

Profi for profi

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

июнь '2025

B e l a r u s I n s u r a n c e J o u r n a l

TOP NEWS - ИЮНЬ 2025

стр. 02

Астрахование



Распределение начисленной
страховой премии по каналам
продаж за 2024 г.

05

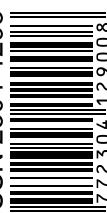
Страхование жизни и
дополнительной пенсии
за 2024 г.

06

ОСГОВТС:
правоприменительная
практика

11

ISSN 2304-1293





12-й Ежегодный Страховой Бизнес Форум "Вызовы года 2025"

24-26 сентября 2025г.

Конференция для финансистов и актуариев

место проведения: г. Калининград, Kaiserhof Hotel & SPA 4*

Организатор ООО «КЦ "Деловой формат"»

Телефоны:

+ 7 495 988 29 89

+ 7 925 507 35 60



<https://insurforum.com/>

Подписной индекс: для ведомственной подписки 006792
для индивидуальной подписки 00679

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

М.А. Зайцева,

канд. экон. наук, доцент
кафедры финансов БГЭУ

И.В. Мерзлякова,

генеральный директор
Белорусской ассоциации
страховщиков

Ю.Г. Орещенко,

первый заместитель
генерального директора
Белгосстраха

К.В. Мерзляков,

генеральный директор
ЗАО «Страховая Компания
"Белросстрах"»

В.С. Новик,

генеральный директор
СБА ЗАСО «Купала»

А.Н. Чайчиц,

генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»

О.А. Тарасевич,

генеральный директор
Государственного
предприятия «Белорусская
национальная
перестраховочная
организация»

№ 06 (271) июнь 2025

Содержание

TOP NEWS – июнь 2025 года	02
Распределение начисленной страховой премии по каналам продаж за 2024 г.	05
Страхование жизни и дополнительной пенсии	06
ОСГОВТС: правоприменительная практика	11
Особенности страховых случаев в Юго-Восточной Азии	20
INSURANCE STRIKE – 2025	23

Производственно-практический журнал «Страхование в Беларуси». Журнал зарегистрирован Министерством информации Республики Беларусь 13.11.2009 в Государственном реестре средств массовой информации за №774. Учредитель и издатель: © Белорусская ассоциация страховщиков 220005, г. Минск, ул. Пугачевская, 6, офис 502. Тел./факс: +375 17 377-38-26. E-mail: info@belasin.by www.belasin.by
Редактор: Ирина Мерзлякова

TOP NEWS – июнь 2025 года

МЕРОПРИЯТИЕ

Представители Белорусской ассоциации страховщиков приняли участие в XXII Ассамблее деловых кругов, которая в июне прошла в Минске и собрала более 150 представителей бизнеса Беларуси, а также руководителей высшего звена власти, парламентариев, представителей министерств и ведомств, руководителей региональных и отраслевых союзов (ассоциаций), а также ученых, послов, зарубежных гостей и представителей СМИ.

Во время открытия Ассамблеи Министр антимонопольного регулирования и торговли **Артур Карпович** отметил, что «государство может быть сильным, если и бизнес, и государственные органы работают в единой связке».

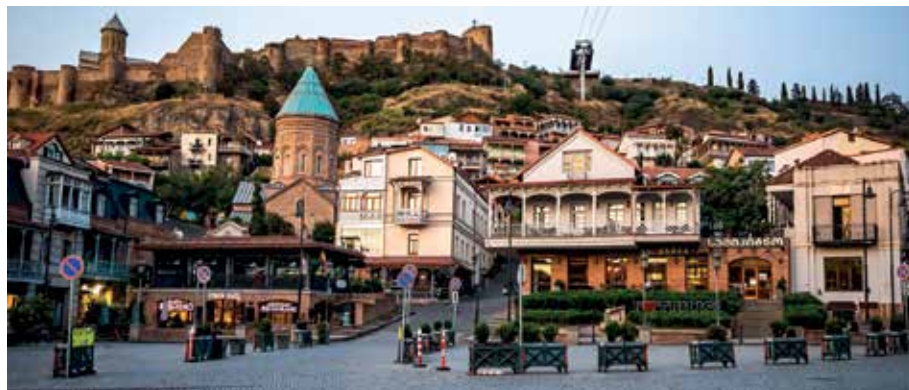


ПАРАЛЛЕЛИ

По итогам 1 квартала текущего года страховой рынок Грузии вырос на 13,88 % в местной валюте, достигнув 452,92 млн лари (151,90 млн евро), согласно данным, опубликованным Службой страхового надзора Грузии.

Самым крупным сегментом в портфеле рынка является медицинское страхование: за первые три месяца этого года оно выросло на 17,82 %, а его доля в общем объеме взносов достигла 55,04 %. Второй по величине сегмент на рынке – автострахование, здесь рост составил 19 % (автокаско и ОСАГО).

В 1 квартале 2025 года на рынке Грузии работало 19 страховых компаний.



ПЛАН

Заместителем Премьер-министра Республики Беларусь **В.М. Каранкевичем** утвержден План мероприятий по достижению к 2030 году 300 тыс. электромобилей, в котором предусмотрены мероприятия по совершенствованию действующих программ добровольного страхования электромобилей. Ответственные исполнители – БАС, страховщики и Минфин.

НОВЫЙ СТРАХОВЩИК



На страховом рынке Республики Беларусь появилась новая страховая организация СООО «А-Страхование», ориентированная на развитие сегмента добровольного рискованного страхования. Учредителем компании выступает ЗАО «Альфа-Банк».

Новая компания будет предлагать широкий спектр страховых продуктов добровольного страхования. Особое внимание будет уделяться простоте и прозрачности условий страхования, а также высокому уровню клиентского сервиса и доступности компании в цифровых каналах коммуникации. Миссия компании – объединить страхование и технологии, чтобы создать лучшие страховые продукты и сервис для человека.

ФОРУМ

Генеральный директор БАС **Ирина Мерзлякова** вместе с руководителями дружественных ассоциаций приняла участие в IV Евразийском экономическом форуме, который в этом году прошел в Минске в новом здании международного выставочного центра «БелЭкспо».



СОТРУДНИЧЕСТВО

В офисе Белорусской национальной перестраховочной организации проведены переговоры с участием представителей компании ООО СК «Сбербанк страхование» по вопросам расширения сотрудничества.

В ходе делового визита представители БНПО и компании ООО СК «Сбербанк страхование» приняли участие в республиканской акции «Посади дерево – вырасти будущее», в рамках которой на территории государственного учреждения «Государственный мемориальный комплекс “Хатынь”» была высажена ель.

Представители делегации минутой молчания почтили память о каждом беларусе, погибшем в годы Великой Отечественной войны.



ПЕРСОНА

Министр финансов Республики Беларусь **Юрий Селиверстов** в торжественной обстановке наградил генерального директора Белорусской национальной перестраховочной организации **Ольгу Тарасевич** Почетной грамотой Министерства финансов за добросовестное исполнение служебных обязанностей, высокий профессионализм и инициативность, личный вклад в развитие национальной системы перестрахования.

Страховое сообщество в лице генерального директора Белорусской ассоциации страховщиков **Ирины Мерзляковой** вручило Тарасевич Ольге Акимовне Нагрудный знак «За заслуги».



СПОРТ

Состоялся 13-й турнир по боулингу среди страховых организаций «*Insurance Strike – 2025*». В мероприятии приняли участие 16 команд из 15 страховых организаций и Белорусского бюро по транспортному страхованию.

В результате с общей суммой 1 062 очка первое место заняла команда ЗАО «Промтрансинвест». Второе место – СБА ЗАО «Купала» с результатом 989 очков. Третье место – ЗАО «КЕНТАВР» с результатом 970 очков.

Лучший мужской результат – **Александр Шейна** (ЗАО «Белнефтестрах»), лучший женский результат – **Ольга Конопко** (ЗАО «КЕНТАВР»).



КАДРЫ

Исполнительный директор БАС **Евгения Шанина** стала лауреатом Республиканского конкурса научных работ. Награду на церемонии награждения вручил лично Министр образования Республики Беларусь **Андрей Иванец**.



ПРОФСОЮЗ

БАС приняла участие в заседании Отраслевого совета по трудовым и социальным вопросам банков и небанковских кредитно-финансовых организаций. На заседании рассматривались вопросы по заключению коллективных договоров и приведение их норм в соответствие с Генеральным и Отраслевым (тарифным) соглашениями.

ДОКУМЕНТ

Министерством финансов РБ утверждена отраслевая «Стратегия развития рынков ценных бумаг и страхования до 2040 года», которая предусматривает реализацию ряда мероприятий по повышению профессионального уровня и квалификации участников страхового рынка, разработку учебно-методической и научной литературы по теории и практике страхования и другое.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Являясь частью Сети Глобального договора ООН, страховые организации «Стравита» и БНПО поддержали инициативу, приуроченную ко Всемирному дню окружающей среды, и внесли свой вклад в заботу о природе. Работники этих организаций во главе со своими руководителями оказали помощь ботаническому саду по благоустройству и озеленению территории. В мероприятии также приняли участие банки, лизинговые компании, транспортные компании и др.



СПАРТАКИАДА

Очередной, 12-й туристический слет провели работники страховой компании «Промтрансинвест» на живописной базе отдыха «Привал», расположенной в Гродненской области.

Традиционно программа мероприятия включала два масштабных блока состязаний. Первая часть туристического слета была посвящена спартакиаде, где участники смогли проявить свою физическую подготовку и командный дух. Вторая часть была отведена под творческий конкурс, который позволил работникам компании раскрыть свои таланты в различных направлениях театрального и сценического искусства.

По итогам соревнований в каждой номинации были определены победители, которым были вручены кубки, медали и памятные призы.



СКАНДАЛ

По официальной информации ГУБОПик МВД, в Минске были задержаны топ-менеджеры трех крупных страховых компаний: два генеральных директора и один экс-генеральный директор. Правоохранительными органами установлено, что в июне текущего года за решение вопросов о продолжении делового сотрудничества они получили взятки от представителей коммерческих структур.

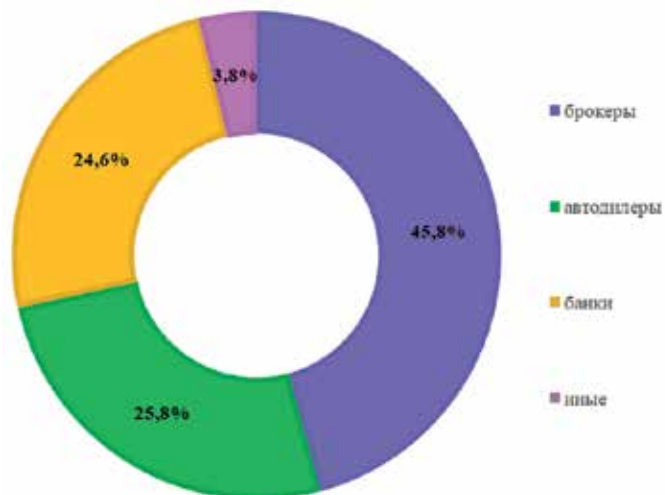


Распределение начисленной страховой премии по каналам продаж за 2024 год, руб. (добровольное страхование)

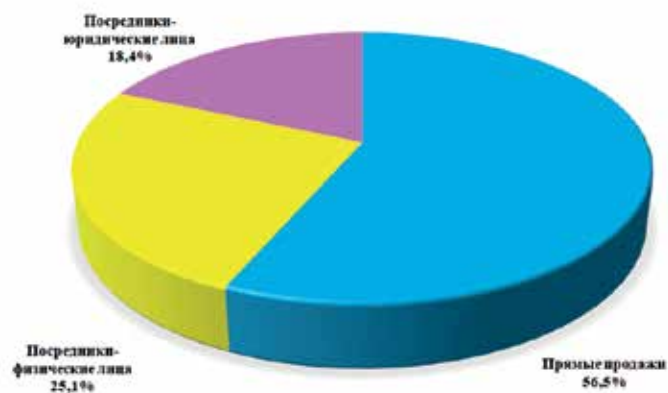
Регион, включая областной центр	Прямые продажи	Посредники – физические лица		
		Всего	штатные	нештатные
Минская область	560 461 495,2	189 739 431,0	149 280 269,6	40 459 161,4
Брестская область	83 049 857,2	51 740 049,7	38 078 906,2	13 661 143,5
Гомельская область	83 513 790,2	36 552 087,4	26 601 544,3	9 950 543,1
Гродненская область	61 921 281,2	55 126 425,9	31 589 498,7	23 536 927,2
Витебская область	56 749 194,5	34 984 874,9	28 028 066,1	6 956 808,9
Могилевская область	48 378 277,8	28 341 609,6	18 426 851,9	9 914 757,7
ВСЕГО	894 073 896,1	396 484 478,6	292 005 136,8	104 479 341,8

Регион, включая областной центр	Посредники – юридические лица					ИТОГО по каналам продаж
	Всего	брокеры	банки	автодилеры	иные	
Минская область	234 455 256,0	129 350 018,4	46 074 803,0	51 644 048,0	7 386 386,6	984 656 182,3
Брестская область	22 542 655,6	1 606 895,8	5 915 140,5	12 834 408,3	2 186 211,0	157 332 562,5
Гомельская область	9 629 524,7	519 865,7	4 944 706,8	3 932 443,4	232 508,9	129 695 402,3
Гродненская область	7 773 940,9	1 162 212,2	4 689 049,7	1 625 902,6	296 776,4	124 821 648,0
Витебская область	9 797 855,2	315 696,6	5 164 484,2	3 548 798,7	768 875,7	101 531 924,7
Могилевская область	6 817 574,4	316 296,6	4 924 863,2	1 404 511,2	171 903,4	83 537 461,9
ВСЕГО	291 016 806,9	133 270 985,3	71 713 047,4	74 990 112,2	11 042 662,0	1 581 575 181,6

*Данные не предоставлены одной страховой организацией.



Доля страховых взносов по посредникам – юридическим лицам.



Структура страховых взносов по каналам продаж.

По данным страховых организаций

Страхование жизни и дополнительной пенсии

В 2024 году добровольное страхование жизни и дополнительной пенсии осуществляли 3 страховые организации, одна из них государственная – Государственное предприятие «Стравита» – и две частные: СООО «ПриорЛайф» и УСП «БелВЭБ Страхование». На долю Стравиты приходится 76,8 % всех взносов по видам страхования, относящимся к страхованию жизни, на долю «ПриорЛайф» – 22,2 %, «БелВЭБ Страхование» – 1,0 %.

Удельный вес страховых взносов к ВВП по видам страхования, относящимся к страхованию жизни, составил 0,11 %, размер взноса на душу населения – 30,9 руб., или 9,5 долл. США (9,3 долл. – в 2023 г.).

СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ

Объем взносов по видам страхования, относящимся к страхованию жизни, на 01.01.2025 г. составил 281 541,5 тыс. руб., или 10,8 % от общей суммы взносов по рынку (в 2023 г. эта доля составляла 11,5 %). По сравнению с 2023 годом, когда по данному сегменту страхования было начислено 255 122,9 тыс. руб., можно отметить прирост взносов на 10,4 %, в долларовом эквиваленте – на 2,1 %.

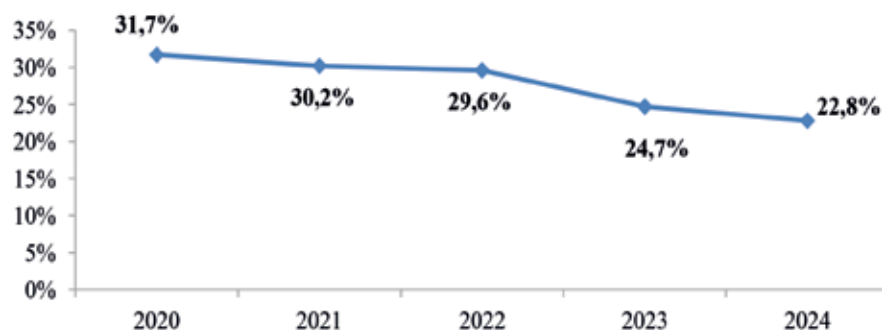


Рис. 1. Доля взносов по страхованию жизни в портфеле добровольного личного страхования.

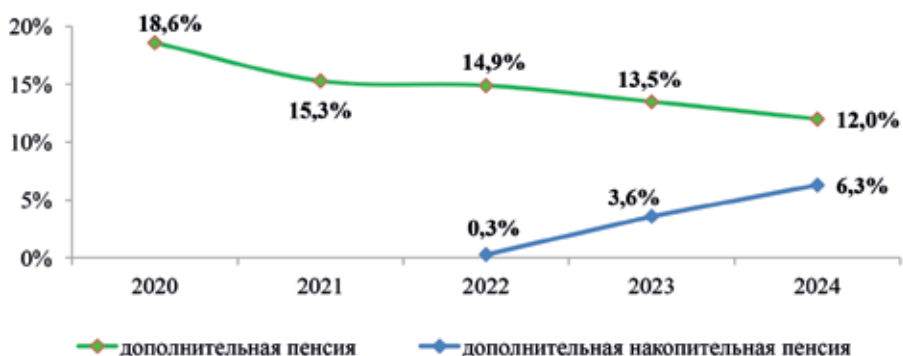


Рис. 2. Доля взносов по страхованию дополнительной пенсии в портфеле добровольного личного страхования.

Доля страховых взносов по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии по договорам, заключенным с юридическими лица-

ми, постепенно снижалась: с 75,6 % в 2015 году до 50,4 % от общей суммы взносов в 2019 году. В период 2020–2022 гг. доля страховых взносов по

Таблица 1. Страховые взносы по страхованию жизни и дополнительной пенсии

Вид страхования	Страховые взносы, тыс. руб.		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование жизни:	156 383,62	150 691,73	3,8	55,5
• с физическими лицами	82 624,46	74 796,56	10,5	29,3
• с юридическими лицами	73 759,16	75 895,17	-2,8	26,2
Страхование дополнительной пенсии:	82 102,29	82 259,13	-0,2	29,2
• с физическими лицами	15 812,60	15 909,09	-0,6	5,6
• с юридическими лицами	66 289,70	66 350,04	-0,1	23,5
Страхование дополнительной накопительной пенсии (ДНПС)	43 055,58	22 172,04	94,2	15,3
Всего	281 541,49	255 122,89	10,4	100,0

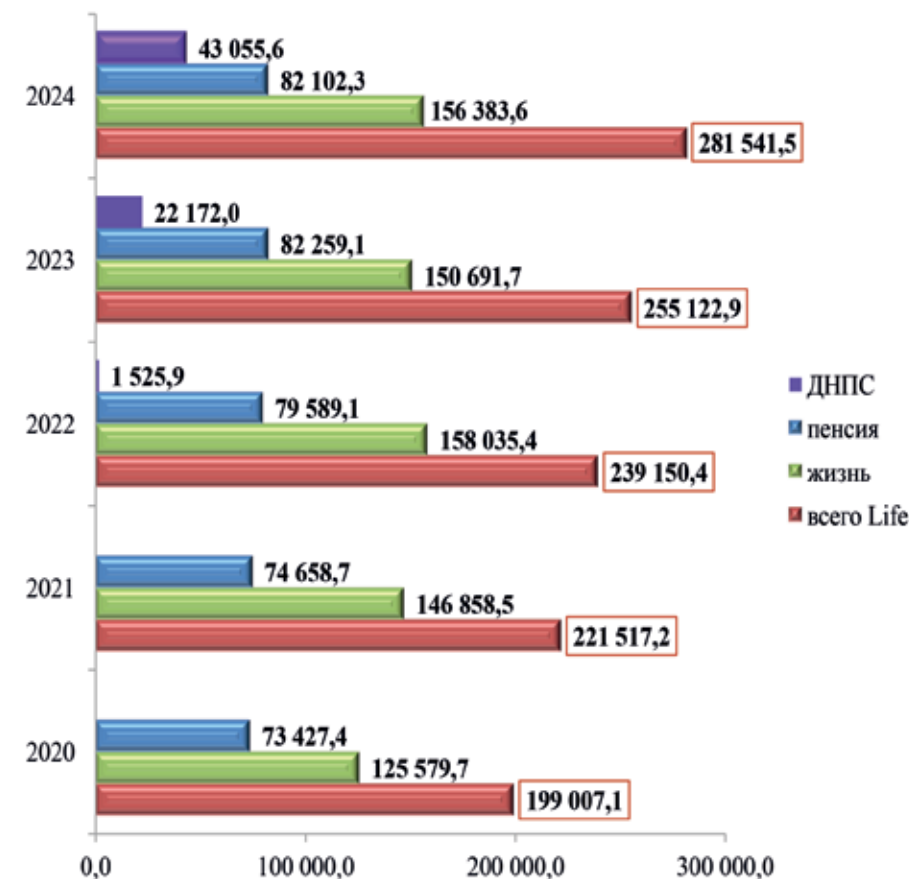


Рис. 3. Структура и динамика страховых взносов по страхованию жизни и дополнительной пенсии, тыс. руб.

добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии по договорам, заключенным с юридическими лицами, выросла до 66,1 %, однако с 2023 года этот показатель начал сокращаться. По итогам прошлого года удельный вес таких договоров составил 49,7 %.

Доля страхования жизни в портфеле добровольного личного страхования ранее демонстрировала стабильно положительную динамику: в период с

2010 года по 2020 год она возросла с 7,4 % до 31,7 % соответственно, однако с 2021 года начала постепенно снижаться, достигнув показателя в 22,8 % по итогам прошлого отчетного периода. В целом сегмент страхования жизни вырос на 3,8 % относительно 2023 года. Доля взносов по заключенным с физическими лицами договорам продолжала увеличиваться. Так, в 2023 году взносы по договорам страхования жизни с физическими лицами составили 49,6 % от общей суммы взно-

сов по данному виду страхования, с юридическими лицами – 50,4 %, а в 2024 году – 52,8 % и 47,2 % соответственно. Сокращение страховых взносов по договорам страхования жизни, заключенным с юридическими лицами, составило 2,8 %.

По страхованию дополнительной пенсии произошел небольшой спад (на 0,2 %) начисленных взносов с 82,3 млн руб. в 2023 году до 82,1 млн руб. в 2024 году. При этом сокращение отмечается по договорам, заключенным как с юридическими, так и с физическими лицами. Доля взносов по страхованию дополнительной пенсии в структуре добровольного личного страхования сократилась на 1,5 п. п. и составила 13,5 %. 80,7 % взносов по данному виду страхования приходится на договоры, заключенные с юридическими лицами, – этот показатель остался неизменным по сравнению с прошлым отчетным периодом.

Сумма страховых взносов по добровольному страхованию дополнительной накопительной пенсии (ДНПС) выросла на 94,2 % и составила 43,1 млн руб. Доля этого вида страхования в общем объеме взносов по страхованию жизни и дополнительной пенсии по итогам года составила 15,3 % (в 2023 г. – 8,7 %), удельный вес в портфеле добровольного личного страхования – 6,3 % (по итогам 2023 г. – 3,6 %).

ДОГОВОРЫ СТРАХОВАНИЯ

Всего по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии за 2024 год заключено 44 007 договоров, что на 57,8 % больше аналогичного показателя за 2023 год. Такой рост

Таблица 2. Структура заключенных договоров по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии

Вид страхования	Заключено договоров, единиц		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование жизни:	19 558	16 503	18,5	44,4
• с физическими лицами	19 018	16 028	18,7	43,2
• с юридическими лицами	540	475	13,7	1,2
Страхование дополнительной пенсии:	821	868	-5,4	1,9
• с физическими лицами	774	823	-6,0	1,8
• с юридическими лицами	47	45	4,4	0,1
Страхование дополнительной накопительной пенсии (ДНПС)	23 628	10 517	124,7	53,7
ВСЕГО	44 007	27 888	57,8	100,0



обеспечен за счет заключенных договоров добровольного страхования дополнительной накопительной пенсии (ДНПС): их количество увеличилось на 124,7 %. Их доля в общем объеме договоров по видам страхования, относящимся к страхованию жизни, увеличилась по сравнению с прошлым отчетным периодом на 16,0 п. п и составила 53,7 %.

Вместе с тем, по страхованию дополнительной пенсии произошло сокращение количества договоров на 5,4 %, в частности заключенных с физическими лицами – на 6,0 %.

По страхованию жизни наблюдалось увеличение данного показателя на 18,5 %, в том числе с физическими лицами – на 18,7 %, с юридическими лицами – на 13,7 %. Доля

данного вида страхования в сегменте страхования жизни по количеству договоров сократилась с 59,2 % в 2023 году до 44,4 % в 2024 году.

С 2022 года наблюдалась отрицательная динамика количества застрахованных по видам страхования, относящимся к страхованию жизни. Однако в прошедшем 2024 году эта тенденция изменилась: число застрахованных лиц выросло на 21,9 тыс. чел. (6,1 %). Сокращение отмечалось лишь по добровольному страхованию жизни по договорам, заключенным с юридическими лицами (на 8,4 %). Общее число застрахованных по добровольному страхованию дополнительной пенсии сохранилось практически на прошлогоднем уровне, увеличившись на 0,2 %. Аналогичный показатель по страхованию дополнительной накопитель-

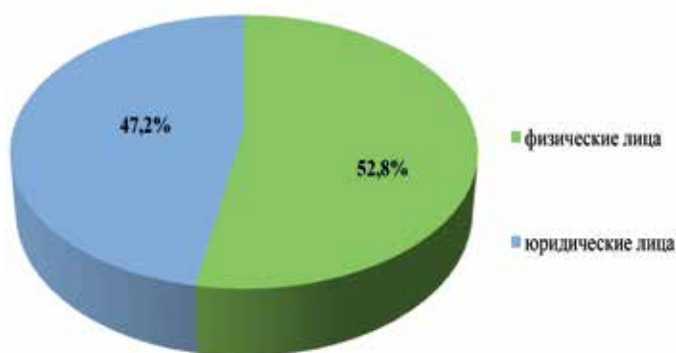


Рис. 4. Структура взносов по страхованию жизни.

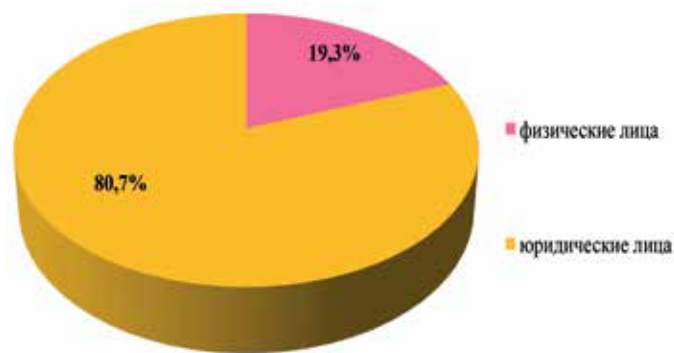


Рис. 5. Структура взносов по страхованию дополнительной пенсии (без учета ДНПС).

**Таблица 3. Число застрахованных лиц по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии
(по данным страховых организаций)**

Вид страхования	Число застрахованных, чел.		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	на 01.01.2025 г.	на 01.01.2024 г.		
Страхование жизни:	131 252	133 301	-1,5	34,2
• с физическими лицами	88 589	86 728	2,1	23,1
• с юридическими лицами	42 663	46 573	-8,4	11,1
Страхование дополнительной пенсии:	207 671	207 279	0,2	54,1
• с физическими лицами	17 495	17 060	2,5	4,6
• с юридическими лицами	190 176	190 219	0,0	49,5
Страхование дополнительной накопительной пенсии (ДНПС)	45 044	21 456	109,9	11,7
ВСЕГО	383 967	362 036	6,1	100,0

ной пенсии (ДНПС) вырос практически соразмерно увеличению количества договоров по данному виду страхованию (на 109,9 %).

Средняя страховая сумма по договору страхования жизни с физическим лицом в 2024 году составила 16,1 тыс. руб., в 2023 году эта цифра составляла 14,5 тыс. руб., в 2022 году – 11,7 тыс. руб.

Средняя страховая сумма по договору страхования дополнительной пенсии с физическим лицом в 2024 году также немного выросла и составила 32,3 тыс. руб., в 2023 году – 30,4 тыс. руб., в 2022 году данная цифра составляла 55,6 тыс. руб.

СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

Всего в 2024 году по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии было произведено 61 768 выплат на сумму 234 450,8 тыс. руб. Уровень выплат составил 83,3 % (в 2023 г. – 77,2 %, в 2022 г. – 93,7 %, 2021 г. – 72,2 %).

Доля страховых выплат по добровольному страхованию жизни в общем объеме немного выросла: по итогам 2024 года она составила 69,4 % (в 2023 г. – 66,9 %, в 2022 г. – 81,2 %, в 2021 г. – 80,7 %). За прошедший год по страхованию жизни было выплачено страхового обеспечения на сумму 162 820,8 тыс. руб., что на 23,6 % больше,

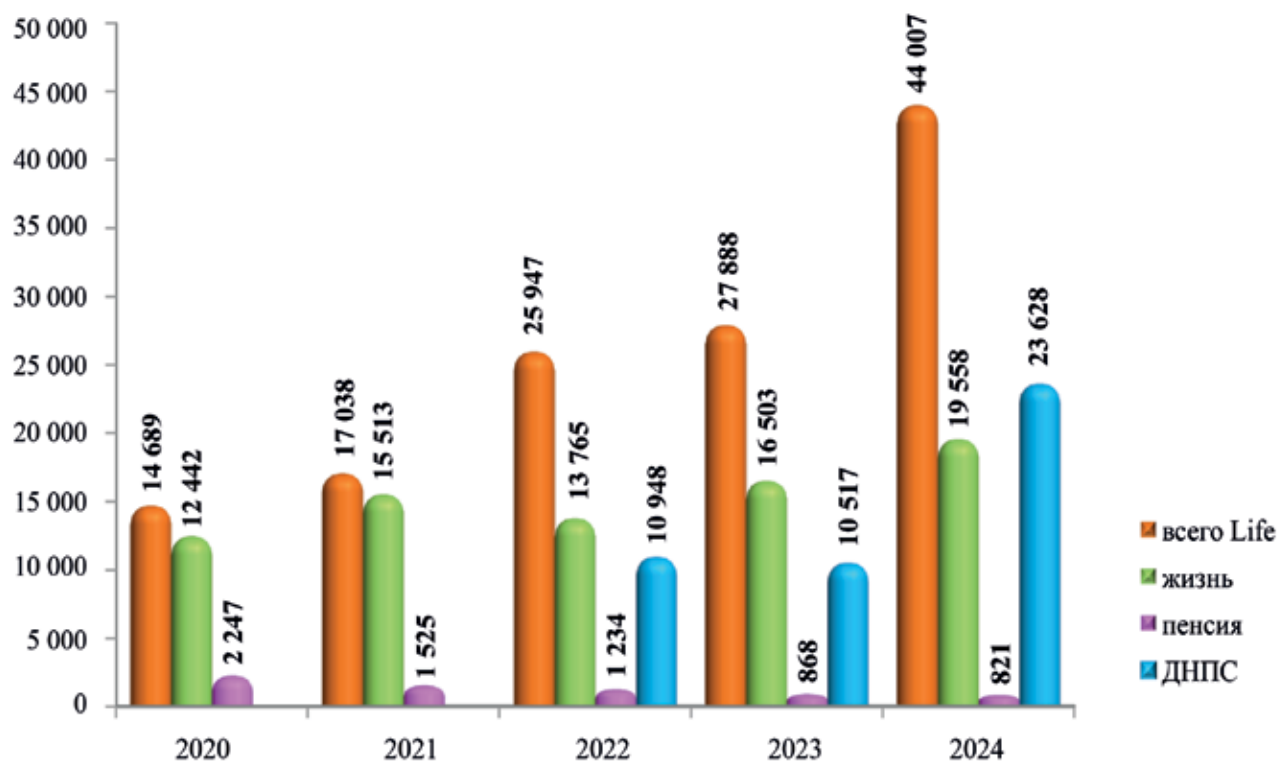


Рис. 6. Структура и динамика количества договоров страхования, ед.

Таблица 4. Структура страховых выплат по страхованию жизни и дополнительной пенсии

Вид страхования	Страховые выплаты, тыс. руб.		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование жизни:	162 820,78	131 746,56	23,6	69,4
• с физическими лицами	78 318,79	75 873,99	3,2	33,4
• с юридическими лицами	84 501,98	55 872,57	51,2	36,0
Страхование дополнительной пенсии:	71 581,70	65 175,90	9,8	30,5
• с физическими лицами	7 701,10	9 399,83	-18,1	3,3
• с юридическими лицами	63 880,59	55 776,07	14,5	27,2
Страхование дополнительной накопительной пенсии (ДНПС)	48,28	9,92	386,7	0,0
ВСЕГО	234 450,75	196 932,38	19,1	100,0

Таблица 5. Количество страховых выплат по страхованию жизни и дополнительной пенсии

Вид страхования	Количество выплат, ед		Темп прироста 2024/2023, %	Удельный вес, %
	2024 г.	2023 г.		
Страхование жизни:	46 700	47 978	-2,7	75,6
• с физическими лицами	23 637	20 628	14,6	38,3
• с юридическими лицами	23 063	27 350	-15,7	37,3
Страхование дополнительной пенсии:	15 028	12 323	22,0	24,3
• с физическими лицами	2 410	929	159,4	3,9
• с юридическими лицами	12 618	11 394	10,7	20,4
Страхование дополнительной накопительной пенсии (ДНПС)	40	11	263,6	0,1
ВСЕГО	61 768	60 312	2,4	100,0

чем в 2023 г. При этом по договорам страхования, заключенным с юридическими лицами, данная величина увеличилась на 51,2 %, с физическими лицами – на 3,2 %. Удельный вес таких выплат в общем объеме выплаченного страхового обеспечения по

видам страхования, относящимся к страхованию жизни, составил 36,0 % и 33,4 % соответственно (в 2023 г. – 28,4 % и 38,5 %).

Сохранилась тенденция роста суммы выплаченного обеспечения по добро-

вольному страхованию дополнительной пенсии. Вместе с тем, темп прироста заметно сократился по сравнению с прошлым отчетным периодом: с 54,8 % до 9,8 %. Выплаты по данному сегменту за отчетный период составили 71 581,7 тыс. руб., при этом по договорам, заключенным с физическими лицами, произошел спад на 18,1 %. Удельный вес суммы выплат по договорам страхования дополнительной пенсии сократился на 2,6 п. п. и составил 30,5 %.

Также можно отметить относительно несущественный рост количества выплат страхового обеспечения (на 2,4 %), преимущественно произошедший за счет договоров добровольного страхования жизни и дополнительной пенсии, заключенных с физическими лицами. Вместе с тем, количество выплат юридическим лицам по страхованию жизни сократилось на 15,7 %.

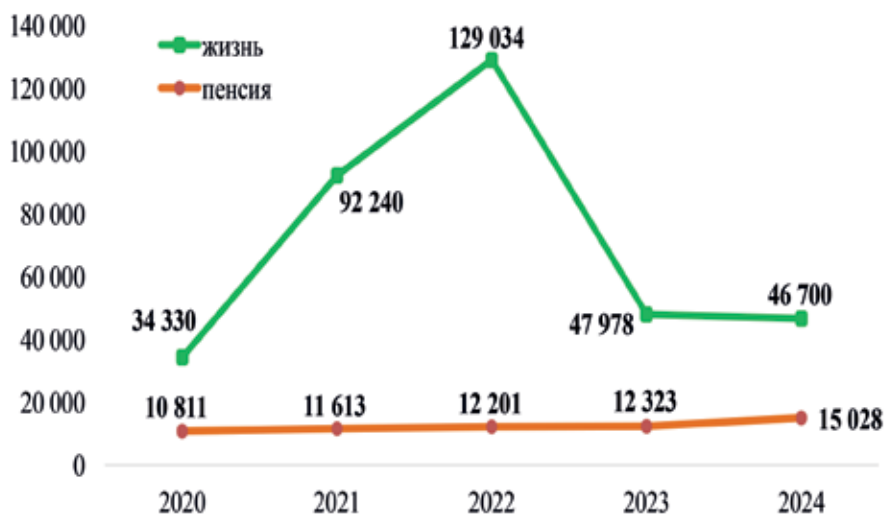


Рис. 7. Динамика количества выплат, ед.

Материал подготовила
Евгения Шанина,
исполнительный директор БАС

ОСГОВТС:

правоприменительная практика



29 МАЯ 2025 Г. НА БАЗЕ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ ПРОШЕЛ КРУГЛЫЙ СТОЛ НА ТЕМУ «ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: НОВАЦИИ И ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА». УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВЕРХОВНОГО СУДА, МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, СУДЬИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СУДОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, РУКОВОДИТЕЛИ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ БЕЛОРУССКОЙ АССОЦИАЦИИ СТРАХОВЩИКОВ.

В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЮТСЯ НОВОВВЕДЕНИЯ В СФЕРЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ДЛЯ СТРАХОВЩИКОВ И АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ? ГДЕ И КАК МОЖНО ЗАКЛЮЧИТЬ ДОГОВОР СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА? НА КАКИЕ НЮАНСЫ ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ДОГОВОРА НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ? КАКОВА ЖЕ ПРАКТИКА РАССМОТРЕНИЯ СТРАХОВЫХ СПОРОВ В СУДАХ? НА ЭТИ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ ОТВЕТИЛИ ЭКСПЕРТЫ В РАМКАХ КРУГЛОГО СТОЛА.

Открывая работу круглого стола, заместитель председателя Верховного Суда **Юрий Кобец** отметил, что проведение подобного рода мероприятий стало доброй традицией взаимодействия страховщиков и судей Верховного Суда.

В рамках подготовки к круглому столу и в связи с принятием новых законодательных актов в сфере регулирования страхования судами, страховщиками, а также Белорусским бюро по транспортному страхованию в Верховный Суд были предоставлены вопросы, возникающие в судебной практике и требующие разъяснений и обсуждений.

Поступившие в Верховный Суд вопросы касаются не только обязательного страхования ответственности и не только дел, подсудных экономическим судам. По словам Юрия Викторовича, при взаимодействии с судебной коллегией по гражданским делам Верховного Суда и в сотрудниче-

стве с Министерством финансов в ближайшее время будут подготовлены ответы на поставленные вопросы.

Начальник Главного управления страхового надзора Министерства финансов Республики Беларусь **Сергей Осенко** в приветственном слове поблагодарил представителей Верховного Суда за открытость, а также предоставленную страховщикам возможность за круглым столом обсудить проблемные вопросы, возникающие в практической деятельности страховщиков и требующие вмешательства судов. Как отметил Сергей Александрович, с 1 января 2025 г. вступил в силу Закон Республики Беларусь «О страховой деятельности». Кроме того, во исполнение требований Главы государства по исключению множественности правового регулирования, обеспечению простоты восприятия законодательства подготовлен единый комплексный документ, регулирующий вопросы, связанные



с осуществлением в Республике Беларусь обязательного страхования, – Указ Президента Республики Беларусь от 18 марта 2025 г. № 108 «О страховании», вступивший в силу 23 апреля 2025 г. и предусматривающий ряд изменений порядка и условий проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которым отдельные законодательные акты приведены в соответствии с Законом «О страховой деятельности».

В рамках круглого стола начальник юридического управления Белорусского бюро по транспортному страхованию **Ольга Тицкая** рассказала об изменениях порядка и условий проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, предусмотренных Указом Президента Республики Беларусь от 18 марта 2025 г. № 108 «О страховании» (далее – Указ № 108). Как отметила Ольга Сергеевна, одним из главных нововведений является новый вид договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – договор союзного страхования, действующий на территории Республики Беларусь и Российской Федерации. Это позволит белорусским автовладельцам, заключившим такой договор, не приобретать дополнительный договор международного страхования при выезде в Российскую Федерацию. С учетом договоренностей с Российской Федерацией его заключение будет осуществляться только в электронном виде.

Еще один вид договора, который ранее отсутствовал в Положении о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденном Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, – договор международного страхования, действующий в настоящее время пока только на территории Российской Федерации.

Таким образом, в Указ № 108 включены нормы Указа Президента Республики Беларусь от 31 июля 2023 г. № 240 «О международном автостраховании», предусматривающие введение договора международного страхования, который заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, для выезда в государства, с уполномоченными организациями которых Белорусское бюро заключило соглашение о сотрудничестве.

Данный вид договора охватывает также и договор страхования «Зеленая карта».

В целях девальютизации экономики предусмотрен отказ от привязки лимитов ответственности и размеров страховых взносов к евро и их определение в базовых величинах.

Кроме того, как отметила Ольга Сергеевна, в связи с определением лимитов ответственности в базовых величинах в белорусских рублях не предусмотрено осуществление перерасчета размера вреда, который ранее производился в соответствии с п. 200 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь

от 25 августа 2006 г. № 530, в случае, если страховщиком (Белорусским бюро) в течение двух месяцев со дня подачи потерпевшим – владельцем транспортного средства, заключившим договор комплексного внутреннего страхования, – заявления о дорожно-транспортном происшествии не произведена выплата страхового возмещения.

Еще одной мерой по девальютизации является установление нормы о выплате страхового возмещения на территории Республики Беларусь в белорусских рублях, за пределы Республики Беларусь – в иностранной валюте. Ранее валюта платежа зависела от того, является ли потерпевший резидентом Республики Беларусь или нет.

Указом внесены изменения в перечень случаев, при наступлении которых факт причинения вреда не считается страховым. До настоящего времени не считался страховым случаем факт причинения вреда в результате взаимодействия в одном и том же дорожно-транспортном происшествии нескольких транспортных средств или транспортного средства и иного имущества, принадлежащих одному и тому же владельцу, являющемуся как причинителем вреда, так и потерпевшим. Согласно действующему законодательству не считается страховым случаем факт причинения вреда в результате взаимодействия в одном и том же дорожно-транспортном происшествии нескольких транспортных средств или транспортного средства и иного имущества, принадлежащих одному и тому же собственнику, являющемуся как причинителем вреда, так и потерпевшим.

При этом факт причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств, являющихся предметами договоров финансовой аренды (лизинга), считается страховым случаем, если владельцами каждого участвующего в таком дорожно-транспортном происшествии транспортного средства являются разные лизингодатели и разные лизингополучатели, либо один лизингодатель и разные лизингополучатели, либо разные лизингодатели и один лизингополучатель.

Уточнены условия возмещения имущественного вреда по договору комплексного внутреннего страхования.

Выплате подлежит имущественный вред, причиненный транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, именно в

результате столкновения с иным или иными транспортными средствами.

Таким образом, причинение вреда такому транспортному средству в результате наезда на заборное ограждение, сугроб, камень не признается страховым случаем.

Существенно увеличен размер выплаты при заполнении извещения о дорожно-транспортном происшествии – до 150 базовых величин.

В настоящее время без вызова сотрудников ГАИ оформляется порядка 49 % дорожно-транспортных происшествий. По прогнозам Белорусского бюро по транспортному страхованию, увеличение размера выплаты по извещению о дорожно-транспортном происшествии приведет к росту общего количества ДТП, оформляемых без вызова ГАИ.

Кроме того, Указом № 108 предоставлена возможность заключения в электронном виде не только договора внутреннего страхования, как было ранее, но и договора союзного страхования, пограничного страхования, международного страхования и комплексного внутреннего страхования.

Как отметила Ольга Тицкая, договор внутреннего страхования в электронном виде заключается исключительно самостоятельно страхователем, в то время как договор союзного страхования можно заключить в электронном виде как самостоятельно, так и при обращении страхователя к страховщику.

Именно на договоре союзного страхования планируется отработать механизм взаимодействия со страховыми организациями, который позволит в перспективе реализовать также заключение договоров пограничного страхования, международного страхования и комплексного внутреннего страхования в электронном виде.

Скорректирован минимальный срок, на который могут быть заключены договоры обязательного страхования.

Так, минимальный срок, на который могут заключаться договор внутреннего страхования, договор союзного страхования, договор международного страхования, в настоящее время составляет 15 дней, независимо от того, произведена ли регистрация транспортного средства в органах ГАИ, а срок, на который может быть заключен договор пограничного страхования, сокращен с 15 до 5 дней.

Устанавливается возможность осуществления перерасчета стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства при представлении потерпевшим



или владельцем транспортного средства, заключившим договор комплексного внутреннего страхования, страховщику (Белорусскому бюро) документов, подтверждающих факт и оплату частичного восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в организации автосервиса.

Перерасчет и доплата стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства осуществляются только в части фактически произведенного частичного восстановительного ремонта и использованных при этом ремонте деталей и материалов исключительно в случае, если стоимость восстановительного ремонта, произведенного частично в организации автосервиса, превышает стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, определенную в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

С учетом устойчивого увеличения количества дорожно-транспортных происшествий, в которых причинен вред жизни и здоровью физических лиц в результате наезда на диких животных, Белорусское бюро Указом Президента Республики Беларусь наделено правом возмещения вреда, причиненного в таких случаях жизни и здоровью водителя транспортного средства, а также его владельца, являющегося пассажиром транспортного средства.

Соответствующие изменения внесены в Устав Белорусского бюро.

Выплата страхового возмещения осуществляется:

- в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- за счет средств фонда защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев

ПО СТАТИСТИКЕ, ЕЖЕГОДНО БОЛЕЕ 50 ЧЕЛОВЕК ПОГИБАЮТ ИЛИ ПОЛУЧАЮТ ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С ДИКИМИ ЖИВОТНЫМИ.

транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию;

- вне зависимости от вины водителя в таком дорожно-транспортном происшествии;
- при условии наличия действующего договора обязательного страхования автогражданской ответственности, заключенного в отношении участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии транспортного средства.

По статистике, ежегодно более 50 человек погибают или получают телесные повреждения в дорожно-транспортных происшествиях с дикими животными.

Изменены подходы к определению размеров страховых взносов в отношении отдельных категорий транспортных средств.

В частности, устанавливаются равные размеры страховых взносов как для легковых автомобилей-такси, так и для автомобилей, предоставляемых в краткосрочную аренду / прокат (каршеринг).

Кроме того, из размеров страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств исключена позиция «гибридные автомобили» с устанавливаемыми для нее размерами страховых взносов.

В целях упрощения порядка заключения договоров обязательного страхования в отношении последовательных гибридных автомобилей предусмотрена возможность применения страховых взносов в размерах, устанавливаемых для электромобилей, а в отношении параллельных и смешанных – в зависимости от объема двигателя транспортного средства.

В отношении автомобилей «ВАЗ», «СеАЗ», «ЗАЗ», «КамАЗ», «Москвич», «АЗЛК», «ИЖ», «ГАЗ», «ЛУАЗ», «УАЗ», выпущенных до 1 июля 2025 г. и после этой даты, устанавливаются различные размеры страховых взносов в зависимости от даты выпуска.

Данное разделение обусловлено тем, что в настоящее время из вышеперечисленных автомобилей выпускаются только «ВАЗ», «Москвич», «УАЗ», которые уже обладают всеми характеристиками современных транспортных средств, а также стоимостью, сопоставимой со стоимостью ТС зарубежных производителей. Нововведение позволит впоследствии перейти к уплате в отношении данных автомобилей страховых взносов в размерах, установленных для иных транспортных средств с аналогичными характеристиками.

Изменен также подход в установлении размеров страховых взносов в отношении грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, автомобилей специального назначения, их шасси, а также прицепов и полуприцепов к тракторам.

За основу для расчета страхового взноса в соответствии с Указом № 108 используются сведения о разрешенной мак-

симальной массе, указанной в свидетельстве о регистрации.

Ранее расчет страхового взноса производился в зависимости от грузоподъемности, сведения о которой не содержатся в свидетельстве о регистрации транспортного средства. Таким образом, данное решение позволит избежать ошибок в расчетах при определении грузоподъемности, обеспечит единый подход при страховании специальных грузовых транспортных средств.

Усовершенствована система корректирующих коэффициентов к страховому взносу.

В частности, изменился механизм учета класса аварийности, позволяющий наиболее сбалансированно распределить транспортные средства по классам аварийности. При этом действующие корректирующие коэффициенты для всех владельцев транспортных средств сохранены.

Об организации страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в международной системе страхования Союзного государства рассказала начальник отдела международных связей Белорусского бюро по транспортному страхованию **Юлия Хаменко**.

По мере углубления интеграции между Республикой Беларусь и Российской Федерацией возникло понимание о целесообразности введения единого договора страхования, распространяющего действие на всю территорию Союзного государства.

19 июня 2023 г. принят модельный законодательный акт «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства».

В последующем профессиональными объединениями страховщиков обоих государств – Белорусским бюро по транспортному страхованию и Российским союзом автостраховщиков – совместно с надзорными органами и страховщиками велась активная работа по имплементации норм принятого модельного законодательного акта в национальное законодательство двух государств.

В рамках мероприятий по реализации модельного законодательного акта:

- 1) в Российской Федерации внесены изменения в Федеральный закон № 40;
- 2) в Республике Беларусь подписан Указ Президента Республики Беларусь № 108 «О страховании», нормами которого, помимо уже рассмотренных в рамках первого вопроса круглого стола нововведений, предусмотрено введение нового вида договора страхования союзного страхования;
- 3) Белорусским бюро и РСА разработаны и утверждены Правила системы страхования Союзного государства, датой вступления в силу которых определено соответственно 23 апреля 2025 г.;

ПЕРВЫЕ ДОКУМЕНТЫ В БЕЛАРУСИ ОФОРМЛЕНЫ СТРАХОВАТЕЛЯМИ ОНЛАЙН В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ МИНУТ С МОМЕНТА СТАРТА ЕДИНОГО ПОЛИСА ОСАГО. АКТИВНО ОБРАЩАЛИСЬ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ И В ОФИСЫ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ. ЗА СУТКИ БЫЛО ЗАКЛЮЧЕНО ПОРЯДКА 500 ДОГОВОРОВ СОЮЗНОГО СТРАХОВАНИЯ, ПОЛОВИНА ИЗ НИХ – В БЕЛГОССТРАХЕ.

- 4) Белорусским бюро и оператором АИС ОСАГО в Российской Федерации – АО «НСИС» – подготовлено и заключено Соглашение об информационном взаимодействии;
- 5) кроме того, по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь утверждены в новой редакции Правила проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

По согласованию с российской стороной договор страхования в рамках системы Союзного государства заключается страхователями с 23 апреля 2025 г.

Первые документы в Беларуси оформлены страхователями онлайн в течение пяти минут с момента старта единого полиса ОСАГО. Активно обращались автоводители и в офисы страховых компаний. За сутки было заключено порядка 500 договоров союзного страхования, половина из них – в Белгосстрахе.

Необходимо отметить, что после введения дополнительного вида договора обязательного страхования автогражданской ответственности – договора союзного страхования – действующие виды договоров страхования сохранены.

То есть белорусские автоводители для страхования своей гражданской ответственности на территории Республики Беларусь могут по своему усмотрению заключать:

- либо договор внутреннего страхования;
- либо договор комплексного внутреннего страхования;
- либо договор союзного страхования.

Для поездок в Российскую Федерацию в зависимости от вида договора страхования, действующего на территории Беларуси, страхователь имеет возможность либо использовать договор союзного страхования, либо заключить договор международного страхования, либо, наконец, на территории России заключить договор ОСАГО.

Как отметила Юлия Александровна, договор союзного страхования в первую очередь востребован лицами или организациями, которые регулярно используют транспортное средство на территории двух стран: перевозчиками, жителями приграничных районов, а также лицами, осуществляющими регулярные поездки в деловых, туристических, культурных и иных целях по территории обеих стран.

А для разовых поездок экономически целесообразно заключить договор международного страхования.

Вниманию участников круглого стола представлен краткий обзор особенностей заключения договора страхования в

рамках системы Союзного государства в обоих государствах.

- 1) Во-первых, договор заключается уполномоченными страховыми организациями обоих государств.
- 2) Во-вторых, по аналогии с договором международного страхования данный договор может быть заключен в отношении транспортного средства, зарегистрированного в государстве постоянного нахождения страховщика. Так, белорусский страховщик вправе заключить договор страхования только в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Беларуси, а российский страховщик – в отношении транспортного средства, зарегистрированного в России.
- 3) В-третьих, в Беларуси договор союзного страхования заключается в качестве отдельного вида договора обязательного страхования, в России договор страхования в рамках системы страхования Союзного государства представляет собой договор ОСАГО с заключенным в дополнение к нему договором страхования, так называемое «расширение на Беларусь».
- 4) В-четвертых, срок страхования в Беларуси составляет от 15 дней до 12 месяцев, в России – 12 месяцев, а с учетом сезонного использования – от 3 месяцев.
- 5) И, наконец, важной особенностью данного вида договора страхования как в Беларуси, так и в России является то, что он заключается исключительно в электронном виде.

В Беларуси договор союзного страхования заключается страхователем в электронном виде без использования электронной цифровой подписи как самостоятельно, так и при обращении к страховщику.

Один нюанс: для самостоятельного заключения договора необходимо, чтобы в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств содержалась информация о страхователе и транспортном средстве на основании ранее заключенных договоров страхования.

Безусловным преимуществом договора союзного страхования является возможность его дистанционного заключения на сайте страховщика.

Для этого страхователю достаточно зайти на сайт страховщика и найти соответствующий раздел, касающийся заключения договора союзного страхования. После этого произойдет переход в подсистему заключения договоров страхования в электронном виде АИС «Бюро», в которой необходимо осуществить идентификацию страхователя и транспортного средства, и далее заполнить поля формы

заявления о заключении договора страхования в электронном виде.

В случае установления соответствия указанных страхователем данных и информации, переданной страховщиками в АИС «Бюро», страхователю предлагается уплатить страховой взнос или его часть через ЕРИП или посредством интернет-эквайринга.

После получения подтверждения уплаты страхователем страхового взноса или его части подсистема АИС «Бюро» автоматически присваивает номер договору страхования в электронном виде и формирует запись о нем в АИС.

Визуальная форма договора страхования, заключенного в электронном виде, направляется страхователю на указанный им адрес электронной почты.

Визуальная форма договора союзного страхования может быть распечатана на бумажном носителе либо сохранена на цифровом электронном носителе.

Предъявление визуальной формы контролирующим органам в Беларуси не требуется.

Вместе с тем, несмотря на то что в России Федеральным законом № 40 предусмотрена проверка факта заключения договора страхования путем направления запроса сведений о нем в АИС, водителю транспортного средства также вменяется обязанность по требованию сотрудника полиции предоставить для проверки документ, подтверждающий заключение договора страхования. В этой связи белорусским страхователям, выезжающим в Россию, рекомендовано иметь при себе визуальную форму, распечатанную на бумажном носителе либо сохраненную в графическом формате на электронном устройстве.

Данные рекомендации содержатся в памятке, которая направляется страхователю одновременно с визуальной формой. Также в памятке представлена информация о порядке действий в случаях ДТП как на территории Беларуси, так и на территории России, о возможных вариантах проверки договоров обязательного страхования, а также о порядке обращения в целях получения выплаты страхового возмещения.

Как отметила Юлия Хаменко, практика показывает, что большинство договоров союзного страхования заключается при обращении к страховщику. Это связано с тем, что данный вид договора обязательного страхования только появился на страховом рынке, в связи с чем у страхователей есть необходимость получения дополнительных консультаций.

Порядок заключения договора союзного страхования в таком случае аналогичен порядку его самостоятельного заключения страхователем и включает:

- идентификацию транспортного средства и страхователя;
- заполнение страховщиком формы заявления на заключение договора страхования на основании сведений, представленных страхователем;

- проверку заполненных сведений подсистемой АИС «Бюро»;
- уплату страхового взноса или его части;
- присвоение номера договору союзного страхования и формирование записи о нем в базе данных по ОСГОВТС АИС «Бюро».

Визуальная форма заключенного договора союзного страхования направляется страховщиком страхователю на указанный им адрес электронной почты, а также в обязательном порядке распечатывается на бумажном носителе и выдается страхователю.

По желанию страхователя договор союзного страхования может вступить в силу в течение 1 месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса. Причем в случае заключения договора союзного страхования при обращении страхователя к страховщику, такой договор вступает в силу с момента внесения записи в базу данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а в случае его самостоятельного заключения страхователем – со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (его части).

После заключения электронного договора страхователь вправе его переоформить, досрочно прекратить или расторгнуть только при личном обращении к страховщику, заключившему этот договор.

Подтверждением заключения договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства является наличие информации о нем в АИС обязательного страхования государства регистрации транспортного средства.

Соответственно участники системы страхования Союзного государства (органы, наделенные функциями контроля за наличием действующих договоров страхования, профессиональные объединения страховщиков, страховщики, участники ДТП и прочие заинтересованные лица) в режиме реального времени посредством АИС получают сведения как о белорусских, так и о российских договорах страхования, заключенных в рамках данной системы.

В Республике Беларусь АИС «Бюро» служит механизмом электронного взаимодействия Белорусского бюро, страховых организаций, страхователей и государственных органов.

Для заключения и сопровождения договора союзного страхования в электронном виде организовано взаимодействие АИС «Бюро» с автоматизированными системами управления страховых организаций.

Следует отметить, что в соответствии с требованиями белорусского законодательства информационное взаимодействие между государственными автоматизированными информационными системами осуществляется через сервисы, интегрированные с ОАИС – общегосударственной автоматизированной информационной системой.

В этой связи Белорусским бюро на ОАИС размещены сервисы, позволяющие контролирующим органам в автома-

тическом режиме получать информацию о действующих договорах союзного страхования, включая договоры, заключенные российскими страховыми организациями.

Проверить наличие действующего договора страхования в режиме реального времени (как договора внутреннего страхования, так и договора союзного страхования) можно также на сайте Белорусского бюро в разделе «Электронные сервисы».

При этом если необходимо осуществить проверку в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Беларуси, следует перейти по ссылке в АИС «Бюро», а в случае проверки в отношении транспортного средства, зарегистрированного в России, в этом же разделе размещена ссылка, которая переадресует вас на сайт НСИС.

Страховые взносы по договорам страхования в рамках системы страхования Союзного государства устанавливаются законодательством государства по месту регистрации ТС, в отношении которого заключается договор страхования.

В Республике Беларусь размер страхового взноса устанавливается Указом Президента Республики Беларусь № 108 и зависит от типа транспортного средства, его технических характеристик, сроков страхования и страхового риска.

Уплата страхового взноса осуществляется в белорусских рублях исходя из размера базовой величины, установленного на момент заключения договора страхования.

Порядок урегулирования страховых случаев в системе страхования Союзного государства зависит от государства регистрации транспортного средства причинителя вреда.

Так, если вред причинен водителем ТС, зарегистрированного в государстве ДТП (например, в Беларуси), у причинителя вреда белорусский договор союзного страхования, тогда урегулирование осуществляется в порядке, аналогичном урегулированию по договору внутреннего страхования.

То есть потерпевший вправе обратиться как к своему страховщику, так и к страховщику причинителя вреда, а в случае наличия договора добровольного страхования – к страховщику каско.

Если же причинителем вреда на территории Беларуси является страхователь, заключивший договор в рамках системы с российским страховщиком, то урегулирование осуществляет Белорусское бюро в порядке, аналогичном урегулированию по договору международного страхования (ранее и по договору «Зеленая карта»).

Отличие заключается в автоматизации информационного взаимодействия в части подтверждения действительности договоров страхования. Направление запросов по электронной почте не требуется, достаточно запроса в АИС с отметкой о страховом случае. При этом право проставления отметки имеют исключительно регулирующие организации: Белорусское бюро – в Беларуси, РСА и уполномоченные российские страховщики – в России.

Автоматизированный ответ о наличии данных о договоре страхования в АИС на момент ДТП влечет обязательства по оплате ответственным страховщиком финансового требования, выставленного в результате урегулирования страхового случая по заключенному им договору страхования.

Также при наличии у потерпевшего договора каско потерпевший вправе обратиться к соответствующему страховщику.

Отдельного внимания заслуживают страховые случаи, произошедшие с участием граждан одного государства – участника Союзного государства на территории другого государства-участника.

Так, ДТП на территории Российской Федерации с участием граждан Республики Беларусь могут быть урегулированы ответственным белорусским страховщиком при условии, что транспортные средства также зарегистрированы в Республике Беларусь, а вред причинен только транспортным средствам.

Ранее ответственному страховщику необходимо было получить от профессионального объединения страховщиков государства ДТП согласие на его урегулирование. При этом при подготовке Правил системы страхования Союзного государства для упрощения порядка урегулирования таких случаев введен уведомительный принцип.

Для единообразного подхода в части урегулировании аналогичных случаев по договорам международного страхования соответствующие изменения внесены также в Соглашение от 1 июня 2023 г.

По состоянию на 28 мая 2025 г. белорусскими страхователями заключено уже более 14 тыс. договоров союзного страхования.

Наибольший интерес к договору союзного страхования проявили физические лица – порядка 81 % от общего числа страхователей.

Кроме того, абсолютное большинство договоров союзного страхования заключено при обращении страхователя к страховщику, а именно 96 %.

Подводя итог сказанному, Юлия Хаменко отметила, что представленные данные о количестве заключенных договоров подтверждают, что новый вид договора страхования нашел своего покупателя.

Надеемся, что проявленный на старте запуска системы страхования интерес страхователей сохранится и в будущем.

Как отметила судья Верховного Суда Республики Беларусь **Оксана Михнюк**, обзоры судебной практики по делам, связанным со страхованием, в том числе и обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Верховным Судом не проводились. Практика судебной коллегии по экономическим делам по данному вопросу также незначительна.



В настоящее время суды в своей практике применения законодательства по вопросам страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств руководствуются разъяснениями постановления Пленума Верховного Суда № 9 от 24 июня 2004 г. «О судебной практике по делам о возмещении вреда, причиненного транспортными средствами», последние изменения в которое были внесены в сентябре 2003 года, и который является нормативным правовым актом.

Из постановления № 9 следует, что в предусмотренных в п. 206 Положения о страховой деятельности случаях требования страховщиком и Бюро к лицам, ответственным за причинение вреда или причинившим вред, предъявляются в порядке суброгации. Такое разъяснение выработано с учетом мнения ученых.

С вступлением в силу Положения об обязательном страховании при применении п. 127 изменений в судебной практике по данному вопросу не произойдет.

Исходя из правил суброгации, при исчислении сроков исковой давности по требованиям Бюро и страховщиков суды руководствуются положениями ст. 202 Гражданского кодекса, согласно которым перемена лиц в обязательстве не влечет изменения срока исковой давности и порядка его исчисления.

В корреспонденции с практикой применения ст. 202 ГК сформирована также и судебная практика по применению ст. 856 Гражданского кодекса. Предусмотренный в ст. 856 ГК порядок исчисления сроков исковой давности (со дня окончания действия договора страхования) применяется

только к отношениям, связанным с договором страхования, и не применяется при суброгации.

Но в и первом, и во втором случаях могут быть применены положения ст. ст. 203 и 204 ГК о перерыве и приостановлении течения срока исковой давности исходя из конкретных спорных ситуаций.

По словам Оксаны Николаевны, вопрос исковой давности в спорах, вытекающих из договоров страхования, сложный и неоднозначный. И при рассмотрении споров применение исковой давности во многом зависит от конкретных фактических обстоятельств и представленных доказательств.

При рассмотрении споров, вытекающих из договора комплексного внутреннего страхования, как обратила внимание участников круглого стола Оксана Николаевна, одним из условий для возмещения вреда страховщиком является возникновение у лица, причинившего вред, гражданской ответственности по возмещению вреда перед иными лицами. В случаях, когда причинение вреда транспортному средству страхователя при ДТП происходило по его вине, но без участия второго транспортного средства и/или без потерпевшего (без причинителя вреда имуществу других лиц) такое условие отсутствует.

Иногда возникают ситуации, когда потерпевшая в ДТП сторона, получившая страховое возмещение в результате обращения к страховой организации, с которой у нее заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в конечном итоге признается стороной, причинившей вред, и соответственно стороной, необоснованно полу-

чившей страховое возмещение. К этому времени, как правило, страховщик причинителя вреда возмещает страховщику бывшего потерпевшего сумму выплаченного страхового возмещения, а также расходы, связанные с определением размера вреда и оформлением документов, плюс комиссионное вознаграждение (прямое урегулирование).

В соответствии и с Положением о страховой деятельности, и с Положением об обязательном страховании страховщик вправе истребовать необоснованно выплаченную сумму.

Когда статус потерпевшего меняется на причинителя вреда, полученная им сумма становится его необоснованным обогащением.

Возникает вопрос, кто в таком случае должен выступать в качестве лица, требующего возврат сумм: страховщик, выплативший страховое возмещение, или же страховщик прежнего виновного лица?

Потерпевшей стороной в данном треугольнике, как видится, становится страховщик «прежнего виновного лица» (действительного потерпевшего), ведь именно за его счет в конечном итоге произошло обогащение прежнего потерпевшего (действительного виновника). Он и будет надлежащим истцом.

Если возмещения страховщику фактического виновника (бывшего потерпевшего) не произошло, то именно последнему и будет принадлежать право требования необоснованно выплаченных сумм.

Основание заявленных требований будет иметь значение.

Распределение судебных расходов, в том числе и в случаях привлечения страховщика к участию в деле в качестве соответчика или третьего лица по инициативе суда, подчиняется общим правилам: бремя всех судебных расходов несет проигравшая сторона пропорционально удовлетворенным требованиям.

Если требование удовлетворено после обращения истца в суд – судебные расходы также возлагаются на ответчика. Это относится и к государственной пошлине, и к расходам на оплату юридической помощи, и к расходам на оплату эксперта или специалиста.

Ситуации, когда суд по своей инициативе привлекает страховую организацию в качестве соответчика (по делам о возмещении вреда, причиненного в результате ДТП), для экономических судов не свойственны.

В экономическом судопроизводстве дела рассматриваются только в отношении заявленных требований с участием определенного истцом ответчика (принцип диспозитивности). Привлечение соответчика допускается только с согласия истца или когда процессуальное соучастие вытекает из существа спора. Инициатива суда предусмотрена в отношении вопроса привлечения третьих лиц.

Но это не меняет общего правила распределения судебных расходов.

Исходя из положений Хозяйственно-процессуального кодекса (ХПК), расходы на оплату юридической помощи оцениваются судом в каждом конкретном случае с точки зрения признания их необходимыми и с учетом всех обстоятельств дела, и нередко признаются подлежащими возмещению частично.

Что касается расходов страховых организаций, понесенных вследствие привлечения их к участию в деле в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований на предмет спора, то подход в части их возмещения остается неизменным – за счет проигравшей стороны. На чьей стороне привлечено к участию в деле третье лицо – истца или ответчика, определяющим критерием для распределения судебных издержек согласно ХПК не является. Однако правовая позиция, занимаемая третьим лицом, по спорному вопросу на распределение расходов на оплату юридической помощи может повлиять.

Применительно к ближайшей перспективе применения Кодекса гражданского судопроизводства судебные расходы могут быть возложены на недобросовестных участников гражданского судопроизводства (в действующих процессуальных законах тоже есть такие положения). А издержки, связанные с рассмотрением дела, понесенные третьими лицами, не заявляющими самостоятельных требований на предмет спора и участвующими в деле на стороне, в пользу которой состоялось судебное постановление, могут быть возмещены им, если их фактическое поведение как лиц, участвующих в деле, способствовало принятию данного судебного постановления.

В заключение Оксана Николаевна Михнюк отметила, что формирование единой судебной практики в любой сфере правоотношений – одна из главных задач судов. В то же время каждый спор индивидуален, и каждый вправе рассчитывать на справедливое судебное разбирательство.

Подводя итог работы круглого стола Юрий Викторович Кобец отметил, что с 1 января 2026 года вступают в силу основные положения Кодекса гражданского судопроизводства. Со вступлением в силу кодекса мы подходим к одному из завершающих этапов судебно-правовой реформы в Республике Беларусь. А самое главное – эта реформа влечет за собой создание Апелляционного экономического суда. По сути, экономические суды впервые в своей истории будут работать в трехзвенной системе. При этом областные экономические суды и Экономический суд города Минска будут выступать в качестве судов первой инстанции. Апелляционный экономический суд – в качестве второй, апелляционной, инстанции.

Создание Апелляционного суда продиктовано прежде всего необходимостью обеспечить более оперативное и качественное отправление экономического правосудия.

Юрий Кобец поблагодарил участников круглого стола, подчеркнув значимость подобного рода встреч, так как для судов очень важно мнение профессиональных участников рынка. Он выразил уверенность в том, что работа круглого стола позволит выработать новые ориентиры для эффективной реализации на практике вопросов решения страховых споров.

Особенности страховых случаев в Юго-Восточной Азии

СТРАНЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ ПРИВЛЕКАЮТ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ТУРИСТОВ НЕ ТОЛЬКО ТЕПЛЫМ МОРСКИМ КЛИМАТОМ И БУЙСТВОМ КРАСОК МЕСТНОЙ ФЛОРЫ, НО И РАЗНООБРАЗИЕМ РЕЛИГИЙ И КУЛЬТУР, ОБИЛИЕМ СВЕЖИХ ФРУКТОВ И МОРЕПРОДУКТОВ, НЕОБЫЧНОЙ АРХИТЕКТУРОЙ.

К странам Юго-Восточной Азии относятся 11 государств, а именно: Вьетнам, Таиланд, Мьянма, Камбоджа, Лаос, Индонезия, Филиппины, Сингапур, Восточный Тимор, Бруней, а также Малайзия. Не все из этих стран пользуются большой популярностью, так что подробно рассмотрим только наиболее популярные направления.

Как видно из статистических данных, за последний календарный год самыми популярными странами Юго-Восточной Азии стали Индонезия (45,8 %) и Таиланд (40,9 %). На третьем и четвертом местах Вьетнам (10 %) и Малайзия (1,6 %). Пятое и шестое места занимают Филиппины (1 %) и Сингапур (0,4 %).

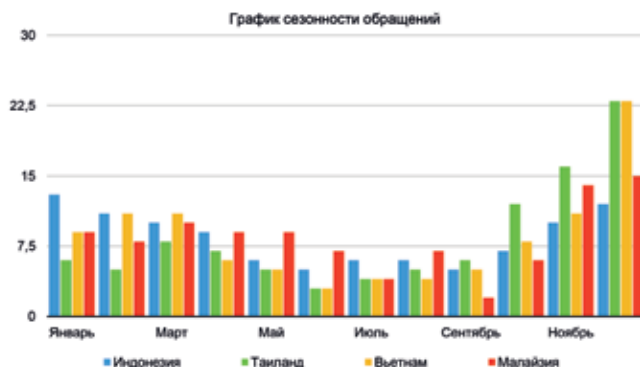
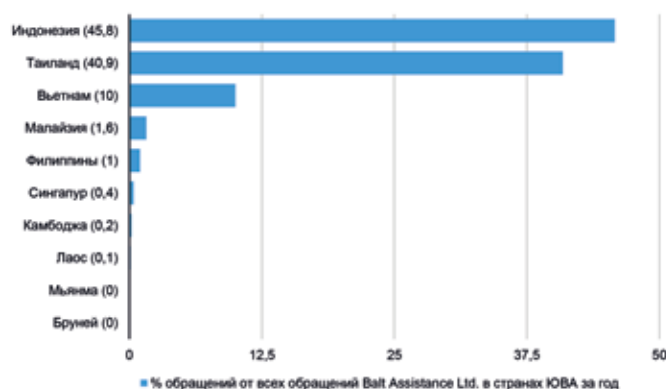
Подробнее рассмотрим наиболее популярные страны, а именно: Индонезию, Таиланд, Вьетнам и Малайзию.

Может показаться, что в теплых тропических странах Юго-Восточной Азии туристический сезон длится круглый год, но это не так. На диаграмме «График сезонности обращений» отражена ежемесячная обращаемость в четырех наиболее популярных странах Юго-Восточной Азии в процентном соотношении от общего количества обращений в регионе за календарный год. Как видно из диаграммы, в Индонезии и Малайзии высокий сезон – с ноября по март, в Таиланде – с октября по декабрь, а во Вьетнаме – с октября по март.

ДЕПОЗИТНАЯ СИСТЕМА В СТРАНАХ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

В странах Юго-Восточной Азии широко распространена депозитная система оказания медицинских услуг иностранцам. Данной системы придерживается подавляющее большинство крупных и сетевых госпиталей Таиланда и Индонезии, некоторые госпитали в остальных странах Юго-Восточной Азии. Ниже кратко опишем, как устроена работа данной депозитной системы.

Турист, который обращается за медицинской помощью самостоятельно, то есть не предоставляя в больнице полис страхования, сразу оплачивает оказанные услуги на месте. Выставление счетов на домашний адрес, как это зачастую происходит в других странах, не практикуется. Если турист обращается за медицинской помощью и предоставляет госпиталю свой полис страхования, то это еще не гарантирует, что ему сразу окажут помощь на бесплатной для него основе с выставлением счета на страховую компанию, как это часто происходит в других странах, например, в странах Европы.



В большинстве случаев для возможности выставления счета госпиталю в странах Юго-Восточной Азии (тут речь пойдет прежде всего о Таиланде и Индонезии) на ассистанс обязательно наличие прямого договора между конкретным госпиталем и ассистансом. При отсутствии прямого договора между госпиталем и ассистансом помощь туристу оказывается за самостоятельную оплату на месте. При наличии же договора оказание медицинской помощи с выставлением счета на ассистанс выглядит следующим образом:

1. Ассистанс направляет в госпиталь общее гарантийное письмо с данными о застрахованном и подтверждением того, что ассистанс от имени страховой компании готов нести расходы по конкретному страховому случаю, имеющему признаки страхового. При наличии исключений из покрытия или лимитов – соответствующая информация указывается в специальной графе общего гарантийного письма.
2. После получения общего гарантийного письма от ассистанса застрахованному оказывают медицинскую

помощь и сразу берут у него депозит (наличными или путем блокировки средств на карте) в размере стоимости оказанных услуг или залог (например, паспорт или водительские права). Если госпиталь не получает общее гарантийное письмо, то даже при наличии прямого договора между ассистансом и госпиталем (например, в случае самостоятельного обращения застрахованного) пациента оформят как клиента с самостоятельной оплатой. Даже в случае, если после оказания помощи ассистанс пришлет гарантийное письмо на сумму выставленного счета, то переqualифицировать совершенную застрахованным ранее оплату в депозит для его дальнейшего возврата в подавляющем большинстве случаев невозможно.

- После оказания помощи застрахованному медицинские и финансовые документы оперативно высылаются в ассистанс для проверки и оформления финального гарантийного письма на сумму выставленного счета. Только после получения гарантийного письма на финальную сумму госпиталь возвращает застрахованному залог или депозит.

На данном этапе крайне важен хорошо отлаженный процесс оперативной проверки документов и гарантирования оказанных услуг, так как некоторые застрахованные предпочитают ожидать возврат залога или депозита в госпитале. Учитывая разницу во времени в несколько часов, фиксированные часы работы финансовых отделов госпиталей и нахождение застрахованного в больнице в ожидании возврата депозита, в *Balt Assistance Ltd* разработана и отлажена система оперативной проверки и гарантирования услуг так, чтобы депозиты и залоги возвращались с наибольшей скоростью.

НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ ПРИЧИНЫ ОБРАЩЕНИЯ ЗА ПОМОЩЬЮ

Наиболее частые причины обращения в странах Юго-Восточной Азии зачастую тесно связаны с местными особенностями образа жизни, передвижения и локальной кухни, климатом, разнообразием животного мира и эпидемиологическими особенностями.

Одна из наиболее частых причин обращения за помощью напрямую связана с местными особенностями передвижения, а именно с широкой распространенностью мототран-

спорта. Сам по себе мототранспорт и так является наиболее опасным из всех категорий транспортных средств, а незнакомые маршруты и интенсивное дорожное движение лишь повышают шансы наступления страховых случаев с повреждением кожных покровов или более серьезными травмами.

Второй местной особенностью региона Юго-Восточной Азии является разнообразие животного и подводного мира. Обезьян, например, в Таиланде и Индонезии можно встретить в городах, где они обитают из-за обилия и легкой доступности пищи. Встреча с обезьяной может закончиться травмой: укусом, царапиной, раной, ссадиной или еще более серьезными последствиями.

В Таиланде, по данным Центра контроля заболеваний страны, ежегодно фиксируется более 12 000 обращений по причине укусов обезьян. Только на Бали, по информации здравоохранительных органов Индонезии, ежегодно регистрируется более 3 000 случаев, и значительная часть из них приходится именно на туристов.

Обезьяны могут являться переносчиками бешенства, вируса герпеса *B* и многочисленных бактериальных инфекций. Таким образом, любой контакт с обезьянами, закончившийся даже незначительной травмой, требует обязательного обращения за медицинской помощью, так как может быть потенциально опасен для травмированного. Без экстренного введения иммуноглобулина, курса антирабических прививок, обработки раны риски заражения крайне высоки.

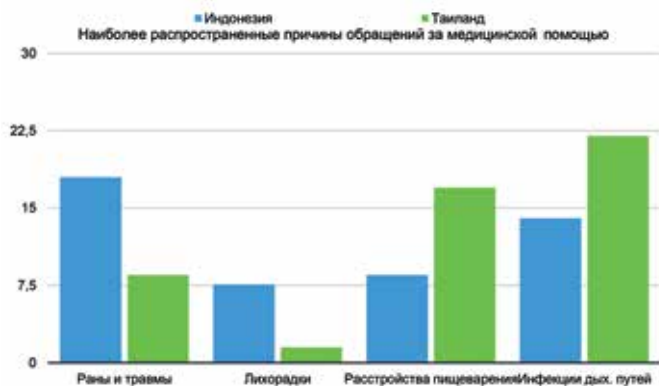
Контакт с морскими жителями кажется менее вероятным, но на самом деле остается выше среднего. Так, например, встреча с медузой, скатом или морским ежом может закончиться ожогом, раной или укусом.

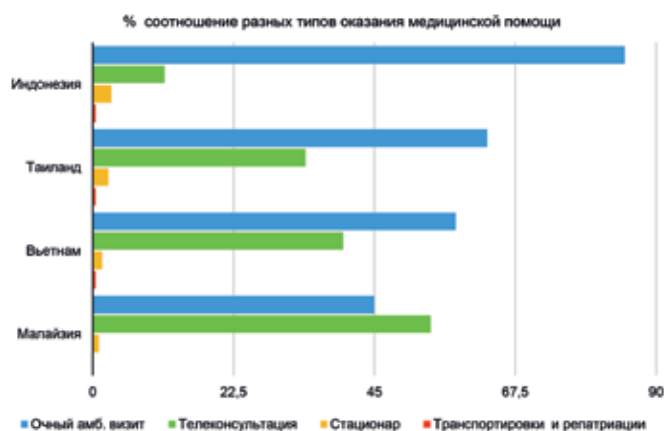
Из-за климатических особенностей любое, даже самое незначительное повреждение кожных покровов может потребовать нескольких визитов в медицинское учреждение для проведения чистки и перевязки. В тропическом климате высок риск нагноения ран и инфицирования, а купание в море может только усугублять процесс заживления.

Статистика показывает, что даже самое невинное взаимодействие с животным может закончиться непредсказуемо, а услуги мототакси – иметь травматические последствия. В среднем около 15 % от всех регистрируемых в *Balt Assistance Ltd* страховых случаев на территории Юго-Восточной Азии приходятся на травмы и повреждения кожных покровов, что намного выше аналогичных показателей в других регионах.

Непривычная местная кухня, обилие экзотических фруктов, нарушения пищеварения, связанные с долгим путешествием, и прочие расстройства желудочно-кишечного тракта также занимают одно из первых мест на пьедестале наиболее частых причин обращения за помощью.

Инфекции верхних и нижних дыхательных путей во всех регионах являются одними из постоянных лидеров в списке причин обращений за медицинской помощью среди туристов.





Лихорадка Денге, лихорадка Чикунгунья и некоторые другие лихорадки, которые распространены в регионе Юго-Восточной Азии, также являются частой причиной обращения застрахованных лиц за медицинской помощью. Лихорадки Денге и Чикунгунья переносятся комарами, и в *Balt Assistance Ltd* регулярно регистрируются страховые случаи с данными диагнозами, которые зачастую могут требовать стационарного лечения.

На диаграмме «Наиболее распространенные причины обращений за медицинской помощью» сравним статистические данные *Balt Assistance Ltd* по причинам обращения в Таиланде и Индонезии – наиболее популярных среди туристов странах Юго-Восточной Азии.

Процентное соотношение очных амбулаторных визитов и телеконсультаций сильно различается в зависимости от страны. Например, в Индонезии за прошлый календарный год 85 % обращений пришлось на очные амбулаторные визиты

и всего 11,5 % обращений – на телеконсультации. В Таиланде, в свою очередь, другое соотношение: 63 % – очных амбулаторных визитов и уже 34 % – телеконсультаций. Во Вьетнаме доля телеконсультаций еще выше (40 %), а доля очных амбулаторных визитов снижается до 58 %. В Малайзии же соотношение кардинально меняется, и уже большая часть организовываемых обращений приходится на телеконсультации (54 %) при всего 45 % очных амбулаторных визитов.

Если проанализировать последние две диаграммы комплексно, то становится понятна прямая зависимость причин обращений и разных типов организовываемых визитов (в данном случае речь идет об очных амбулаторных визитах и телеконсультациях). К примеру, в Индонезии регистрируется 18 % обращений по причине ран и травм, а в Таиланде всего 8,5 % таких обращений. Это, в свою очередь, дает больший процент очных амбулаторных визитов в Индонезии по сравнению с Таиландом, так как травмы и раны требуют только очного осмотра врача в медицинском учреждении.

Несмотря на наличие у *Balt Assistance Ltd* широкой партнерской сети в странах Юго-Восточной Азии, мы всегда видим точки роста нашего ассистанского сервиса. Для усиления партнерских связей и большего расширения партнерской сети в странах Юго-Восточной Азии *Balt Assistance Ltd* направляет своего представителя в регион в преддверии следующего сезона. У компании разработаны стратегии сокращения стоимости медицинских услуг в регионе, реализация которых и является одной из главнейших целей командировки.

Составлено **Пумз Е.Е.**
Balt Assistance LTD

Беларусь & Россия

Создана новая страховая организация СООО «А-Страхование»

На страховом рынке Республики Беларусь появилась новая страховая организация, ориентированная на развитие сегмента добровольного рискованного страхования. Учредителем компании выступает ЗАО «Альфа-Банк».

Основной целью новой страховой организации является цифровизация страхового рынка, создание технологий, позволяющих клиентам получать услуги быстро, удобно и в электронном формате. В условиях растущего спроса на покупки в цифровых каналах и общей тенденции к цифровой трансформации различных отраслей компания планирует внедрять современные IT-решения для оптимизации процессов оформления страховых продуктов и обслуживания клиентов.

Новая компания будет предлагать широкий спектр страховых продуктов добровольного страхования. Особое внимание будет уделяться простоте и прозрачности условий страхования, а также высокому уровню клиентского сервиса и доступности компании в цифровых каналах коммуникации.

Миссия компании – объединить страхование и технологии, чтобы создать лучшие страховые продукты и сервис для человека.

Учредитель компании – ЗАО «Альфа-Банк» – обладает многолетней историей работы на финансовом рынке Республики Беларусь, что позволит обеспечить надежность и финансовую устойчивость страховой организации.

INSURANCE STRIKE – 2025



04-05 ИЮНЯ СОСТОЯЛСЯ 13-Й ТУРНИР ПО БОУЛИНГУ СРЕДИ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ «INSURANCE STRIKE – 2025». В МЕРОПРИЯТИИ БЕЛОРУССКОЙ АССОЦИАЦИИ СТРАХОВЩИКОВ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 16 КОМАНД, В ТОМ ЧИСЛЕ 15 СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ. С КАЖДЫМ ГОДОМ УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ СТРАХОВЫХ БОУЛЕРОВ РАСТЕТ, КОЛЛЕГИ НЕ ТОЛЬКО СОВЕРШЕНСТВУЮТ НАВЫКИ СВОЕЙ ИГРЫ, НО И УКРЕПЛЯЮТ КОМАНДНЫЙ ДУХ И КОРПОРАТИВНУЮ КУЛЬТУРУ.

Правилами проведения соревнований предусмотрено 2 игры для каждой команды как в квалификационном туре, так и в финале. При этом женщины в каждой игре имеют гандикап +10 очков. По результатам жеребьевки, которая прошла накануне турнира на базе Белорусской ассоциации страховщиков, все команды были разделены на 2 группы, однако при определении финалистов учитывалась общая сумма набранных очков команд без привязки к группе.

Традиционно перед началом соревнований командам было дано время для разминки, чтобы настроиться на игровой лад, подобрать комфортный для бросков шар и адаптироваться к дорожке.

В этом году для болельщиков и тех, кто отыграл в первой группе, были проведены конкурсы с заданиями и викто-



1-я группа	2-я группа
Белросстрах	Белорусское бюро по транспортному страхованию
Стравита	Белэксимгарант
Асоба	Белнефтестрах
ПриорЛайф	Белгосстрах
Ингосстрах	Промтрансинвест
КЕНТАВР	Купала
Belarus Re	
TACK	
Имклива Иншуранс	
Евроинс	

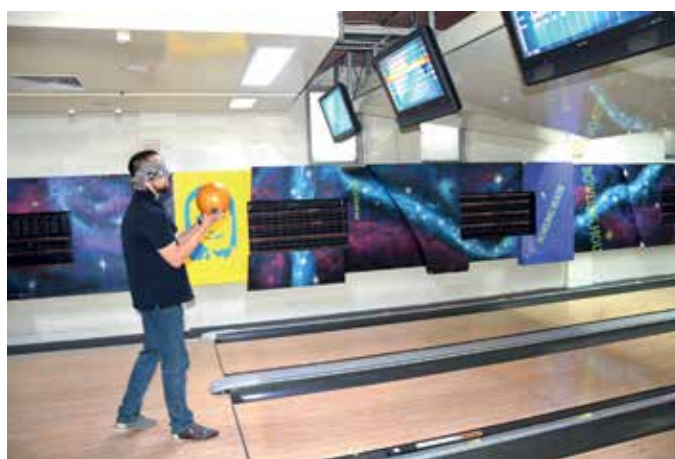
рина на знание тематики, связанной с игрой в боулинг. Например, в одном из конкурсов участникам нужно было сбить как можно больше кегель с завязанными глазами. Среди самых интересных вопросов были, например, каковы длина дорожки и вес кегли и что такое «гаттербол». Все участники интерактива получили заряд позитивных эмоций, новые знания и сладкие призы.

Итак, после первого дня соревнований по результатам отборочного тура десятка сильнейших финалистов выглядела следующим образом:

1. КЕНТАВР (1 084 очка)
2. Белнефтестрах (1 059 очков)
3. Купала (1 055 очков)
4. TACK (1 030 очков)
5. Имклива Иншуранс (1 020 очков)
6. Промтрансинвест (991 очко)
7. Ингосстрах (963 очков)
8. Белросстрах (946 очков)
9. БЮРО (933 очка)
10. Стравита (926 очков)

К слову, общий результат всех команд значительно выше прошлогодних предварительных итогов. Это говорит о серьезной подготовке команд и активных тренировках.

В финале командам предстояло заново доказывать свое превосходство над соперниками, поскольку итоги квали-



фикационных игр учитывались лишь при определении лучшего игрока среди женщин и среди мужчин.

Новый день соревнований для многих команд стал менее продуктивным, однако у других, наоборот, открылось второе дыхание. В результате с общей суммой 1 062 очка (132,8 – средний командный результат) уверенно и с большим отрывом одержала победу команда ЗАСО «Промтрансинвест».

Серебряным призером стало СБА ЗАСО «Купала». Ребята сыграли с результатом 989 очков (123,6 – средний).

Тройку победителей замыкает команда, впервые поднявшаяся на пьедестал соревнований по боулингу, – ЗАСО «КЕНТАВР», ее общий итог – 970 очков (121,3 – средний).

Лучший мужской результат (339 очков) – снова у боулера из команды – победителя прошлого года – ЗАСО «Белнефтестрах» **Александра Шейны**, лучший женский результат (315 очков) – у **Ольги Конопко** из команды ЗАСО «КЕНТАВР».

Победителям были вручены кубки и медали от Белорусской ассоциации страховщиков, а также небольшие презенты от *Bowling Haus*.

Мы благодарим всех участников за прекрасную подготовку к турниру, ответственный подход, спортивный азарт, позитив и отличное настроение! Каждый из вас – уже победитель. До встречи в следующем году!

Таблица 1. Финальные результаты турнира

Команда	Сумма команды	Средний команды	Место
Промтрансинвест	1 062	132,8	1
Купала	989	123,6	2
КЕНТАВР	970	121,3	3
БЮРО	951	118,9	4
Белнефтестрах	951	118,9	5
Белросстрах	934	116,8	6
TACK	921	115,1	7
Стравита	875	109,4	8
Имклива Иншуранс	863	107,9	9
Ингосстрах	861	107,6	10



1 место – Промтрансинвест



Ольга Конопко



2 место – Купала



Александр Шейна



3 место – КЕНТАВР



Стравита



Белросстрах



Belarus Re



ТАСК



Евроинс



Имклива Иншуранс



Асоба



Ингосстрах



Белэксимгарант



Белорусское бюро по транспортному страхованию



Белгосстрах



Белнефтестрах



ПриорЛайф

Примите наши поздравления



Дмитрий Швайба,
заместитель
генерального директора
ЗАО «Белнефтестрах»

УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с Днем рождения!

Уверены, что пройденные годы, жизненный и профессиональный опыт – надежная основа для новых свершений!

Однако в этот особенный для Вас день хочется отметить не только Ваши профессиональные достижения в страховании, но и Ваши успехи в карате шотокан.

Ваше стремление к самосовершенствованию и к достижению цели вдохновляет окружающих. Вы являетесь примером для многих, показывая, как сочетание дисциплины, упорства и любви к своему делу может приводить к выдающимся результатам.

Пусть сбудутся Ваши сокровенные желания и устремления, сохранится все хорошее, что есть в Вашей жизни, и преумножатся мгновения радости, любви и оптимизма.

Желаем здоровья, благополучия и дальнейших профессиональных свершений, новых достижений в спорте, удачного претворения в жизнь смелых идей, воли к победе и реальных достижений.

Пусть каждый новый день приносит новые идеи и возможности для роста, а Ваша работа всегда приносит удовлетворение.

Надеемся, что впереди Вас ждут только успешные проекты, достижения и только золотые медали!

25 июня 2025 г.



Александр Тимошин,
заместитель генерального
директора «Белэксимгарант»

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Белорусская ассоциация страховщиков поздравляет Вас с юбилеем! Этот особенный день – замечательный повод отметить Ваши достижения и тот вклад, который Вы внесли в развитие страховой организации. Ваши энергия и преданность делу вдохновляют всю команду. Вы обладаете уникальной способностью находить оптимальные решения даже в самых сложных ситуациях, и это качество делает Вас настоящим профессионалом своего дела.

Все Ваши начинания и решения всегда направлены на достижение новых высот. Вы искренне заботитесь о каждом члене команды, проявляя терпение и понимание, что создает в коллективе атмосферу доверия и сотрудничества.

В этот день желаем Вам мира, добра и благополучия.

Пусть жизнь будет долгой и счастливой, а энергия, вложенная в работу, принесет стабильность и достижение целей, уверенность в завтрашнем дне, успех и процветание.

Пусть у Вас будет больше приятных событий, а коллеги и друзья всегда будут надежной опорой, поймут и поддержат во всех делах и начинаниях!

С юбилеем!

02 июля 2025 г.



Ольга Тарасевич,
генеральный директор Государственного предприятия
«Белорусская национальная перестраховочная
организация»

УВАЖАЕМАЯ ОЛЬГА АКИМОВНА!

**БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ
СТРАХОВЩИКОВ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВАС
С ЮБИЛЕЕМ!**

К знаменательной дате в жизни Вы подходите, многого добившись, но продолжаете идти вперед, не останавливаясь на достигнутом.

Позвольте пожелать Вам в этот день крепкого здоровья, долголетия и благополучия, а также реализации Ваших творческих замыслов!

Вы неизменно вызываете восхищение и глубокое уважение своим подвижничеством на ниве госслужбы, искренним стремлением принести пользу, честным отношением к делу, высочайшим уровнем квалификации.

Занимая пост заместителя Министра финансов Республики Беларусь, Вы внесли огромный вклад в дело укрепления и процветания финансовой системы нашей Родины.

Сегодня Вы много работаете над поиском возможностей для расширения перестраховочных емкостей для белорусского рынка, над тем, чтобы создать эффективную среду для всех участников страхового сообщества, обсуждаете условия договоров, думаете над улучшением взаимодействия страховщиков. Вы находитесь в непрерывном диалоге со страховщиками, чтобы сделать сотрудничество еще более результативным для укрепления и дальнейшего развития национального рынка страхования и перестрахования.

Знаниями, профессионализмом, огромным управленческим опытом, решительностью и ответственностью, умением принимать взвешенные решения и успешно воплощать их в жизнь Вы заслужили неоспоримый авторитет и искреннее уважение в обществе.

Желаем Вам дальнейшей плодотворной работы, новых профессиональных достижений и успешной реализации проектов, направленных на процветание Belarus Re и защиту ее интересов!

Пусть все планы и надежды воплощаются с жизнью!

Крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам и Вашим близким.

С юбилеем!

22 июня 2025 г.



Подписка на III квартал 2025 года

Тел./факс: +375 17 377-38-26

Подписка в любом отделении связи

Подписной индекс:

для ведомственной подписки 006792

для индивидуальной подписки 00679