самых доступных семитысячников;
- Хан-Тенгри (7 010 м) – известен сложными ледовыми маршрутами;
- Пик Коммунизма (ныне Пик Исмоила Сомони, 7 495 м) – высочайшая вершина бывшего СССР;

- Пик Корженевской (7 105 м) – технически прост для восхождения относительно соседних семитысячников.

Самым оптимальным временем для восхождения на горы Памира является сезон с июня по август, когда погодные условия самые благоприятные.

На территории Грузии и России (Кавказские горы) наибольшей популярностью пользуются горы:

- Казбек (5 033 м) – относительно простой маршрут, подходит для начинающих;
- Эльбрус (5 642 м) – самая высокая вершина Европы, популярна среди альпинистов.

Наиболее благоприятный сезон для покорения данных вершин – с июня по сентябрь.

Наконец, самым излюбленным местом для покорения горных вершин является Непал (горная система Гималаи), где безусловными лидерами по количеству желающих покорить вершины являются:

- Эверест (8 848 м) – самая высокая гора в мире, мечта многих альпинистов;
- другие популярные вершины: Ама-Даблам, Манаслу, Аннапурна.

Лучший период для восхождения в горы и трекинга в данном регионе – с апреля по май (перед муссонами) и с октября по ноябрь (после муссонов).

Ниже приводим статистические данные по количеству обращений в горных регионах Южной и Средней Азии:

- 76 % обращений приходится на Непал из-за массового потока туристов и экстремальных высот;
- Кыргызстан и Таджикистан – около 15 %;
- Грузия и Россия – 9 %.

Balt Assistance LTD на протяжении многих лет ведет успешное урегулирование страховых случаев, которые регистрируются со стороны альпинистов и трекеров. Наличие прямых договоров с вертолетно-спасательными службами и больницами в указанных регионах позволяет организовывать эвакуацию и лечение, урегулировать оплату в кратчайшие сроки, что особенно важно в данных страховых случаях.

Главными причинами обращения за помощью в горных регионах являются:

- горная болезнь: около 95 % от всех обращений за медицинской помощью;
- травмы и обморожения: около 5 % от всех обращений за медицинской помощью.

Горная болезнь – это патологическое состояние, причиной которого является снижение насыщения крови кислородом, развивающееся при пребывании на значительной высоте. Уже на высоте от 2 000 м есть риск развития горной болезни. К симптомам горной болезни относятся: головная боль, тошнота, рвота, головокружение, одышка, отеки конечностей.

Обморожения также представляют серьезную опасность, так как чреваты омертвением мягких тканей с возможным поражением костей и суставов.

При выборе варианта организации помощи пострадавшему на высоте важно принимать во внимание многие факторы:

- состояние и самочувствие застрахованного лица: от этого напрямую зависит его возможность добраться до базового лагеря;

- местоположение и высота нахождения застрахованного. При наступлении страхового случая в удаленной от базовых лагерей местности требуется проработка транспортировки до лагеря;

- погодные условия и особенности рельефа. При непригодных погодных условиях вертолетные операции по эвакуации могут быть или сильно затруднены, или невозможны.

Всего существует 2 варианта эвакуации застрахованного лица с места наступления страхового случая:

- снятие вертолетом;
- пешие и гужевые отряды по эвакуации.

Частные вертолетные спасательные службы есть во всех рассматриваемых регионах, однако в таких странах, как Россия (Кабардино-Балкарская Республика, Северная Осетия), а также в Средней Азии (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан), помимо коммерческих поисково-спасательных служб, есть в том числе и возможность вызова МЧС на бесплатной основе.

К сожалению, в самом популярном регионе восхождения альпиниста – Непале – возможности воспользоваться услугами МЧС нет, то есть снятие с высоты всегда будет платным и производиться частной компанией.

Снятие с высоты возможно в местах наличия вертолетных площадок, то есть в базовых лагерях. Стоимость эвакуации напрямую зависит от того, в каком базовом лагере находится альпинист.

Базовый лагерь Эвереста – одинаковое название двух альпинистских лагерей, которые расположены с разных сторон горы Эверест в разных государствах. Южный находится на территории Непала на высоте 5 364 м над уровнем моря, а северный – на территории Тибета (Китай) на высоте 5 150 м над уровнем моря. Эти лагеря являются главными опорными пунктами для альпинистов, отправившихся покорять высочайшую вершину Земли.

Маршрут вертолета выглядит следующим образом: Катманду (отправная точка) – Лукла (перевалочный пункт туристов и альпинистов на высоте 2 860 м, нет автомобильной дороги, но есть небольшой аэропорт) – Южный базовый лагерь – Северный базовый лагерь (при необходимости) – Лукла – Катманду.

То есть при необходимости снять альпиниста с Северного базового лагеря стоимость увеличивается примерно вдвое, так как этот лагерь находится на территории другого государства, куда требуются специальные разрешения и более высокая квалификация пилота.

Средняя стоимость снятия застрахованного с Южного базового лагеря – 5 000–6 000 долл. США, а с Северного базового лагеря – 12 000–13 000 долл. США.

Если страховой случай наступает не в районе базовых лагерей или там, где невозможно снятие вертолетом (из-за высоты или особенностей рельефа), то рассматривается

ВОСХОЖДЕНИЕ НА ВЫСОТУ – ЭТО ВСЕГДА ПОВЫШЕННАЯ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ АЛЬПИНИСТА И ПОЧТИ ВСЕГДА ВЫСОКИЕ РАСХОДЫ ДЛЯ СТРАХОВЩИКОВ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ. ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ НА ВЫСОТЕ НЕВОЗМОЖНО, А СНЯТИЕ С ВЫСОТЫ ЧАСТО ОПАСНО И ВСЕГДА ТРЕБУЕТ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА И ОПЫТНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ.

вариант эвакуации альпиниста с помощью пеших или гужевых спасательных отрядов шерпов.

Шерпы – народность, живущая в Непале в районе горы Эверест, которые хорошо приспособлены к перепадам высоты и более выносливы при восхождении. Зачастую шерпы выступают в качестве помощников в экспедициях, отправляющихся на высоту. В критических ситуациях можно прибегнуть к помощи спасательной команды шерпов, которые наиболее квалифицированы в такого рода операциях. Подобные спасательные операции очень высокорисковые и не всегда успешны, так как погодные и рельефные особенности всегда могут внести свои коррективы в планы спасательной команды.

Стоимость снятия с высоты шерпами высокая и согласно статистическим данным *Balt Assistance LTD* составляет около 25 000 долл. США. Учитывая тот факт, что после доставки альпиниста в базовый лагерь потребуется еще транспортировка вертолетом в больницу, стоимость всей операции увеличится на стоимость услуг вертолета.

После снятия с Эвереста альпинисты направляются на стационарное лечение в партнерские больницы Катманду – при диагностированной горной болезни рекомендуется терапия кислородом, которая и проводится в стационаре. *Balt Assistance LTD* имеет прямые договоры с больницами в Катманду и успешно организывает медицинскую помощь по гарантийным письмам.

Согласно статистическим данным *Balt Assistance LTD* средняя стоимость стационарного лечения с диагнозом «горная болезнь» при состоянии от средней до легкой средней степени тяжести составляет 1 800 долл. США.

В опыте *Balt Assistance LTD* имеются также случаи с самым неблагоприятным исходом для альпинистов.

Например, в практике *Balt Assistance LTD* был случай, когда у застрахованного лица на высоте произошел сердечный приступ: альпинист был снят вертолетом с высоты и доставлен в госпиталь, однако спасти его не удалось. Организованная *Balt Assistance LTD* репатриация из Непала обошлась страховой компании тогда более чем в 10 000 долл. США.

Второй и более трагичный случай с альпинистом произошел в наиболее труднодоступном горном регионе. Альпинист сорвался в ущелье и погиб на месте происшествия. Эвакуировать останки было невозможно ни членам группы, ни силами специального спасательного отряда шерпов, так как риск гибели спасающего при такой операции был крайне высок, и операция была признана невыполнимой.

Кыргызстан и Таджикистан являются вторыми по популярности странами у любителей покорять вершины.

По законодательству Кыргызстана регистрация в МЧС физического лица или групп, планирующих восхождение, не обязательна, также не имеется специального ведомства, где необходимо регистрировать экспедиции. При наступлении страхового случая услугу вертолетной эвакуации может оказать МЧС или частная вертолетная компания.

Обращение через МЧС Кыргызстана не гарантирует возможность предоставления воздушного судна в сроки, которых может требовать состояние застрахованного лица, так как организация помощи с привлечением МЧС может занять несколько дней. В экстренных ситуациях требуется привлечение частных компаний. Средняя стоимость летного часа составляет около 5 000 долл. США.

Поисково-спасательные отряды с привлечением воздушных средств и отряда спасателей поднимаются на высоту не более 5 600 м. Если помощь требуется на высоте сверх 5 600 м, эвакуация туриста до необходимой / допустимой высоты происходит собственными силами (вьючные животные, спасательный отряд из базового лагеря, группа восхождения).

На территории Таджикистана нет специализированных спасательных организаций для снятия пострадавших альпинистов с горной высоты. При чрезвычайной ситуации такие услуги могут оказать: пограничные войска, Минобороны страны, комитет по чрезвычайным ситуациям.

Вышеперечисленные организации имеют ограниченное число вертолетов, то есть не могут гарантировать своевременное снятие альпиниста в экстренной ситуации, и тогда единственным вариантом эвакуации альпиниста является обращение в туристические компании, которые имеют в наличии вертолеты и квалифицированных пилотов для проведения таких операций. *Balt Assistance LTD* успешно работает с такими компаниями.

Восхождение на высоту – это всегда повышенная опасность для альпиниста и почти всегда высокие расходы для страховщиков при наступлении страховых случаев. Оказание помощи на высоте невозможно, а снятие с высоты часто опасно и всегда требует привлечения специализированного транспорта и опытных специалистов, что напрямую отражается на стоимости спасательных работ.

При оформлении полисов в высокогорные регионы страховщик всегда должен быть информирован о средней стоимости услуг, которые могут потребоваться застрахованным, а также заручиться поддержкой опытного и надежного ассистанса.

Balt Assistance LTD имеет многолетний опыт урегулирования страховых случаев в высокогорных регионах, знает все реалии высокогорных регионов и партнерскую сеть госпиталей и спасательных организаций. ■

История, семья, память: патриотический фестиваль Белгосстраха «Мы помним!»



15 МАЯ 2025 ГОДА В МИНСКОМ ГОРОДСКОМ ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ СОСТОЯЛСЯ ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП ПАТРИОТИЧЕСКОГО ФЕСТИВАЛЯ «МЫ ПОМНИМ!», ПОСВЯЩЕННЫЙ 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ.

Особенно символично, что прошел он в Международный день семьи. Ведь участие в нем принимали не только работники Белгосстраха, но и их близкие – дети, супруги, родители. Это придало фестивалю особую теплоту, напоминая, что память о подвиге предков живет в сердцах поколений и передается как важная семейная ценность.

Каждое выступление – это откровенный диалог с историей, наполненный благодарностью, гордостью и осознанием значимости прошлого. В концертной программе прозвучало 29 композиций, все они нашли живой отклик у зрителей. Но особенно трогательным стал выход на сцену юных артистов. Одни родители переживали за своих детей из зрительного зала, другие – выходили на сцену вместе с ними, показывая свое мастерство.

Кульминация фестиваля – песня «Помните!» – сильная, пронзительная композиция, которая никого не оставила равнодушным. Во время ее исполнения в зале воцарилась особая атмосфера. Зрители не просто слушали, они проживали каждое слово, каждую ноту вместе с артисткой. Финал оказался по-настоящему впечатляющим: зал поднялся, а песня «Помните!» не просто завершила программу – она прозвучала как мощный финальный аккорд всего фестиваля.

Помимо концертной программы, на фестивале была организована выставка «Я рисую мир», в которой приняли участие дети работников Белгосстраха в возрасте до 16 лет. Экспозиция представила 43 рисунка – лучших из лучших, – наполненных искренностью, глубиной и детским взглядом на мир, память, героизм.

Фестиваль «Мы помним!» объединил поколения и напомнил, что память о героическом прошлом живет в каждом из нас. ■





**СТРАХОВАНИЕ
в БЕЛАРУСИ**
апрель '2015

Belarus Insurance Journal



**СТРАХОВАНИЕ
в БЕЛАРУСИ**

июль '2015

Belarus Insurance Journal



Аналитическое
обязательное
ответственность
средств

**СТРАХОВАНИЕ
в БЕЛАРУСИ**
ноябрь '2015



МаніФ

Подписка на III квартал 2025 года

Тел./факс: +375 17 377-38-26

Подписка в любом отделении связи

Подписной индекс:

для ведомственной подписки 006792

для индивидуальной подписки 00679